

G. Vlug & Zn BV  
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
Tel. planning: 0299-683991  
Tel administratie: 0299-683971  
Tel kantine: 0299-683167

www. vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- PV feestdag voor de hele familie op 30-8-2009 was groot succes!
- Vlug shadebeleid
- De eerste haljaarcijfers van VLUG zijn bekend
- Nog een paar leuke familieberichten

### ZONDAG 30 augustus PV familiedag



Het was een zeer geslaagd Personeelsfeest afgelopen zondag op ons bedrijfsterrein. De opkomst was groot er zijn in totaal 360 mensen gekomen. De allerkleinste hebben we niet meegeteld.

Het weer was perfect; wolken en zon de hele dag droog er stond wel aardig wat wind maar we hebben geen regen gezien!

Bij het hek zat het ontvangstcomité en werden er groene polsbandjes uitgedeeld.



Dit was voor de catering en voor de medewerkers duidelijk herkenbaar.

Er liepen 26 (!) begeleiders en mensen van de catering in de rondte.

Bij de klimtoestellen en springkussens werd er goed op de kinderen gelet.

Je kon in de paardenkar een rondje meerijden of in het treintje naar het nieuwe parkeerterrein, er waren springkussens en een stier waar je op kon voor een rodeorit..

Er werd gezellige muziek gedraaid en clowns liepen in de rondte.

Er was volop te drinken voor elk wat wils en volop overheerlijk eten!

In de tent was de catering. Daar stond het buffet vol met heerlijke tomaten-, fruit-, zalm- en vleessalades.

Er was volop keuze van vlees op de BBQ.



Maar er ook een man in Volendammer kostuum die paling rookte, een haringkarretje en een patatbar voor de lekkere trek.  
 Genoeg te eten en te drinken dus..  
 De BHV heeft maar *een* actie uit hoeven voeren.  
 Er waren de hele middag veel wespen op het terrein maar er is maar een persoon gestoken! Iedereen stond gezellig met elkaar te praten.  
 Kinderen met elkaar aan het spelen en de muziek zorgde voor de rest, het was gewoon een heel gezellige middag.  
 De reacties waren allemaal heel positief, iedereen genoot van deze heerlijke dag en het gezelschap van elkaar!  
 Hierbij een paar leuke indrukken van deze dag.



Deze foto's zijn door Björn van Marsbergen en Rico van Aggele gemaakt maar er waren nog veel meer fotografen in de weer. De link naar de site waar je alle foto's kunt vinden wordt als bijlage meegezonden per mail. Dit hebben wij als beveiliging gedaan. Maar houdt ook ons website in de gaten. Binnenkort kun je daar bij personeelsfeest 2009 alle foto's bekijken.

De doelstellingen voor 2009 (ISO en VCA audit was op 12-6-2009).

De doelstellingen voor 2009 hangen in het mededelingbord in de kantine.  
 Mijn bedoeling is om elke 4 weken een nieuwe doelstelling onder de aandacht te brengen. Groet Hanny



**Deze keer de vierde doelstelling: Werken aan een beter verzuimbeleid;**

Er is een nieuw protocol opgezet en dit is doorgestuurd naar de OR ter inzage.

Maandelijks komt er een casemanager bij ons op kantoor.

Voor een persoonlijk gesprek worden mensen uitgenodigd die zich frequent verzuimen (bij de derde verzuimmelding), langdurige zieken, mensen die dreigen naar verzuim en andere mensen die aandacht nodig hebben.

Er wordt altijd een plan van aanpak opgesteld bij frequent verzuim en verzuim langer dan vier weken.

Vaak zijn er onderliggende problemen oorzaak van een ziekmelding met een persoonlijk gesprek en aandacht wordt dat duidelijk en kan er ook beter hulp geboden worden.

In het afgelopen jaar hebben wij verschillende mensen op zeer korte termijn door kunnen sturen voor behandeling bij fysiotherapeuten en is er vooral gekeken naar de gevolgen op lange termijn.

Verbeteren kan altijd! Toch is in de loop van dit jaar het verzuimcijfer weer gedaald. Op dit moment hebben wij een verzuim van 3,7% en dat is laag voor onze branche.

Met het werkfruit hebben wij voor een deel bijdrage gedaan aan een positieve levensstijl. Op onze affiche staat dan ook: Wij zorgen hiervoor, werk jij aan de rest?

In het vorige Vluggertje hadden wij aandacht gegeven aan de Mexicaanse griep en wat je kunt doen om besmetting te voorkomen.

In elke brievenbus van Nederland is de folder ook in de bus gevallen en op televisie wordt regelmatig het spotje getoond van die vader die zijn handen wast voor hij zijn kleine zoontje begroet. Zo zie je hoe snel je elkaar kunt besmetten.

Je bent dus aan alle kanten goed voorgelicht!

Wij zijn nog een stapje verder gegaan om onze organisatie goed gezond te houden!

Vanaf 19 augustus staan er in onze kantine aan de Bamestraweg kratten met vers fruit voor onze werknemers en hebben wij onderstaande affiches opgehangen ter ondersteuning:



### VLUG WERKFRUIT



Heb je weleens gehoord van werkfruit?



Cliché, maar waar: fruit is belangrijk voor een goede gezondheid.

Fruit zit boordevol voedingsstoffen, die noodzakelijk zijn voor een goede weerstand.

Gevarieerd eten met dagelijks twee stuks fruit is belangrijk voor het onderhouden van je weerstand.

Vlug wil de strijd tegen de griepgolf aangaan door fruit beschikbaar te stellen voor ons personeel.

### Wat zijn zoal de voordelen van werkfruit?

1. Gezond snoepen;
2. Het ligt hier voor jou binnen handbereik;
3. Hierdoor zul je sneller gezond snoepen;
4. Vlug stelt per dag 1 of 2 stuks fruit aan jou beschikbaar
5. Zo werken we samen aan jouw gezondheid!

Wij zorgen hiervoor, werk jij aan de rest?



De halfjaarcijfers van Vlug



De afdeling boekhouding is hard bezig geweest om de cijfers boven water te halen.

Het blijft toch altijd weer een hoop uitzoekwerk en goed opletten dat alles correct wordt meegenomen.

### Hoe is het Vlug vergaan:

Het zal jullie niet ontgaan zijn dat de transportsector op dit moment in zwaar weer zit.

Ook Vlug heeft het niet kunnen voorkomen dat zij door de crisis werd geraakt.

Dat is vooral te zien aan de omzet, deze lag toch 8% lager dan vorig jaar. Op zich niet zo erg als je aan de andere kant je kosten maar goed in de gaten houdt. En dat is in het eerste half jaar gelukt.

De planning heeft goed op de extra uren gelet, dit zijn uren waar we geen factuur voor kunnen sturen naar de klant (zoals dubbel bemand rijden voor opleiding, auto's naar de garage brengen en onderdelen halen etc.). Er is ook goed gekeken naar de kantoorbezetting. Al deze maatregelen hebben er voor gezorgd dat we het eerste halfjaar met winst hebben kunnen afsluiten. Gezien de omstandigheden is dit een prima resultaat.

Dikke duim omhoog voor iedereen die heeft meegeholpen aan dit positieve resultaat.



Maar we zijn er nog niet. De komende maanden zullen opnieuw in het teken staan van een aantal maatregelen.

Voor het najaar staat weer een ATV regeling op de rol. Deze regeling zorgt ervoor dat iedereen zijn gezin kan blijven onderhouden en een redelijk boterhammetje kan verdienen. Op personeelsgebied zal kritisch worden gekeken naar schadeverloop, ziekteverzuim en onnodig bellen met zakelijke telefoon.

Help ons mee want het is ook jouw toekomst.

---

Nederland is een van de verkeersveiligste landen ter wereld, maar het aantal verkeersdoden moet verder omlaag. Minister Eurlings mikt op maximaal 500 doden in 2020. Door de helm, blaastest en gorden zijn er 60.000 minder doden.

Dagelijks vallen er zeker twee verkeersdoden en belanden er 45 gewonden in het ziekenhuis. In totaal betekende dat 791 dodelijke verkeersslachtoffers in 2007 en 16.750 ziekenhuisgewonden in 2006. Volgens de Nota Mobiliteit mogen er in 2020 niet meer dan 580 doden en 12.250 gewonden vallen in het verkeer. Maar dat gaat minister Eurlings niet ver genoeg. Hij wil naar maximaal 500 doden. Ook streeft Eurlings een nieuw cijfer na voor de gewonden, aangezien het doel voor 2010 - maximaal 17.000 gewonden - nu al wordt gehaald. Maar dat doet de minister pas nadat er een nieuwe definitie is voor ziekenhuisgewonden. Op dit moment tellen bijvoorbeeld ook mensen mee die alleen ter observatie in het ziekenhuis zijn opgenomen.

De ongelukken onder fietsers en voetgangers vormen samen bijna de helft van het totaal aantal verkeersslachtoffers. Fietsers maken verreweg de meeste brokken; 7240 fietsers belandden vorig jaar in het ziekenhuis, ook veel door valpartijen of botsingen met obstakels.

Terwijl de algemene trend dalend is, is het aantal dodelijke ongevallen met fietsers gestegen van 180 in 2004 naar 216 in 2006. Bijna de helft van de slachtoffers onder fietsers is ouder dan 60 jaar. Brommer rijden is nog risicovoller. Zij hebben een zeven maal hoger risico dan fietsers. In 2007 overleden 77 brom- en snorfietsers aan een verkeersongeval.



Om deze groep te beschermen denkt Eurlings 'op langere termijn' aan de ontwikkeling van een stabiele seniorenfiets en aan voetgangers- en fietsdetectie in voertuigen. Eurlings verwacht in ieder geval veel van technologische ontwikkelingen. Om de doelstellingen voor 2020 te halen, zijn ze zelfs 'noodzakelijk', want op het gebied van voorlichting, preventie en bestraffing zijn al veel maatregelen genomen.

Zo worden snelheidsbegrenzers verplicht voor snelheidsduivels. 'Alcomobilisten' worden vanaf 2010 verplicht hun voertuig uit te rusten met een alcoholslot. Bij lichtere vergrijpen volstaat een cursus die mensen zelf moeten betalen. Ervaren automobilisten die drie keer worden betrapt op te hard rijden, afsnijden of bumperkleven, raken hun rijbewijs kwijt. Nu worden beginnende bestuurders al zo bij de les gehouden. „Als het niet goedschiks kan, dan kwaadschiks”, stelt Eurlings.

Wij, als Vlug directie hebben besloten om binnen ons wagenpark op korte termijn de snelheidsbegrenzer op 84 vast te zetten.

Het is bewezen dat door deze maximalisering:

- Minder ongelukken gebeuren;
- Minder stress is voor de chauffeur achter het stuur;
- Minder brandstofverbruik wordt gemeten.

Wij hebben het uiteraard ook kenbaar aan de O.R; zij zijn er dus van op de hoogte.



## Vlug Schade Beleid door Marjolein Prins

Bij de vorige loonafhandeling heeft iedere chauffeur afzonderlijk een schrijven van de directie ontvangen waarin jouw bijdrage wordt gevraagd om samen de economische crisis te doorstaan.

De bijdrage hield en houdt in SCHADEVRIJ rijden.  
Dit heeft een direct positief gevolg op onze winstcijfers.

In dit schrijven werd ook aangekondigd dat we schadepreventie voor de chauffeurs die regelmatig schades rijden.

De groepsbijeenkomsten zijn reeds ingepland op t.w.

- Dinsdag 29 september 2009
- Donderdag 8 oktober 2009

De deelnemers hebben al een uitnodiging mogen ontvangen.

Voor de persoonlijke bijeenkomsten, welke dwingender van karakter zijn, zullen de chauffeurs nog worden uitgenodigd.



-bijeenkomsten zouden inplannen

De deelname aan deze bijeenkomst is verplicht. De aanwezigheid en persoonlijke inbreng van betreffende deelnemers wordt als zeer waardevol ingeschat.

Wij hebben er alle vertrouwen in dat deze bijeenkomsten leiden tot een positief resultaat in de daling van de schadefrequentie.

## Schade gereden?? ALTIJD een schadeformulier inleveren

Het is niet de eerste keer dat ik dit onderwerp ter sprake breng.

Helaas is dit voor enkele chauffeurs tegen dovemansoren gezegd.

In de afgelopen periode heb ik weer via de tegenpartij schademeldingen en reparatienota's binnengekregen.



Signalement Dader: Chauffeur van Vlug.

Aan mij de taak om dan uit te zoeken wie de dader is.

Als ik dan uiteindelijk de juiste chauffeur te pakken heb, dan krijg ik regelmatig het antwoord:

“De schade was heel klein” of “De tegenpartij vond het niet nodig om een schadeformulier in te vullen.”

Laat een ding duidelijk zijn: De tegenpartij is niet je werkgever.

**Je werkgever eist van jou dat je bij iedere schade een schadeformulier invult!**

Om een voorbeeld te geven van zo'n schade die wel meeviel en waarbij de tegenpartij zou hebben aangegeven dat er geen schadeformulier hoefde te worden ingevuld.

We ontvingen van de tegenpartij een rekening van € 1.500,00 voor de reparatie van een betonnen object.

Van dit bedrag dient jouw werkgever direct uit eigen zak het Eigen Risico bedrag ad. € 750,00 te betalen.

Dit betekent dus dat wij minimaal de eerstkomende 6 weken NIETS aan deze chauffeur verdienen.

Dit verlies mogen jullie als collega van deze chauffeur dan weer goedmaken.

Geïnteresseerd in het horen van de reden van het ongeval:

Onze chauffeur is tijdens het achteruitrijden tegen een betonnen object aangereden.

Op de auto zaten spiegels en een achteruitrij -camera die goed functioneerde goed. +

Betreffende chauffeur dacht dat het nog net kon.

Advies: Bij twijfel → UITSTAPPEN

# IN GEVAL VAN SCHADE:ALTIJD EEN SCHADEFORMULIER INVULLEN!

---

RIJDEN MET OPEN KLEP?

LEVENSGEVAARLIJK

DUS ALTIJD VERBODEN!!



*Je moet er maar toch niet aan denken wat er was gebeurd als jij daar had gestaan?!*

---

Beste chauffeurs,

Er zijn eind augustus (om precies te zijn de 31<sup>e</sup>) een aantal brieven de deur uit gegaan naar de chauffeurs die op auto's hebben gereden die duidelijk meer zakelijke dan niet-zakelijke kosten hebben gemaakt.



In die brief wordt de chauffeur gevraagd om hiervoor een uitleg te geven. Bij sommigen valt de hoogte van het gebruik op jaarbasis duidelijk op, maar helaas wordt er door een aantal chauffeurs nog zodanig veel gebeld dat het maandelijks al opvalt.

Ik wil bij dezen benadrukken dat privé gebruik met de autotelefoon niet de bedoeling is. Het kan gebeuren dat je een keer naar huis moet bellen, maar het is niet de bedoeling dat de privé beltijd/kosten hoog oplopen.

Dat wil zeggen dat uit de verhouding privé/zakelijk bellen duidelijk zichtbaar is dat de telefoon deels voor privé gebruik aanwezig is.

Iets om rekening mee te houden is het feit dat ook kosten betaald moeten worden voor het gebeld worden in het buitenland.

Realiseer je dit wanneer je daar gebeld wordt.

Bellen met servicenummers zoals nummerinformatie is ook niet de bedoeling, beter is om (uiteeraard tijdens kantooruren) met ons te bellen omdat het doorverbinden dubbel geld kost.

Om een idee te geven van de kosten, deze bedroegen afgelopen jaar bijna 900 euro en werden voornamelijk veroorzaakt door een bepaalde groep chauffeurs.

Ringtones en spelletjes zijn natuurlijk al helemaal uit den boze, gelukkig valt het misbruik hiervan best mee.

We moeten er allemaal hard voor werken dus let erop als je misbruik maakt van de telefoon want tegen misbruik worden maatregelen getroffen.



Mochten er vragen of opmerkingen zijn, laat het me gerust weten.

Groet, Niels Koning

---

## Familieberichten



**HOERA GETROUWD:**

Hans Wester is op 17 juli getrouwd met Ina.

Na de vakantie hebben wij ze kunnen feliciteren. Namens ons allen heel veel geluk samen!!

De ziekenboeg:

Cor Sluijs blijft voorlopig nog meerijden.

Ronald Manni is met thuisklussen arbeidsongeschikt geraakt en moet enige weken met zijn arm in het gips blijven.

Pete Humphreys moet nog wat onderzoeken ondergaan, heeft erg last van rugpijn en kan nog niet aan het werk.

Hossein Baramakeh loopt ook al enige maanden met rugklachten en heeft veel fysiotherapie gehad. Hij heeft ook al wat zelf gereden. Helaas gaat nog steeds niet goed.

Daan Huibers hoopt na zijn vakantie met re-integratie te kunnen beginnen. De therapie lijkt goed aan te slaan.

Marc Verlaan is na thuisklussen even niet in staat om te rijden en moet nu gehaald en gebracht worden om mee te kunnen rijden.

*Onze hartelijke beterschapswensen aan de mensen die niet in dit rijtje staan maar toch ook ziek thuis zijn op dit moment!*

### Geboorteberichten:

#### HOERA een dochter!!

Laila Lens is geboren op 9 augustus.

Hartelijk gefeliciteerd met de geboorte van haar en nog heel veel geluk gewenst!

Dochter van Fathiha ElOuardi en Jaco Lens en zusje van Nordin Lens

Moeder en kind maken het goed, alles is gelukkig goed verlopen.

Wil je een kaartje sturen dan kun je het adres opvragen bij de administratie.

Er staat een mooie kraammand klaar met de hartelijke gelukwensen van de PV (namens ons allen) en van de directie.



Op 17 juli is Eline Lauwers in Vilvoorde geboren!

Zij is de dochter van Didier en Kathleen Verdickt.

De ouders zijn heel gelukkig met haar geboorte en hebben lang op haar gewacht!

Namens ons allen de hartelijke gelukwensen en voor de toekomst heel veel geluk gewenst met elkaar!

Bas neemt de kraammand met al onze gelukwensen mee naar België en zal zorgen dat deze bij Didier aankomt!

Mocht je een kaartje willen sturen het adres is bekend bij de administratie.

#### HOERA een zoon!!

Op 27 augustus is Toby Benjamin geboren, zoon van Efrat en Marc Demming.

De ouders zijn heel gelukkig met hun kleine mannetje en Devin apetrots op zijn kleine broertje.

Namens ons allen de hartelijke gelukwensen!

Marc heeft al beschuit met muisjes gebracht voor iedereen om "mee te toosten".

Wil je een kaartje sturen dan kun je het adres opvragen bij de administratie.

Marc is even niet in de garage om zijn gezin thuis te ondersteunen.

Binnenkort staat er ook voor Marc en zijn gezin een kraammand klaar met de felicitaties namens ons allen.



### In en uit dienst:

In augustus hebben wij afscheid genomen van: Wilfred de Boer en Mahmut Ünver.

Op 30 augustus heeft Walter Schippers een beetje afscheid van ons genomen.

Hij had er geen feestelijkere dag voor kunnen bedenken..

Walter gaat aan de slag als ambulancechauffeur, een langgekoesterde droom voor hem gaat nu in vervulling!

Wij wensen hem heel veel succes toe met zijn nieuwe baan en begrijpen dat hij deze kans met beide handen aangrijpt.

Na de opleidingen is Walter wel van plan om als deeltijdchauffeur op de Eco te kunnen blijven rijden, dus helemaal uit het zicht is hij niet.

Tommy Schurink uit Purmerend op 18 augustus bij ons begonnen.

Via VTL is hij gedetacheerd als bijrijder met de intentie om chauffeur te worden, hij is heel enthousiast!

Wij wensen Tommy heel veel werkplezier toe en hopen dat hij veel zal leren van de chauffeurs bij wie hij meerijdt.



Hierbij nog wat opmerkelijke nieuwsberichten:

### Computer kapot en blijvend offline:

In Amerika heeft een bedrijf eens een onderzoek gedaan bij mensen die niet online zijn.

Meestal wordt er onderzocht hoeveel tijd er online wordt doorgebracht..

Wat blijkt? Ca 22 % van alle Amerikanen heeft geen toegang tot het internet.

Hiervan heeft een kwart in het verleden wel toegang tot internet gehad.

Deze groep mensen heeft meegedaan aan het onderzoek.

Reden waarom ze niet meer online zijn gegaan? hun computer is kapot gegaan, of ze hebben ander werk gekregen.

Wat opvallend was aan de uitslag van het onderzoek dat geen van deze personen nog behoefte heeft om een nieuwe internetaansluiting aan te vragen. Zij vinden het wel goed zo!

### Geen autobom maar gewoon motorstoring

BODEGRAVEN - de aanblik van loshangende draden en een tikkend geluid in de auto zorgden er afgelopen zondag voor, dat een automobilist ervan overtuigd was, dat er een bom in zijn auto geplaatst was.



Hij had een paar dagen niet met zijn auto gereden. .

Toen hij bij zijn auto kwam en de draden zag en het getik hoorde belde hij in paniek de politie.

De weg Bodegraven werd direct voor een gedeelte afgesloten en de ANWB werd er bij gehaald

Vervolgens kwam een specialist van de politie, en werd vastgesteld, dat het getik van een storing in de motor afkomstig was.

De draden behoorden bij de startonderbreker.

Alles met elkaar is de weg een uur afgesloten geweest.

De man heeft daarna zijn auto weer gestart en was weggereden.

### Hardrijder aangehouden:

TILBURG - Een automonteur heeft vorige week zijn rijbewijs en het voertuig van de klant (een exclusieve Mercedes) moeten inleveren.

Hij was met de auto aan het testrijden over de Burgemeester Letschertweg in Tilburg.

De man reed 93 kilometer per uur harder dan de maximaal toegestane 80 kilometer per uur op deze weg!

Hij werd direct aangehouden door dienstdoende politie die op dat moment met snelheidscontroles bezig was.

De politie had dit initiatief genomen omdat er recent twee ongelukken met dodelijke afloop waren gebeurd op deze weg.

Als verklaring voor zijn veel te hoge snelheid (173 km/h) verklaarde de monteur dat hij de auto aan het testen was op motorstoringen.

De officier van justitie heeft beoordeeld dat de Mercedes teruggegeven moest worden aan de eigenaar.

Dezelfde dag werden er nog 28 andere boetes bij de controle uitgedeeld en werden nog drie rijbewijzen van coureurs in beslag genomen.

Twee reden met een snelheid van 155 km/h, en er was er nog een met een snelheid van 137 km/h



Dat was het weer voor deze keer, hartelijke groeten namens ons allen!