

G.Vlug & Zn BV  
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
Tel. planning: 0299-683991  
Tel administratie: 0299-683971  
Tel kantine: 0299-683167

www. vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- HOERA wij zijn per 28-8-2007 ook VCA gecertificeerd
- 18-8 Dirk Vossers tien jaar in dienst en per 1-9-2007 met de VUT
- Chauffeurs tekenen contract in Vilvoorde
- TRUCKRUN groot succes!
- GVZn op televisie bij TRANSPORTWERELD 7 oktober op RTL7
- Personeelsfeest gepland op zaterdagavond 3 november



Zo moet het worden!

Er wordt hard gewerkt door de mannen.

Het is een hoop rumoer boven ons maar het schiet lekker op.

De stelkozijnen en de gevelplaten zijn geplaatst. Het model is al goed te zien!

Het dak, de dakranden zijn geplaatst en de dakbedekking ligt erop! Ondertussen waren de leidingen en kabels aangelegd. Op de bovenverdieping ziet het plafond er daarom even niet zo netjes uit.. De wandplaten worden nu bevestigd. Het krijgt al een beetje de uitstraling zoals op deze tekening.

## HOERA DIRK VOSSERS MET DE VUT!



18 augustus 1997 was Dirk als chauffeur in dienst gekomen en vrijdag 31 augustus 2007 was het zover Dirk gaat met de VUT.

Dirk Vossers zou zijn laatste rit voor de PLUS naar Ittervoort maken als VLUG chauffeur met de Eco combi. Auto 40

Zoals gewoonlijk kwam hij ook deze vrijdagochtend in het donker bij zijn auto aan op het PLUS terrein aan de Insulindeweg in Middenbeemster om 3.00 uur te kunnen beginnen aan zijn rit. Hij heeft gevraagd het volgende te plaatsen:

*Beste directie en collega's. Ik stapte 3 uur 's nachts in mijn auto voor mijn laatste rit. De hele cabine hing vol slingers en ballonnen . Ik liep om de wagen heen en zag dat de hele auto volgeplakt zat met aanplakbiljetten waarop stond DIRK BEDANKT en DIT WAS 'T DIRK MET DE VUT. Toen ik in Ittervoort de deuren van de aanhangwagen open deed kwamen er allemaal ballonnen uit die de lucht ingingen.*

*Dit was het begin van een dage om nooit te vergeten.*

*Bij terugkomst in de Beemster stond mij nog een grotere verassing te wachten...*

*Ik wist niet wat ik zag toen ik de hoek om kwam rijden, een groot spandoek met finish erop! Applaudiserende collega's en toeterende auto's geweldig!!*

*Ik was helemaal de kluts kwijt – ik weet niet waar ik dit aan verdiend heb want ik heb gewoon mijn werk gedaan .*





*In de kantine kregen we koffie met gebak en kreeg ik een mooi boeket bloemen.*

*Van mijn ECO-collega's een mooie plant en een cadeau bon ( nog bedankt jongens de biefstuk was heerlijk!)*

*Na de koffie werden mijn vrouw Ria en ik door de PLUS-chauffeurs meegenomen naar de PLUS.*

*Daar aangekomen kreeg ik uit handen van Jan en Ron een paar mooie cadeaus. En werd ik bedankt voor de jaren dat we*

*samen hebben gewerkt.*



*Bij deze willen mijn vrouw Ria en ik iedereen heel hartelijk bedanken voor de grandioze manier waarop ik ben binnengehaald .*



*Iedereen het beste toegewenst en ik kom nog weleens een keer langs! Groetjes Dirk en Ria.*

*Op 22 september krijgt Dirk samen met zijn vrouw een feestelijke avond met afscheidscadeau.*

*Op de balie van de planning lag een grote kaart waar veel van zijn collega's wat leuks hadden geschreven. En ook namens ons **Dirk bedankt voor alle jaren trouwe inzet. Je was een prima collega en een fijne werknemer; je was er alle dagen. Dat zullen we missen!***

#### **TRUCKRUN "stichting de Truckersvrienden".**

*Eindelijk na maanden van voorbereiding en een paar slapeloze nachten was het dan zo ver, we gaan met bijrijders voor een dag van het huis de Cordaan rijden. Dit is een stichting voor geestelijk gehandicapten in Amsterdam-Noord. Vrijdag begon met veel dingen die nog geregeld moesten worden, zoals spullen ophalen bij de sponsors die ons toe waren gezegd om de dag nog mooier te maken voor de gehandicapten.*

*Nadat we alles hadden ingeladen ( auto en caravan vol ) gingen we naar de waterlandterminal in Amsterdam Westhaven. Daar aangekomen stonden de eerste mensen al te wachten om twee mooie grote tenten neer te zetten en om ons te voorzien van tafels –stoelen en koffie zettters.*

*Later kwamen er nog andere sponsors spullen brengen waarna we konden beginnen met het neer zetten van o.a. de catering voor de barbecue, de muziek en uiteraard toiletten.*

*Na dat we wat gegeten hadden begonnen we met het vullen van de rugtassen voor de gehandicapten alles wat er in ging was gesponsord ( snoep drinken chips ) en nog veel meer.*

*Daarna was er even tijd voor een beetje ontspanning en een biertje natuurlijk,*

*Maar toen moesten we toch gaan slapen want er kwam een heel drukke dag aan.*



*'s Morgens om zeven uur weer op om een kopje koffie te drinken en wat te eten en dan de laatste puntjes op de i te zetten.*

*Om 8.45 kwamen de eerste chauffeurs al aan (van vlug reden er zestien auto, s mee) en konden we beginnen met het inschrijven en opstellen van de vrachtauto's, dit duurde tot ongeveer 11.30 toen hadden we 92 auto's binnen, meer dan we verwacht hadden .Geweldig en wat een mooi gezicht .*

*Om 12.15 kwamen de gehandicapten, deze werden met bussen gebracht van een rijsschool die ons ook gratis ter beschikking waren gesteld en de bussen en hun chauffeurs bleven ook wachten tot de gehandicapten weer terug naar het huis gingen maar zover was het gelukkig nog niet .Ook waren er busjes van Makenbach speciaal voor onze rolstoelers zodat ook zij mee konden rijden.*

*Na een welkoms woord en een aantal regels voor onderweg door mijzelf en de politie kon het start sein worden gegeven .Dit hebben we gedaan door een kiepwagen te vullen met ballonnen en deze aan het begin, de kleppen te laten openen waardoor een zee van ballonnen de lucht in gingen.*

*De gehandicapten mochten zelf een vrachtauto uitzoeken waarmee ze de tocht gingen maken, dit was al heel snel geregeld. Jammer genoeg waren er niet voor alle trucks deelnemers.*

*Voor diegene die niet zelf konden instappen was er een hele mooie trap op wieltjes gemaakt zodat ze in de cabine konden komen. Dit duurde ongeveer een half uur waarna we konden vertrekken, dit ging onder begeleiding van drie politiemotoren –vier zwaar transport busjes en elf motoren geregeld door Martin Spronk voor een aantal onder ons geen onbekende.*

*Voorop in de stoet ging een auto van de doctorspost welke was geregeld door een collega Walter Schippers, deze hebben we gelukkig niet nodig gehad ook al kun je niet zonder.*

*Dit gaf Walter wel mooi de gelegenheid om onderweg foto's te maken welke ook terug zijn te vinden op onze website: [detruckersvrienden.nl](http://detruckersvrienden.nl)*

*Ook andere foto's van deze geweldige dag kun je hier op terugvinden*

*De tocht ging van de waterlandterminal richting Coentunnelweg dan door de Coentunnel richting Zeeburgertunnel tot afslag Landsmeer.*

*Door Landsmeer, Den IJp, Purmerland, Purmerend, Edam, Volendam, Monnickendam en dan terug naar Amsterdam- noord over de busbaan ( nu mocht het met toestemming) de Coentunnel afslag Westhaven in, naar de Waterlandterminal.*

*Onderweg stonden veel mensen enthousiast te zwaaien waardoor de mensen in de trucks het nog mooier vonden en het mooie weer deed er natuurlijk ook veel goeds aan. Terug van de rit stond de barbecue al aan en kon de inwendige mens eens goed verwend worden, dit was heel goed verzorgd door de "knipperbol".*

*Ook waren er zangers en zelfs een zangeres om de boel een nog vrolijker sfeer te geven .*

*Dankzij een aantal sponsors konden we ook een loterij houden waarmee er zelfs een echte biertender gewonnen kon worden en vele andere mooie prijzen.*

*Helaas kon niet iedereen wat winnen maar dat mocht de pret niet drukken en gingen we verder met feest vieren.*

*Rond half acht s,avonds gingen de "bijrijders van een dag" terug met de bus naar huis om nog na te genieten van deze dag.*

*Er waren er zelfs die zich alweer wilden opgeven voor volgend jaar zo hadden ze genoten en we kregen een mailtje van het tehuis dat deze dag voor tweehonderd procent gelukt was, wat natuurlijk voor ons een hele grote pluim is want daar doen we het voor.*

*Nadat de gehandicapten weg waren hebben wij van de organisatie en een aantal chauffeurs die bleven slapen nog even gezellig na gezeten om alle spanning (want het is een drukke en een spannende dag geweest ) van ons af te zetten.*

*Zondagmorgen na een paar uurtjes slapen en een paar flinke bakken koffie moest het toch maar gebeuren ,alles moest opgeruimd en schoon gemaakt worden wat een flinke klus was.*

*Om ongeveer 1 uur kwam de laatste sponsor, om zijn spullen op te halen en reden we om half twee naar de Beemster, samen met Fred Stolk hebben we in de Beemster nog een aantal trekkers aangekoppeld die mee hadden gereden want alles moest weer klaar staan voor de maandag. Zo rond een uur of vier kon ik dan eindelijk naar huis helemaal af maar wel met een heel tevreden gevoel.*



*Ik hoop dat de Stichting de Truckersvrienden volgend jaar weer op zoveel steun en spontane medewerking kan rekenen van zowel de chauffeurs als de sponsors, want zonder hen kunnen we dit niet doen .*

*John van Nijnatten.*

## Maut

De laatste tijd komen er regelmatig waarschuwingen en boetes in verband met de verplichte Maut-trajecten in Duitsland.

Het gaat hier meestal om:

- het niet invoeren van trajecten op Duitsland,
- het niet juist invoeren van trajecten of
- het niet juist rijden van de exacte trajecten van de chauffeur.



**Wat de reden ook is: Het is belangrijk dat elke chauffeur zich bewust is dat hij niet mag afwijken van de route.**

Dus moet je als chauffeur noodgedwongen van de route afwijken bel met onze planning!  
Dit is echt noodzakelijk om een nieuw traject op Internet in te voeren.  
Dit om verdere boetes te voorkomen. Dank voor je medewerking!

#### **Beste collega chauffeur:**

Het is misschien wel eens goed om het volgende onder de aandacht te brengen.

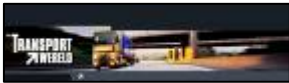
Wil je asjeblieft wanneer je een dag of meer vrij bent je persoonlijke spullen uit de auto halen?

Dit om te voorkomen dat de vervangende chauffeur denkt dat hij deze kan gebruiken/ misbruiken dan wel opeten.

Wij hebben al verschillende klachten ontvangen van chauffeurs.

En terecht het is ook heel vervelend voor de vaste chauffeur om na zijn vrije dag(en) zijn spullen beschadigd of opgegeten te vinden. Dank voor de medewerking, de planning

#### **Filmopnames bij VLOG voor programma TRANSPORTWERELD:**



Donderdag 13 september kwam het team van VTL en medewerkers van RTL opnames maken voor het programma TRANSPORTWERELD. Het ging om het initiatief van VTL

Instroomchauffeur; mensen de mogelijkheid bieden om met een B-rijbewijs het CCVB en

vervolgens het C-rijbewijs te halen.

Zoals je misschien wel weet zijn Maikel Visser en Jan de Greeuw als zelfstandig chauffeur aan het werk.

Medewerking aan deze opname door Maikel Visser (onze 1<sup>e</sup> instroomchauffeur) en Nico Witkamp (onze 1<sup>e</sup> mentorchauffeur). Het was een drukte van jewelste.

De opname begon om 9 uur en om kwart over een reed de hele delegatie ons terrein af.

Het blijft even spannend hoe alles er op staat. Maar dat kunnen we allemaal bekijken op zondagavond 7 oktober op RTL 7 om 18.30 uur. Heb je deze uitzending gemist dan kun je de herhaling op zaterdag 13 oktober om 17.00 uur bekijken!

#### **Week van het leren.**

Hierbij een ingezonden mededeling van een van onze werknemers:

Het Regiocollege (ROC) aan de John Naberstraat 218 in Pumerend organiseert in de week van 22 tot 29 september DOE MEER MET JE TALENT. Voor meer info [www. weekvanhetleren.nl](http://www.weekvanhetleren.nl) of telefoon 0299-480634.

Leren is voor iedereen van alle leeftijden. Leren doe je altijd en overal. Niet alleen op school maar ook tijdens je werk, in je vrije tijd alleen of samen. Volwassenen worden tijdens de week van het leren door het ROC geïnformeerd. Wat zijn de mogelijkheden om te leren?

Op de Bonte Informatie Markt kun je je talent ontdekken. Je vindt er presentaties en informatie van diverse instellingen hoe je je kunt ontwikkelen in de Regio Purmerend.

Het beloven gezellige avonden te worden van theater, muziek en mensen ontmoeten.

Er zijn ook diverse workshops:

- Fotowerkplaats
- Senioren digitaal
- Wallet Watchers ( budgetteren en met geld omgaan)
- Clownswerkshop
- Luisteren naar muziek
- Hoe maak ik contact met mijn Poolse buurvrouw
- Opvoedingsondersteuning
- Lezen en schrijven voor volwassenen
- De schoonheidssalon van VIP
- Zelfverdediging
- Salsadansen voor kaaskoppen



## VLUG SCHADE BELEID

Begin 2007 zijn wij met het hele wagenpark overgestapt op TVM Verzekeringen. Deze maatschappij zal bij de meeste van jullie wel bekend zijn. Ze zijn gespecialiseerd in het Beroeps Goederen Vervoer.

Marjolein heeft onlangs de twee -daagse assurantiën mogen bijwonen bij TVM. Voorts heeft zij diverse gesprekken gevoerd met de TVM Adviseur voor Preventie en Risicobeheer voor wat betreft de schades. TVM heeft het complete schadeverloop van de afgelopen jaren onder de loep genomen.

### **Dat er iets moet gebeuren, dat is duidelijk!!**

Er worden veel te veel schades gereden die voorkomen hadden kunnen worden.

In de toekomst zullen wij elke schade persoonlijk gaan behandelen. Je zult opgeroepen voor een gesprek, waarin we per geval gaan bekijken:

- 1) hoe de schade tot stand is gekomen,
- 2) hoe dit voorkomen had kunnen worden en
- 3) Wat er moet gebeuren om schades in de toekomst te voorkomen.

Het is heel goed mogelijk dat wij een mentor -chauffeur in zullen zetten om met je mee te rijden om je van adviezen te kunnen voorzien.

Tevens hebben wij een nieuw Afsluitbaar Informatie -Bord in de kantine opgehangen. De rechterzijde is gereserveerd voor "Schade-Info". Daar hangt nu de informatie die je op de volgende pagina's aantreft.

Allereerst hebben wij een voorbeeld gemaakt van wat een kleine schade als een spiegel nu eigenlijk kost. Lees het zelf maar. De reacties zijn tot nu toe kort samen te vatten: **Men vindt het Verbazend en Confronterend.**

Voorts zullen alle auto's worden voorzien van het onderstaande nieuwe "Schade Gereden" Verhaal met als bijlagen een ingevuld schadeformulier met bijhorende tips voor het invullen.

Lees het eens aandachtig door en mocht je ooit eens een schade rijden, houd dit verhaal dan als leidraad aan.

Wij zullen je op de hoogte houden van ons vernieuwde VSB → **Vlug Schade Beleid.**

Heb je vragen, mededelingen of suggesties, maak het kenbaar bij de schadeafdeling: Marjolein Prins

### **SPIEGEL SCHADE**

Ach, het is maar een SPIEGELTJE!! Het wordt zo vaak gezegd. Maar weet je wat de kosten zijn voor een dergelijk spiegeltje?

Kosten	Bedrag in €uro
Spiegel	400,00
Reparatiekosten	90,00
<b>Totale Onkosten</b>	<b>490,00</b>



Hoe calculeren wij onze winstmarge?

Periode	Bedrag in €uro
Per jaar	4.000,00
Per maand	333,33
Per week	<b>83,33</b>

In het kort:

Als we de onkosten van de spiegel delen door de winstmarge per week, dan ziet het er als volgt uit:

$$480,00 : 83,33 = 5,88$$

Dat betekent dus dat je vervolgens bijna: **6 weken** schadevrij dient te rijden om deze spiegel te kunnen bekostigen en dan is er nog niets aan je verdiend.

## België – verhoging boetes

- Per 1 september 2007 worden de boetes in België verhoogd. Een greep uit de bedragen die opgelegd kunnen worden voor:
- Niet kunnen tonen vergunning 900,00 euro
- Overschrijding van de dagelijkse rijtijd 120,00 tot 1.600,00 euro (afhankelijk van het aantal uren)
- Ontbreken pauzes 40,00 tot 2.000,00 euro (afhankelijk van het aantal gereden uren zonder pauze)
- Geen tachograaf schijf of digitale gegevens kunnen tonen van de rij- en rusttijden  
Van de lopende week 1.200,00 euro
- Idem, maar van de voorgaande week/weken 600,00 euro
- Weigering om gegevens te tonen 2.400,00 euro



Wie in België wordt bekeurd, dient ter plekke een inning te betalen. Wanneer u het niet eens bent met de opgelegde boete, dan zegt u tegen de agent dat u een consignatie (borgsom) wenst te betalen. Dit houdt in dat u 110,00 euro extra betaalt (bedrag boete + 110,00 euro). Evengoed dient u dit bedrag ter plekke te voldoen. Na ontvangst van het proces verbaal en de dagvaarding kunt u bij de betreffende rechtbank uw bezwaar

Kenbaar maken. De volledige boetecatalogus vind je op de website van de Belgische Federale Overheidsdienst, [www.mobilit.fgov.be](http://www.mobilit.fgov.be).

## Familieberichten:

Uit dienst gingen: Luke Bulterman, Annemiek Kramer en Andre Klaver.  
Wij wensen ze veel succes toe met hun verdere carrière.

In dienst kwamen: Martin Blommestein uit Schagen hij is 27 augustus aan het werk gegaan.

Danny de Gans gaat 15 september als zaterdagchauffeur aan het werk. Hij werkt bij de marine maar vindt het ook leuk om op zaterdag te werken.

Renate Hoogervorst uit Alkmaar ( de zus van Guido). Renate doet Personeelzaken bij Mac donald maar vindt het daarbij ook leuk om op zaterdag als chauffeur werkzaam te zijn.

Wellicht ben je haar als tegenkomen op zaterdag bij de VOMAR, zij is 8 september gestart.

Abdel Houda uit Amsterdam is per 1 september als zaterdagchauffeur begonnen en is met ingang van 15 september als voltijd chauffeur werkzaam bij ons. Hij rijdt bij Inversco op de Centrale Markt in Amsterdam.

Rick Schoenmaker uit Onderdijk gaat 17 september aan het werk als chauffeur.

Mihail Mihaylov is met ingang van 5 september officieel bij ons in dienst. Hij is ingewerkt bij Inversco en heeft het daar erg naar zijn zin.

Teun de Graaf uit Purmerend in dienst per 17-9. Teun was al werkzaam bij ons via VTL. Hij heeft nu zijn opleiding afgerond het rijbewijs is binnen en het CCVB rolt volgende week bij hem in de bus.

Wij heten iedereen van harte welkom als werknemer binnen onze organisatie en hopen dat ook zijn aanwezig zijn op het Personeelsfeest dat gepland staat op 3 november!

## HOERA GESLAAGD:

Maikel Visser heeft zijn C-rijbewijs gehaald en is nu volwaardig chauffeur.



Martijn Klerks heeft zijn transportmanager diploma behaald en hoopt dit deze week nog in ontvangst te mogen nemen!

## Familieberichten:

**Ziekenboeg: gelukkig wordt onze ziekenboeg met langdurige zieken steeds kleiner.**

Jos Hendriks is nog steeds thuis met spanningsklachten

**Dat was het weer voor deze keer, vergeet niet het formulier in te vullen voor de PV.**

**Mailen kun je met bijgevoegd antwoordstrookje. Wij hopen op veel animo!**

**Hartelijke groeten namens ons allen.**

# BERICHT VAN DE PV: we gaan weer Karten !!

...en we storten ons ook weer op lasergames en bowlen..

Zaterdagavond 3 november 2007 een gezellige avond inclusief een heerlijk diner!

Van 19.00 uur tot in de kleine uurtjes

In het Hippo Kart & Party Centre Molenveld 5 Hippolythushoef (vlakbij den Oever)

Wij hebben het centrum afgehuurd voor ons voltallige personeel.

Er zijn 3 mogelijkheden: karten, lasergames en bowlen. Je kunt je inschrijven voor 2 onderdelen.

Het Kartspektakel is goed te bekijken vanuit een geluid geïsoleerde horecagedeelte; alleen kijken is ook leuk!



**Indoor Karten:** voor gevorderden en beginners. Alles is mogelijk in dit Centrum, er zijn officiële kartbanen van 600 meter. Voor je in de wagen stapt krijg je een overall aan en je moet een helm op. Iedereen die de baan opgaat, krijgt eerst gedegen instructies. De Kartsessies duren 12 minuten per keer.

**Lasergames:** de computer houdt de standen bij en aan het eind van het spel krijgt iedere speler een persoonlijke scorekaart. De laser die wordt gebruikt is uiteraard ongevaarlijk. De laser games duren ongeveer 15 minuten



**Bowlen:** bij iedereen wel bekend.

Het buffet is geopend van 20.00 tot 22.00 en wordt afgesloten met een ijsbuffet

Graag onderstaand strookje zo snel mogelijk inleveren bij de Planning of op de Administratie zodat we weten wie er allemaal mee gaat. **In ieder geval inleveren voor 8**

**oktober!!**

Je kunt ook mailen naar [hanny@vlug-transport.nl](mailto:hanny@vlug-transport.nl) Hebben we na 8 oktober niets gehoord dan gaan we er vanuit dat je geen interesse hebt!

✂-----hier afknippen

Ingevuld door : .....

Ja, natuurlijk wij gaan mee / mee met 1 - 2 personen (doorstrepen wat niet van toepassing is)

Ik wil meedoen met ( ook graag op de stippelijijn de na(a)m(en) invullen voor de organisatie

Karten met .. personen naam ..... en .....

Lasergames met .. personen naam ..... en .....

Bowlen met .. personen naam ..... en .....

Mee met de bus vanuit Purmerend met ... personen

Mee met de bus vanuit Middenbeemster met ... personen

Mee met de bus vanuit Amsterdam met ... personen (locatie volgt )

Ik kom en ga op eigen gelegenheid

Opmerkingen: .....

Voor de duidelijkheid het is een personeelsfeest dus alleen partners zijn welkom.