

G.Vlug & Zn BV  
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
Tel. planning: 0299-683991  
Tel administratie: 0299-683971  
Tel kantine: 0299-683167

www. vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Fotowedstrijd
- Petje van Vlug bereikt grote hoogte!
- Nieuw materieel
- Vlug loopt samen met Scania halve marathon van Amsterdam
- Bijlage de vakantieplanning voor 2010
- Familieberichten



## HOERA HANS BOOS



jaar!

Interview met Hans Boos.  
Hans is geboren op 26-10-1944 in West-beemster als derde kind van de zes.

Hans vertelt. " Mijn ouders hadden een klein boerenbedrijfje waar wij met zes kinderen van leefden. Mijn vader en moeder hebben altijd hard gewerkt, we hadden een klein boerenbedrijfje met koeien en varkens.

Het was voor iedereen meehelpen vanaf het moment dat je dat kon.



Ik heb op de Lourdesschool gezeten en daarna ging ik naar de Ambachtschool in Alkmaar. Als jongetje wist ik al dat ik monteur wilde worden. Ik had niks met de boerderij op en was graag aan het sleutelen.

Na de ambachtschool was mijn eerste baan bij de Landbouwmechanisatie in Middenbeemster. Ik wilde doorleren en deed dat in de avonduren. Voor ik naar mijn werk ging moest ik 's morgens om 5 uur eerst de koeien melken. 's Avonds gauw eten en dan met de motor naar Alkmaar voor de monteuropleiding.

De landbouwmechanisatie verkocht tractoren en combines en ik deed de reparaties. Ik heb daar heel veel geleerd van Kees van Baar. Ik weet nog goed dat hij een combine had met een maaiblad. Aan mij de opdracht om daarop nog een apparaat te maken voor het dorsen van graszaad. Het was een hele klus maar het is mij gelukt. In het begin gaat het niet meteen allemaal meteen maar al doende leer je, zo heb ik heel veel kennis op gedaan. Vaak ging ik met een servicewagen bij de boeren langs aan huis het materieel te repareren.



Mijn hobby is mijn werk of moet ik zeggen anders om?

Als jongen was ik altijd al aan het sleutelen, en ik vind het nog steeds leuk!

Alles wat je leuk vind doe je graag, en sleutelen is echt mijn ding zeg maar.

Ik leerde mijn vrouw Willy kennen in Noordscharwoude, waar ze woonde.

Op mijn vierentwintigste jaar ben ik met haar getrouwd.

Samen gingen we in Middenbeemster wonen, aan de Rijperweg, en we wonen daar nog steeds.

In mijn leven ben ik dus maar een keer verhuisd!

Willy werkte vroeger bij Simon de Wit in Alkmaar, en heeft nog heel wat jaren bij Super de Boer, bij ons aan de overkant, gewerkt.

Samen kregen we twee kinderen. Michael en Priscilla. Onze zoon is in 1968 geboren en is geworden wat hij graag wilde, piloot. Hij woont met zijn vrouw in Arkansas (USA). Onze dochter Priscilla is in 1971 geboren. Zij woont met haar man in Limburg. Zij heeft elektrotechniek aan de TU in Twente gestudeerd en is ingenieur. Willy was altijd thuis om voor de kinderen te zorgen en ik was altijd aan het werk.

Op mijn 27<sup>e</sup> ben ik als monteur bij mijn zwager gaan werken, Joop Beumer in de Rijk (van transportbedrijf Beumer).

Wij reden voor Sperwer ( nu PLUS) in Middenbeemster maar vervoerde ook agrarische producten zoals bieten enzo.

Wij hadden bakwagens en een kipper.

Als het echt nodig was klom ik ook wel achter het stuur in de vakantietijd en als er iemand ziek was.

Ik was daar monteur in de breedste zin van het woord. Joop liet een kaal chassis komen en ik mocht het opbouwen tot een complete wagen. In zeven weken tijd kreeg ik dat voor elkaar. Het voordeel was dat ik er ook de tijd voor mocht nemen. In die tijd kon je geen afzetsysteem kopen maar moest je alles zelf maken. Prachtig vond ik dat, alles zelf bedenken en maken. Als het af was en geworden hoe ik wilde had ik veel voldoening van mijn werk. Later monteerde ik complete laadkleppen.

In 1995 heeft Joop het werk voor Sperwer gestopt. Jan nam de auto's over en de chauffeurs ( Piet Everaars, Ronald van Eldijk, Harm van de Berg ) Ron de Keijzer en Peter van der Deure zijn er ook nog uit die tijd. Ik weet nog goed toen ik bij Jan voor gesprek kwam dat ik zei dat ik niet van plan was om vrachtwagenchauffeur te worden maar dat was geen probleem volgens hem. Hij zou er voor zorgen dat de papierloods helemaal leeg zou zijn als ik na 3 weken vakantie weer op de Insulindeweg zou komen en het was nog waar ook!! Alles hebben we toen aan moeten schaffen want er stond alleen een houten werkbank. Ik mocht alles op papier zetten wat ik wilde hebben dat is allemaal goed gegaan. Het was voor de firma Vlug ook een hele verandering!

Waarop Marco hem in de reden valt en zegt: " *daar hebben wij nog geen moment spijt van gehad*".



Hobby's? Vanaf mijn zestiende ben ik (bijna) alle jaren naar de TT in Assen geweest, tot mijn veertigste op de motor daarna niet meer. Ik ging er altijd met een zeer goede vriend heen, helaas is hij overleden. Ik ga er nog wel heen hoor met dan met de auto.

En vakantie heb ik ook altijd leuk gevonden. Helemaal toen de kinderen klein waren, dat was de mooiste tijd van mijn leven met elkaar op vakantie daar heb ik altijd van genoten! Toen de kinderen nog heel klein waren gingen wij kamperen in Makkum, Friesland. Ik was er ook drie weken en Willy bleef daar de hele zomervakantie met de kinderen. In de jaren dat kinderen groter waren gingen we altijd graag naar Frankrijk. De zeilboot als aanhanger met daarin de tent en de surfplank. Op de meren in Frankrijk hebben wij veel plezier beleefd met watersport. Frankrijk is een heerlijk vakantieoord vooral door het mooie weer. De laatste jaren gaan wij twee keer per jaar vier weken met vakantie en zijn al in heel wat landen geweest.

Wij komen in Amerika voor Mike maar ik vind het geen fijn vakantieoord.

Toen wij veertig jaar getrouwd waren zijn wij met de kinderen en aanhang naar Hawaï geweest en hebben een heerlijke vakantie gehad. In de vakantie wil ik ook wel eens een boek lezen maar het blijft moeilijk om mij goed te concentreren in het verhaal. Ik lees altijd wel de krant en de vakbladen, dat kan mij altijd wel boeien. Televisie hoeft niet van mij.



Waar ik wel vroeg mijn bed voor uit wil komen zijn motor en autoraces. Het is wel meer dan eens voorgekomen dat ik in de nacht mijn bed uitkom en voor de tv zit te kijken. Ik heb ook altijd met veel plezier bij de vrijwillige brandweer gewerkt. Samen met nog wat andere vrijwilligers hebben wij een oude brandweerauto heel mooi opgeknapt. Sinterklaas rijdt er elke jaar mee door de Middenbeemster. Je moet wel van een biertje houden! Vroeger bestond de bezetting voornamelijk uit middenstanders. Als de brandmeester was kregen we als dank een biertje van de gemeente. Het werd vaak laat want

we zaten altijd na in de kroeg. Ik heb er heel wat gezien in die tijd. Voor mijn 30 jaar trouwe dienst heb ik nog een lintje gekregen. Met 55 jaar moest ik stoppen. Tegenwoordig hebben ze de leeftijd opgetrokken naar 60 jaar. Het valt ook niet mee om vrijwilligers te krijgen. De studie is ook steeds zwaarder.

Echte toekomstplannen heb ik niet. Ik ga nu ik met pensioen ben nog een dag werken in de week. Ik wil graag verder gaan met wat ik nu mee bezig ben en in de reuring blijven. Achter de geraniums zitten is niets voor mij!

#### FOTOWEDSTRIJD 2009:

Er zijn veel inzendingen binnen gekomen voor de kalender van 2010.

Vooraf de afgelopen drie weken kwamen dagelijks foto's via de mail binnen.

Wat deze keer opviel was de originaliteit; veel foto's zijn gemaakt op mooie locaties. In de haven, de binnenstad of op een polderweg komen de vrachtwagens mooi uit. Wat een talent!!

Wij hebben nog een paar dagen om de mooiste 12 plaatjes uit te kiezen.

De drukker heeft ook tijd nodig voor de opmaak.

In het volgende Vluggertje zullen de winnaars bekend gemaakt worden.

Voor zover iedereen heel hartelijk bedankt voor de inzending.

Inzending Bert de Jong



#### Rechtstreeks bellen

Willen jullie zoveel mogelijk direct naar je eigen planner bellen?

We hebben die lijnen, dus gebruik ze ook!

In je autotelefoon staan alle nummers.

Maar voor de handigheid hierbij allemaal nog even onder elkaar.

Misschien ook handig in je eigen mobiel? Je hebt dan direct de juiste persoon te pakken.

Erik Jansma 0299682636

Martijn Klerks 0299682639

George Wesselius 0299682642

Pim Laarman 0299682641

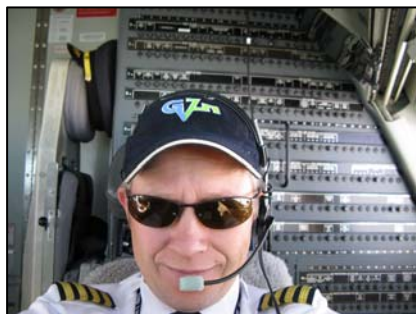
Bas Nierop 0299682638

Paul Dekker 0299682637

Paul Bruining 0299682640



Alvast bedankt namens de planning



Petje van Vlug" bereikt grote hoogte.

Onderweg van Milwaukee naar Tampa, Florida.

Op een hoogte van 33000 voet en een  
grondsnelheid van 925 km/u



Captain Mike Boos wenst u een goede vlucht....

## Nieuw materieel:

De laatste orders van 2009 druppelen langzaam binnen.

We hebben al een paar mooie nieuwe Scania's binnen zien komen en het wachten is nog op een paar trekkers van DAF.

Je weet wel van die mooie CF's 85 spacecabs.



Voor begin 2010 staat er ook nog wat op het programma:

- 1x Scania motorwagen koel/vries.
- 1x Renault motorwagen koel
- 4x DAF LF motorwagen Plywood
- 1x DAF CF85 trekker.



Primeur: de allerlaatste bestelling:

Eind december 2009 verwachten we een nieuwe Iveco trekker-oplegger voor een BE-rijbewijs.

Deze aparte combinatie zal worden ingezet voor het vervoer van Leen Bakker waar ik jullie in het vorige Vluggertje al over inlichtte.



## KILOMETERVRETER



Manus Struving kwam met de volgende melding:

Wist je dat deze auto op 18 september 2009 de magische grens van 1.000.000 kilometer heeft overschreden? Wij hopen nog vele veilige kilometers bij te kunnen boeken

## Kwaliteitscontroleur



Even ene blik in een willekeurige auto van een chauffeur die de bijrijdersplek gebruikt als vuilnisvat.

Dit is echt ongelooflijk! Je begrijpt dit wordt niet getolereerd.

Zoals je weet houdt John van Nijnatten zich bezig met de controles van de voertuigen.

Ook de cabine en de laadbak worden gecontroleerd en wordt de chauffeur hier op aangesproken. Bij situaties als deze wordt daar een schriftelijke waarschuwing voor gestuurd. De auto moet dan voor een bepaalde datum gereinigd worden.

Is dit niet gebeurd dan wordt de auto gereinigd, op rekening van de nalatige chauffeur.

## Vlug personeel loopt samen met Scania "Halve Marathon Amsterdam" (21 km).

Op uitnodiging van Scania moesten we zondag 18 oktober aantreden om de halve marathon van Amsterdam te lopen. Scania had voor mooie loopshirts gezorgd, compleet met herkenbaar "Vlug logo" en "powered by Scania" op de rug.

Om 14.00 uur was de officiële start bij het Olympisch Stadion. Vanaf dat moment sta je er alleen voor en slaat de verveling al snel toe. Om onderweg de tijd te doden ben ik maar gaan tellen: 178 toiletten, 9.174 buitenlanders en 16 tentjes waar een band stond te spelen.

Na gemiddeld 2 uur ploegen door Amsterdam mag je eindelijk het Olympisch Stadion in lopen. Een speciaal moment waar allemaal juichende mensen op de tribune die je de laatste meters door helpen naar die lang verwachte "FINISH".



Direct na de finish vergeet je alle ellende en komt toch die kick, "Yes..., ik heb het toch maar weer geflikt". Voor iedereen die meedeed is het, ongeacht je eindtijd, een enorme prestatie waar je trots op mag zijn.....



Arjan Nijman van Scania



Marco Prins



Niels Koning



Bas Nierop



Niels Nota



Rico van Aggele

Als beloning na de finish een hamburger halen bij de Febo en afsluiten met een biertje.

ps. John Nijnatten kon niet meelopen, hij heeft geen roetfilter en mocht Amsterdam niet in.

#### Familieberichten:

Hoera Hans Boos is 65 geworden!



#### HOERA GETROUWD:

Patrick Bouwens is op vrijdag 23 oktober getrouwd met Miranda. De hartelijke gelukwensen namens ons allen. Van de directie en de PV ligt de felicitatie klaar en een bijdrage voor een mooi kado.



#### Nieuw in dienst:

Op 12 oktober is Jaap van Beelen uit Almere gestart, hij is in het verleden al in dienst geweest van Vlug en is nu weer terug als chauffeur.

Tevens hebben wij de volgende bijrijders via VTL in dienst genomen: Bart Spaander uit Krommenie en Jan Draaijer uit Hoorn.

#### Uit dienst zijn:

Roald Balke, Pete Humphreys, Hoessein Ben Sallem en Bert van Steenwijk.

Dat was het weer voor deze keer.

Rijd voorzichtig, en heb je een goed idee dan horen wij het graag!

Hartelijke groeten namens ons allen!

