

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Personeelsfeest
- Richtlijn vakbekwaamheid
- Bericht van de OR
- Familieberichten

De aanmeldingen voor het Personeelsfeest van 8 november komen gestaag binnen elke dag zitten er nog steeds enveloppen bij de post.

De stand van zaken tot op dit moment: 180 aanmeldingen.

Zoals je weet zijn de uitnodigingen allemaal per post verzonden voorzien van antwoordenvolp met postzegel. Makkelijker kunnen wij het niet maken!

Ook hebben wij gevraagd om de envelop retour te zenden als je niet wilt/kunt komen.

Bij voorbaat dank voor je medewerking en mocht je nog niet gereageerd hebben dan bij deze een laatste oproep!

Belangrijk bericht van de planning over de aanwezigheid op zondag.

De Zondag

De aanwezigheid op de planning op zondag is verschoven. De planning is op kantoor aanwezig van 16.00 tot 18.00 uur.

Graag tijdens dit tijdstip bellen voor vragen en of opmerkingen.

Ziekmeldingen zondag voor 15.00 uur doorgeven. Het is ontzettend belangrijk om voordat de planning is gedaan door te geven als je niet kunt werken. Wegens afwezigheid van een persoon moeten er vaak meerdere mensen op ander werk gezet worden in verband met inzetmogelijkheid.

Tevens willen wij je verzoeken om zoveel mogelijk tijdig aan te geven als je voelt dat je ziek wordt. Ziekmeldingen vlak voor je moet beginnen is dramatisch voor de planners. Er zitten geen mensen in de kantine te wachten wanneer ze mogen werken. Er moet altijd heel veel geregeld worden want het werk gaat voor; graag je begrip hiervoor.

Campina chauffeurs

Vriendelijk verzoek om de electronische deursleutel bij ons in te leveren. Zoals je weet gaat Heiloo sluiten, dank voor je medewerking.

VOLVO STEKKERS:

Een vraagje namens de garage om bij de nieuwe Volvo trekkers erop te letten dat de goede stekkerdoos wordt gebruikt.

Het gebeurt nu dat weleens dat deze in de loze stekkerdoos wordt gedaan. .

Heel erg vervelend voor de monteurs om 's ochtends vroeg je bed uit gebeld te worden om te constateren dat de stekker in een loze stekkerdoos zit . Dus mocht het je overkomen controleer dan eerst of de stekker echt in de goede stekkerdoos zit voor je alarm slaat!

Dank namens de monteurs.



Transportondernemer van het jaar 2008 ??

Wij zijn voorgedragen bij TLN door collega transportbedrijven.
Dat voelt als een compliment!

Daarom besloten wij dat wij hier graag aan mee willen werken. Het zou een mooie prestatie zijn als wij hiervoor worden uitgekozen. Er zijn drie categorieën: klein, middel en groot. Wij vallen onder de groep grote transportbedrijven van Nederland.

De winnaar wordt op 29 november bekend gemaakt tijdens de jaarvergadering.

Enige weken geleden kwam er iemand voor een oriëntatiegesprek met het management en een zeer uitgebreide vragenlijst voor de voorselectie.

Vervolgens moesten wij wat meer inzicht in zaken geven over ons verzuimbeleid, personeelsbeleid, opleidingsplan etc. Deze week kwamen twee heren van Via Norm die de hele dag de tijd nam om kennis te maken met onze organisatie, en sommige zaken in de praktijk wilde beoordelen. Er waren gesprekken met de directie, verschillende kantoormedewerkers, planners en chauffeurs. Wij moeten het allemaal nog even afwachten.

Eind oktober krijgen wij de rapportage van de audit van 17 september.
Hierin staan de sterke punten benoemd.

Daarna beraadt de jury van TLN zich over al de rapporten van de genomineerde inzenders. Wanneer wij bij de laatste drie horen dan komt er iemand filmen op het bedrijf voor het introductiefilmpje.
Tot die tijd blijft het nog even spannend, we houden je op de hoogte!

De richtlijn vakbekwaamheid:



Per 1 september 2009 nieuwe Europese regelgeving voor bedrijven in het goederenvervoer

Inhoud van de maatregel in het kort:

- De Richtlijn bestaat uit twee onderdelen: basiskwalificatie en verplichte nascholing;
- Wijzigingen in de basiskwalificatie hebben gevolgen voor aankomende beroepschauffeurs;
- Zowel de theorie- als de praktijkexamens gaan veranderen;
- Verplichte nascholing geldt voor elke beroepschauffeur die zijn vakbekwaamheid heeft en wil behouden;
- Huidige chauffeurs worden verplicht binnen 5 jaar 35 uur nascholing te volgen. De 35 uur nascholing moet een dag praktijkopleiding bevatten b.v. het nieuwe rijden, schadepreventie, zuinig rijden, veilig rijden met de tankoplegger etc.

De Richtlijn wordt geïntroduceerd om de verkeersveiligheid in de hele EU te verhogen en te waarborgen en het brandstofverbruik te reduceren. Behalve een wettelijke verplichting biedt de Richtlijn ook voordelen voor zowel werknemers als werkgevers.

Goed geschoolde chauffeurs zijn productiever, breder inzetbaar en ze leveren een bijdrage aan een beter rendement. Medewerkers leren bewuster omgaan met materieel, waardoor ook op kosten kan worden bespaard.

Wij hebben een werkgroep opgesteld. 3 September was de eerste bijeenkomst met Rico en Hanny (directie), Marjolein Prins (schadebeleid) John van Nijnatten, Dennis Boogaard, Nico Witkamp en André van de Water (mentorchauffeurs) en Paul Bruining (coördinator mentorchauffeurs) en Magdalena Mechielsen (notulist).

Tijdens deze bijeenkomst is besproken wat de nieuwe richtlijn vakbekwaamheid inhoudt en wat wij er als VLUG mee kunnen/willen doen. Over zes weken komt de groep weer bij elkaar. Wij houden jullie op de hoogte.

Wij hadden al een groep chauffeurs opgeleid tot mentorchauffeur. Met deze groep mensen willen wij er voor zorgen dat nog meer kwaliteit in onze chauffeursgroep komt en mensen gaan opleiden die trainingen kunnen geven. In overleg met ons heeft een van onze chauffeurs, Dennis Boogaard, zijn certificaat rijinstructeur C behaald. Vlug heeft al een vrachtwagen besteld met dubbele bediening en hoopt deze eind van het jaar te kunnen inzetten.

In de eerste instantie wordt deze vrachtwagen ingezet om rijvaardigheidstrainingen te geven en meer inzicht aan (schadegevoelige) chauffeurs die dat nodig hebben. In de toekomst willen wij ook chauffeurs met B-rijbewijs opleiden tot C-chauffeur.

Onze eigen Vlug-rijkschool dus.. Maar zover is het nog lang niet. Er komen uit de hoek van de mentorchauffeurs regelmatig terugkoppelingen waarin geadviseerd wordt om wat extra aandacht te geven aan het rijden in de praktijk en daar gaan willen wij mee beginnen.

27 september a.s Gezond op Weg een werknemerscongres

Wil je alles weten over veilig werken met heftrucks, of benieuwd hoe een goede chauffeursstoel gemaakt wordt?

Kom dan op zaterdag 27 september a.s. naar de Brabanthallen in Den Bosch, want daar organiseert BGZ Wegvervoer speciaal voor alle werknemers in de transport en logistiek het

Gezond op Weg Congres 2008

Dit Congres is speciaal bedoeld voor alle werknemers in de sector transport en logistiek. Deelname is geheel gratis. De dag wordt geleid door **Jeroen Post**, bekend van radio en TV.

Het programma van deze dag ziet er als volgt uit:

Ochtendprogramma (start om 11.00 uur):

- Eisen voor rijgeschiktheid bij de rijbewijskeuring
Het CBR geeft antwoord op veelgestelde vragen, o.a. over redenen voor afkeuren
- Veilig werken met de heftruck
De Arbeidsinspectie laat zien waarom en hoe
- Veilig en gezond werken met gegaste containers
Hoe pak je dit aan?
- De (gezonde) chauffeursstoel
een kijkje in de keuken van de Technische Centrale Helmond, stoelenimporteur

Uitgebreide lunch

Middagprogramma

Versillende bedrijven bieden kleine workshops aan waar de laatste ontwikkelingen op diverse gebieden te zien zijn. Ook zijn o.a. FNV Bondgenoten, CNV Bedrijvenbond en VTL vertegenwoordigd. Zeker de moeite waard om rond te neuzen!

Afsluiting

Na een spetterend optreden van de **Amazing Stroopwafels** wordt de dag rond 16.15 uur afgesloten met een hapje en een drankje. De aankondiging is wat laat maar het bericht was ons deze week pas onder ogen gekomen.

Je kunt je tot donderdag 25-9-2008 aanmelden door je op te geven bij Hanny Bruining (h.bruining@vlug-transport.nl)

Volgens Monsterboard daalt het online vacatureaanbod wordt steeds sterker. Transport en logistiek zijn met 32% bij de koplopers.

Volgens hen is de vierde daling op rij de grootste van de afgelopen jaren. Dit blijkt uit cijfers van de Monster Employment Index - de maandelijkse barometer van de online arbeidsmarkt. De Index daalde in augustus met 21 punten naar 173. Hiermee rapporteert Nederland, van de Europese landen waar Monsterboard.nl de vacatureontwikkelingen volgt, de grootste afname.

De sterkste daling in het vacatureaanbod werd gemeten binnen de administratieve sector.



De vermindering van het aantal online vacatures was in alle sectoren merkbaar. Alleen voor horeca & toerisme bleef de Index gelijk. De daling van de Index was het sterkst binnen de administratieve sector. Het was de derde achtereenvolgende afname voor de sector die na een daling van 50 punten 13% lager staat dan vorig jaar. Ook onderwijs & training (-32), transport & logistiek (-32) en financiële dienstverlening (-29) namen sterk af. Voor laatstgenoemde sector bereikte de Index het laagste punt in tweeënhalf jaar.

Volgens Diana Krieger, Managing Director van Monsterboard.nl. begint dalende conjunctuur door de wereldwijde kredietcrisis nu echt merkbaar te worden."

Alle provincies

In tegenstelling tot juli kon in augustus geen enkele provincie zich aan de trend onttrekken. Met een daling van 34 punten nam de Index in Flevoland het sterkst af. Hier staat de Index nu zes punten lager dan vorig jaar. Voor de derde achtereenvolgende maand nam ook het online vacatureaanbod in Overijssel sterk af (-27). Dalingen in met name de administratieve sector en de financiële dienstverlening waren hier debet aan. Ook in Gelderland (-25), Noord-Holland (-24) en Utrecht (-22) daalde de Index flink.

AGRESSIE IN HET VERKEER // ZINLOOS GEWELD

In de afgelopen maand is het een tweetal keren voorgekomen dat onze chauffeurs agressief benaderd werden door medeweggebruikers.

Deze medeweggebruikers vonden dat ze het recht hadden om onze jongens te bedreigen c.q. onze auto te molesteren. De verdraagzaamheid raakt steeds verder zoek als je het mij vraagt.



Gelukkig zijn onze mannen rustig gebleven en is henzelf niets overkomen. Kwaad met kwaad vergelden lost echt niets op.

Beide jongens hebben aangifte gedaan bij de politie.

Ik ben me ervan bewust dat we in ons eentje de wereld niet kunnen verbeteren, maar we kunnen wel een poging wagen om het goede voorbeeld te geven in de hoop dat onze medemens deze eigenschappen over zal nemen.

Lees daarom de onderstaande 10 tips eens door en laten we met z'n alleen uitproberen of het helpt:

10 tips tegen zinloos geweld.

- Accepteren dat andere mensen ook fouten kunnen maken
- Laat je niet kennen en ga niet terug jennen
- Heerlijke relaxte muziek draaien, heel hard meezingen en de rest laten voor wat het is
- Vaker een duidelijk sorry gebaar maken en steek ook eens een duim op bij positief gedrag
- Op tijd en uitgerust van huis vertrekken
- Lach eens wat vaker naar je medeweggebruiker
- Zelf het goede voorbeeld geven
- Je realiseren dat je medeweggebruiker bent
- Stel jezelf de vraag: Staat er in mijn CV ook flexibel en stressbestendig?
- Concentreer je op de hoofdtak: Veilig rijden naar je bestemming



VOMAR

Zoals alle chauffeurs die ingezet worden bij de Vomar weten, bestaat er een ROUTEBOEK bij de Vomar. Alle adressen en routebeschrijvingen naar iedere gewenste klant staan hier in principe in. Dit zou bij moeten dragen aan een schadevrijere situatie.

Bij de Vomar heeft men nu ook het plan geopperd om in samenwerking met onze mentorchauffeur(s) de moeilijk bereikbare laad- c.q. losplaatsen in kaart te brengen en hier vervolgens iets aan te doen.

Moeilijker kunnen we het je niet maken, makkelijker wel. Onze complimenten voor de Vomar!!

OPROEP MOEILIK BEREIKBARE SCHADEGEVOELIGE PLEKKEN

Daar ik dit bovengenoemde euvel regelmatig hoor, zou ik de moeilijk bereikbare plekken voor klanten, waar wij regelmatig komen in kaart willen brengen.

Wellicht kunnen wij dit bespreken met onze zeer gewaardeerde cliënten en hier trachten verandering in aan te brengen. LET OP: Het gaat dus niet om adressen die eenmalig bezocht worden, maar om onze vaste laad- c.q. losadressen.

Het zou fijn zijn om dit digitaal aan me te versturen.

Als je de foto's als bijlage mee kan zenden , dan zou dat uiteraard geweldig zijn.

Mailadres: m.j.prins@vlug-transport.nl

Als je niet in de gelegenheid bent om dat digitaal te doen, vul dan a.u.b. onderstaand formulier in:

Alvast bedankt voor jullie medewerking,

Marjolein

MOEILIK BEREIKBARE SCHADEVOELIGE PLEKKEN Inleveren bij G. Vlug & Zn. B.V. - **Marjolein Prins**

Chauffeursnaam	
Mannr.	
Naam, Adres, Woonplaats Moelijk bereikbare plaats	
Uitleg / Probleemstelling	
In opdracht van wie rijdt je de rit (bijvoorbeeld Vomar, Plus)	
Foto bijgevoegd	Ja / nee (streep door wat niet van toepassing is)

INTERNE SOLLICITATIE:

NACHTCHAUFFEURS GEVRAAGD: wegens uitbreiding van werkzaamheden zijn wij op zoek naar avond/nachtchauffeurs. Wil je hier meer over weten neem dan contact op met Erik Jansma of Marco Prins.

O.R. Nieuws

O.R. vergadering van 1-9-2008

Afwezig Johan Valent.

Uitgenodigd door de O.R. Marjolein Prins (medewerkster van de firma en voornamelijk belast met het schadebeleid)
Nico Witkamp (mentorchauffeur).

Vraag aan Marjolein, naar aanleiding van een brief van Erwin Gelderman

Hoe zit het met het eigenrisico als je niet moedwillig schade rijdt, hij vindt dat deze niet mag worden ingehouden.

Marjolein: Bij de eerste keer dat je schade rijdt word er niets ingehouden, wel ontvang je een brief waarin wordt vermeld dat er bij een volgende schade 5x 22.50 euro wordt ingehouden, die je na een jaar schadevrij rijden weer terug ontvangt, dit staat vermeld op je loonstrook.

Marjolein geeft aan dat als er door 1 chauffeur 2x per jaar schade gereden wordt de winst 0,00 is.

Brief van Cor Leek,

Cor zegt dat het regelmatig voor komt dat er met 3 personen in een motorwagen of trekker van of naar Amsterdam/Beemster moeten. Hoe zit dat met de verzekering, er zit dan ook 1 persoon zonder gordel. Hij vraagt of het mogelijk is om een personenauto aan te schaffen waarmee men van en naar de markt kan.

Marjolein: gaat dit met de directie bespreken en zal ook contact opnemen met de planning om te proberen dit in de toekomst te vermijden.

Dan nog een brief van John Prins

John geeft aan dat het heel regelmatig voorkomt dat er auto's niet zijn afgetankt. Dit moet dan nog 's morgens vroeg gebeuren, met als gevolg dat je te laat bij je klant komt. Bij b.v. Inversco worden alle ritten op tijd geladen, je komt dus te laat in Amsterdam. Er staat dan al een ander voor je laaddock en alles loopt in het honderd. Je begint te laat aan je rit, bent gehaast en hebt daardoor ook weer meer kans op schade.

John vindt het asociaal dat iemand niet de moeite neemt om de auto, waar hij de hele dag in gereden heeft, even af te tanken. Hij wil dat er harde maatregelen komen tegen het niet aftanken. b.v. uren inhouden of iets dergelijks.

Luigi, de verantwoordelijke man wat betreft weekstaten, schijven, wil nogmaals een dringende oproep doen aan de mensen die consequent te laat hun spullen inleveren.

Misschien moet hier ook een sanctie op gezet worden.

Te laat inleveren, je overuren geld ook pas een maand later ontvangen!

Marjolein geeft aan dat de firma Vlug er alles aan doet om het aantal schades terug te brengen: o.a. gesprekken met chauffeurs die regelmatig schade hebben. Dit gebeurt individueel en in groepssessies of met iemand van T.V.M. Ook wordt er veel gebruik gemaakt van mentor chauffeurs, die ook worden ingezet bij het begeleiden van een chauffeur na een ongeval. Er worden route boeken gemaakt (Vomar) hierin word aangegeven hoe je het beste naar een klant kunt rijden. Vraag erom!! Het kan schade voorkomen. Marjolein zit samen met andere transportondernemingen in het schade preventie team Noord-Holland- Noord. Dennis Bogaart is geslaagd voor rij instructeur vrachtwagen, hij moet nog 1 examen doen. Het is de bedoeling dat Dennis les gaat geven in een aangepaste Renault. Hoe het een en ander tot stand gaat komen en vanaf wanneer wordt later duidelijk.

Frank geeft aan dat er regelmatig trailers worden verloren! In de laatste 3 maanden circa 5 trailers. Hij gaat een handleiding maken hoe je een trailer aan moet koppelen. Het is de bedoeling dat als je maandagmorgen om 6.00 vertrekt hij er om 6.05 ook nog achter hangt. Ondertussen heeft de firma toch besloten dat het wijzer is om de schotels van enkele DAF trucks te vervangen voor beter bruikbare schotels. Dit geldt vooral voor de trucks die veel moeten koppelen.

Johan Valent heeft te kennen gegeven dat hij de werkzaamheden van de O.R. toch niet kan combineren met zijn privé omstandigheden. Wij bedanken Johan voor zijn inzet tot nu toe.

Gelukkig hebben wij een vervanger kunnen vinden. Emiel Beenen had zich bij de inschrijving voor de O.R. te laat aangemeld. Emiel was eerste reserve. Gelukkig wil Emiel alsnog plaats nemen in de O.R.

Verder wil wij even vermelden dat anonieme brieven niet in behandeling kunnen worden genomen. Dit was het weer voor de maand september, de volgende maand komt er iemand van het FNV om ons het een en ander uit te leggen over statuten, rechten, plichten enz. voor een O.R.

De O.R.

Ingezonden door Emile Beenen:

Toen ik geboren werd, was ik nog heel jong. Mijn vader en moeder waren niet thuis, die waren op het aardappelland. Dat land was niet van ons, maar we haalden er wel onze aardappelen. We waren bij ons thuis met 20 kinderen, 10 jongens en 9 meisjes. De jongste is altijd de laatste gebleven. Wij sliepen in een slaapkamer met het gasmasker op. Omdat we ook maar één bed hadden was slapen erg moeilijk. Het eerste kind werd op bed gelegd en als het sliep werd het er uitgehaald en tegen de muur gezet. Ze hadden mij al veertien dagen voordat ze in de gaten hadden. Onze wekker was een emmer en als die vol was, dan was het 05:00 uur, maar als er veel gedronken was, stonden we om 04:00 uur al naast het bed. We waren allemaal erg knap; één van mijn broers was kunstenaar, die ging met een oude jas naar het café en er met een nieuwe uit. We moesten wel zuinig leven. Toiletpapier moesten we aan twee kanten gebruiken en dan ging het naar de stomerij. Mijn vader kon niet goed horen; we hadden hem "de oren van de kop gegeten". We aten dan ook nooit ons bord leeg, we zaten altijd in dat van een ander te graaien. Onze jongens heten allemaal Jan, behalve Frits, die heette Hendrik. Een van mijn jongste zusters is erg bijdehand. Die koopt op de markt voor € 2,50,- vijftig kopjes, alleen jammer dat de oortjes aan de verkeerde kant zaten. Een andere zus heeft verkering met één oog, als ze hem dan onder vier ogen wil spreken moet ik er altijd bijkomen. En dan de jongste; die klaagt altijd over pijn in haar buik, waarop mijn moeder zei: "Wees blij dat je een buik hebt, anders valt je boterham zo in je broek. Mijn oudste broer is 59; hij had 60 kunnen zijn, maar hij is namelijk een jaar ziek geweest. Mijn ene zuster is zo scheel, als ze huilt lopen de tranen over haar schouders. Toen ik 6 was ging ik naar school. Ik kon goed met de meester opschieten, verscheidende klassen mocht ik twee keer doorlopen, terwijl de anderen meteen naar een nieuwe klas mochten. (ieder jaar). Meester vroeg mij een keer; als je € 20,- schuld hebt bij de bakker, € 30,- bij de patattent en € 40,- bij de slager, hoeveel schuld heb je dan? Ik zei: "Dat weet ik niet, want als wij zoveel schuld hebben verhuizen we meestal.

Ja- en nu moet ik nog wat van de anderen vertellen, maar ik weet niets meer.

Alleen nog één ding van onze Hendrik. Toen die van school kwam stuurde mijn vader hem naar de smid, die gaf hem een voorhamer en zei: "Als ik knik, moet jij slaan....Nou hij heeft maar één geknikt!!!!!!"

Vriendelijk verzoek van de autowas ploeg om op zaterdag niet zelf ons terrein op te rijden maar netjes aan te sluiten achter de rij als de auto gewassen moet worden.

Het is op zaterdag altijd heel bedrijvig op het terrein en er ontstaan vaak gevaarlijke situaties. Dat willen wij zoveel mogelijk voorkomen. Hartelijk dank voor de medewerking.



Familieberichten:

HOERA GESLAAGD: Rutger Bonneveld is geslaagd voor CCVB administratie! Op naar de volgende certificaten!

Ziekenboeg:

Jaap Schaap gaat deze week naar Heliomare, eindelijk is het dan zover dat hij geholpen wordt! Gerrit van Loon is goed aan het herstellen. Deze week gaat hij beginnen met meerijden.



HOERA een zoon voor Harry en Claudia Winters, onze hartelijke felicitaties!!

De kleine man is geboren op 18 september om 15.55 uur en hij heet Jordy. Rick is heel blij met zijn kleine speelkamaraadje, en moeder en zoon maken het goed! Mocht je een kaartje willen sturen adresgegevens zijn bekend bij de administratie. De kraammand wordt in orde gemaakt met de felicitaties namens ons allen.

Wij wensen de hele familie Winters nog heel veel geluk toe met elkaar.

Nieuw in dienst:

In juli hadden we twee nieuwe gezichten op de wagens:

Op 21 juli kwam Kees Broer en Theo Bremmers in dienst gekomen bij Vlug.

In augustus kwamen er ook twee nieuwe chauffeurs in dienst:

Mario Koopmans uit Amsterdam is per 11 augustus als chauffeur in dienst gekomen.

En Jurgen de Wit uit Wormerveer is 25 augustus als chauffeur in dienst gekomen.

Hagger Weijma is per 1 september bij Vlug in dienst als chauffeur in opleiding (instroomchauffeur).

Ook Richard Aartsen volgt het traject instroomchauffeur en is per 14 augustus bij Vlug in dienst.

Wij wensen iedereen nog heel veel werkplezier toe!

Uit dienst: Menno de Vries, Danny de Gans en Jamal Ait Lamalam.

Zij zijn inmiddels elders aan het werk, en wij wensen ze nog veel succes toe voor de toekomst!

Nog wat opmerkelijke persberichten:

Politie betrapt dronken BOB



De politie heeft in Den Haag bij een controle twintigjarige man aangehouden. De bestuurder reed in zijn vrije tijd rond in de wagen van het bedrijf waar hij werkte. Hier stond met koeieletters als reclame BOB op. Zoals je weet staat dit voor Bewust Onbeschonken Bestuurder. Helaas werkte de auto niet goed als dekmantel. De man bleek met 0,3 promille alcohol in zijn bloed teveel te hebben gedronken en werd daarvoor bestraft.

Man berooft twee keer dezelfde bank.

Een opmerkelijk bericht uit Amerika deze keer. Een 35-jarige man uit Jonesboro heeft het tegendeel van het spreekwoord 'een ezel stoot zich niet twee keer aan dezelfde steen' bewezen.

Hij wordt verdacht van het voor de tweede keer beroven van dezelfde bank. De man werd op 21 augustus jongstleden vrijgesproken van het overvallen van dezelfde bank vorig jaar oktober. Dit omdat er een gebrek aan bewijs was. Nu wordt hij weer verdacht van hetzelfde misdrijf, dat hij eerder deze maand zou hebben gepleegd!

Dief valt in slaap, GPS in de buit leidt naar eigenaar

Een Nederlandse dief van navigatieapparatuur is tegen de lamp gelopen. Hij was kennelijk zo moe dat hij met zijn buit in een portaal in Den Haag in slaap was gevallen! Dienstdoende agenten troffen bij hem een gps-systeem aan. Alert als ze waren startten ze deze op en ja hoor de route leidde rechtstreeks naar het huis van de rechtmatige eigenaar. Die had juist aangifte gedaan van diefstal. Volgens de politie heeft de eigenaar nog nooit zo snel gestolen spullen terug gehad. De 32-jarige Hagenaar die het apparaat zou hebben gestolen, is opgepakt.

Dat was het weer voor zover.

Rijd voorzichtig en heb je een goed idee dan horen wij het graag!

Hartelijke groeten namens ons allen!!