

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Personeelsfeest
- Richtlijn vakbekwaamheid
- BELANGRIJKE bijlage de vakantiebrief (om je vakantie door te geven)
- Familieberichten

Als bijlage ontvang je de vakantiebrief, vul je vakantiewensen zoveel mogelijk in. Ook als je niet in de schoolvakanties weg wilt. Het komt regelmatig voor dat er verlof wordt gevraagd maar er geen mogelijkheid meer is omdat er al zoveel aanvragen in de agenda staan. Dus voor iedereen geldt:

VUL JE VAKANTIEAANVRAAG ZO SPOEDIG MOGELIJK IN OM TELEURSTELLING TE VOORKOMEN.

Bericht van de PV

Zoals je weet houden wij ons Personeelsfeest zaterdagavond 8 november in BOB saloon.

Voor de goede orde het is inclusief buffet dus je hoeft niet te eten voor die tijd!

Haal je dansschoenen maar uit het vet en probeer je zangstem weer op niveau te brengen zodat je een beetje leuk voor de dag kunt komen.

Wij hebben veel aanmeldingen gekregen en het beloofd weer een TOP-feest te worden.

Voor de mensen die hadden opgegeven om met de bus mee te willen hierbij de opstapplaatsen en de vertrektijden:

Bus A uit de Beemster vertrekt 18:30 Bamestraweg 5

Bus B uit Purmerend vertrekt 18:30 Burg Kooimanweg bij Albert Heijn

Bus C uit Hoorn vertrekt 18:00 Bij mac Donalds Langs de A 7

Bus D uit Amsterdam vertrekt 18:15 Bij Het Amstelstation

Bus D uit Zaandam vertrekt 18:45 Bij het Ziekenhuis de Heel

Bus C uit Alkmaar vertrekt 18:30 Vondelstraat bij het Shell benzinetation

De bussen gaan om 24:00 uur weer terug naar huis.

Goeiemoggel, Dot is Schrekken...

Grappig hè, een SMS versturen met typ fouten...

Voorals onze chauffeurs dat met hun privé toestel doen!

Wat minder grappig is dat er steeds meer ge-sms't en gebeld wordt met het toestel van de werkgever.

Na een controle van de belkosten blijkt dat er heel wat chauffeurs zijn die enorm veel bellen en sms'en voor privé doeleinden met de autotelefoon van Vlug.

Er zal daarom op zeer korte termijn van alle nummers over een periode van zes maanden een uitdraai gemaakt worden.

Mocht je gebruik hebben gemaakt van het toestel, meldt dit, dan zoeken we samen naar een oplossing en een terugbetaalregeling. Als je wilt kan je een uitdraai krijgen van de laatste zes maanden en kun je zelf aangeven wat privé en wat zakelijk gebruik is.

Er zijn al chauffeurs die voor meer dan € 600,- (!!!!) privé gebruikt hebben. Je begrijpt dit geld zal terug betaald moeten worden...





Bericht van VTL:

Een belangrijke regel voor alle mensen die zich hebben ingeschreven voor een opleiding. Je bent verplicht om gedurende de hele ADR cursus aanwezig te zijn. Dit geldt ook voor de herhalingopleiding!

Het interview met: Luigi Vavosotto
Datum van het interview: 13-10-2008
In dienst per: 04-07-2005
Werkzaam als: medewerker afdeling facturatie



1. *Waar ben je opgegroeid en kun je er iets over vertellen?*

Ik ben in Milaan geboren, toen ik zeven was zijn we verhuisd naar een boeren dorp in Zuid Italië.

2. *Hoe is je gezin opgebouwd:*

Ik heb een vrouw, zij heet Enza en twee zoons. Mijn zoons zijn 3 en 6 jaar oud.

3. *Hoe is je loopbaan verlopen;*

Ik ben in Italië begonnen als bakker, daarna ben ik een periode in militaire dienst geweest. Dat verliep niet helemaal goed en toen heb ik mijn rijbewijs gehaald en ben ik een lijndienst van zuid naar noord Italië gaan rijden. Toen ik eenmaal weer in Milaan woonde heb ik nog ruim vijf jaar met een tankwagen gereden.

4. *Wanneer wist je dat je chauffeur wilde worden?* Toen ik zes was.

5. *Heb je hobby's?* Ik maak graag muziek en speel samen met mijn zwager in een bandje. Ik vind het ook leuk om brood en pizza te bakken.

6. *Als je een ander beroep zou moeten kiezen wat zou je willen worden?* Dan zou ik in de horeca willen werken.

7. *Hoe ben je bij ons terechtgekomen?*

Dat ging eigenlijk een beetje raar. Een collega had bij Vlug gesolliciteerd en was twee dagen mee geweest. Dat ging niet zo goed en toen ben ik uiteindelijk Vlug komen werken.

8. *Wat zijn je werkzaamheden?* Ik verwerk de uren van de chauffeurs en maak de facturen voor de klant.

9. *Heb je wel eens wat bijzonders meegemaakt?*

Toen ik nog reed heb ik wel eens een overval meegemaakt en ben ik bedreigd door een grote groep mensen onder invloed van iets, die midden in de nacht nog op straat waren.

10. *Wat is je favoriete wagen, prive en om in te werken?* Privé een volkswagen en op het werk een Volvo of een Daf.

11. *Ben je een tevreden mens?* Ja hoor, ik ben heel tevreden.

12. *Welke hobby had je als kind?* Voetballen.

13. *Wat is je favoriete muziek?* Rockmuziek.

14. *Kijk je graag film en welk genre?* Actiefilms.

15. *Houd je van lezen en zo ja wat is je favoriete schrijver?* Ik lees niet zoveel.

16. *Wat is je favoriete vakantie land?* Italië

17. *Kijk je graag televisie en wat is je favoriete televisieprogramma?*

Ja ik kijk graag naar de televisie en dan vooral naar Fox-crime en spelprogramma's zoals weekend miljonair.

18. *Welke goede doelen vind je belangrijk?* De hartstichting en goede doelen voor kinderziekten.



19. *Lees je ons Vluggertje en zo ja wat mis je er in?* Ja ik lees het vluggertje en nee ik mis daar niets in.

20. *Hoe denk je dat je leven er over een paar jaar uitziet?* Ik heb geen idee, ik leef per dag.

21. *Heb je nog een grote wens? Wat zou je doen als je heel veel geld zou winnen??*

Mijn grote wens is dat de mensen waar ik om geef gezond blijven. En als ik veel geld zou winnen blijf ik wel werken maar ga ik vaker op vakantie.

22. *Ben ik nog een belangrijke vraag vergeten, of zou je graag van de gelegenheid gebruik maken om iets te zeggen*

Ik werk niet zo lang bij de firma Vlug maar is net of ik niets anders in mijn leven gedaan heb. In de transport branche werken is wat ik altijd gezocht heb, Vlug is gewoon een veelzijdig bedrijf waar de mogelijkheid om te groeien zeer groot is. De mens is belangrijk (maakt niet uit welke functie hij/zij heeft).

De sfeer op de afdeling is zeer goed en ik voel me altijd op mijn gemak, met andere woorden: ik voel me hier gewoon thuis.

G. Vlug en Zoon BV is genomineerd voor transportondernemer van het jaar 2008-

Woensdag 22 oktober komt er een filmteam in opdracht van TLN op onze locatie filmen voor de opnames.

Wij zijn dus genomineerd en worden zeker genoemd tijdens de prijsuitreiking.

En voor de rest blijft het meer dan een maand rustig afwachten.

Belangrijk is wel dat we goed voor de dag komen en we hopen dat het weer een beetje meewerkt.

Mocht je in de buurt zijn dan weet je wat er hier aan de hand is woensdag 22-10.

De uitslag krijgen wij 29 november tijdens de jaarvergadering van TLN en wordt dan een kort filmpje getoond van alle genomineerden. Spannend - toch?



Speciaal voor LZV's zijn langs de A2 bij Maarssen de parkeerplaats en tankstation Haarrijn aangepast.

De speciale parkeerplek langs de A2 is de eerste in deze regio.

Er kunnen achttien trucks van maximaal 25,25 meter parkeren.

Er is ook een spiegelafstelplaats. TLN vindt de LZV-parkeerplaats een vooruitgang temeer omdat het aantal LZV's de komende jaren zal stijgen.



Een gewaarschuwd mens telt voor twee want er wordt heel wat gehandeld via internet. Sommige berichten blijven je wel erg bij:

Man verkoopt per ongeluk boot voor 22,50 euro

Een Duitser heeft zijn jacht per ongeluk voor 22,50 euro van de hand gedaan.

Hij had via een veilingwebsite ingezet op € 12.000 helaas was hij vergeten een minimumprijs in te stellen aldus het bericht van de Telegraaf. Toen de verkoper zijn fout ontdekte en die wilde rechtzetten, lukte dat niet wegens technische problemen op de veilingssite. Toen de veiling afliep, was het hoogste bod tot zijn grote schrik 22,50 euro. Hij weigerde de boot echter af te staan, omdat de site volgens hem niet deugde. De hoogste bieder was het hier niet mee eens en sleepte hem voor de rechter. Die bepaalde dat de verkoop rechtsgeldig is...

Dronken paard veroorzaakt dodelijk ongeval

Een paard heeft in Roemenië een alcoholtest moeten ondergaan na een ongeval.

Het paard met de getrokken kar raakte een oude man die op een bank zat.



De agenten waren goed bij de les en haalden er een dierenarts bij die bloed af moest bloed tappen.

De uitslag was verrassend : positief.

Volgens ooggetuigen hadden de bestuurders van de kar hun uiterste best gedaan om het dier in bedwang te kunnen houden. De eigenaar vertelde dat hij het paard net op een kermis gekocht had. Hij was nu met zijn viervoeter onderweg naar huis. Volgens de politie was de kans groot dat het paard alcohol heeft gekregen om er gezonder en sterker uit te zien bij de verkoop. De reactie was wel verbaasd toen er een verzoek van de politie kwam om het dier te testen op alcohol. "Het was de eerste keer dat we zo'n vraag kregen."

Het 86-jarige slachtoffer dat op de bank zat, overleed aan zijn verwondingen.

O.R. Nieuws

Verslag O.R. vergadering maandag 06-10-2008.

Iedereen is aanwezig, zoals jullie weten is Johan Valent vervangen door Emile Beenen.

Vandaag hebben we een intake gesprek gehad met Dhr. Bert Delleman van het FNV.

Om 11.00 wordt de vergadering geopend door Frank. Hij verwelkomt dhr Delleman, die ons uit gaat leggen over het hoe en waarom van een O.R. De meeste van ons doen dit voor de eerste keer, we weten eigenlijk niet goed wat er van ons verwacht wordt.

Via dit gesprek heeft Bert iedereen zijn zegje laten doen. Aan de hand van vragen van onze kant, en vragen die hij stelde over hoe dingen geregeld zijn bij de Firma Vlug, gaat hij een training van twee dagen in elkaar zetten. Deze training gaan wij op 13 en 14 januari volgen. Wij zullen van Bert Delleman nog wat documentatie ontvangen omtrent het verblijf tijdens onze cursus, en welke kosten hier aan verbonden zijn.

Verder is er besloten om tot die tijd even pas op de plaats te maken, mede omdat er niet veel te melden valt. Bij eventuele spoedeisende kwesties zal de O.R. alsnog een vergadering beleggen

Fred heeft aangegeven dat er geen sanitaire voorzieningen bij TNT Cargo zijn, Frank gaat hierover nog even met Fred overleggen en met dit verhaal direct naar Rico.

O.R.

Een plaatje zegt meer dan



zoveel woorden..



SPIEGELAFSTELPLAATS

Wist jij dat..... Wij in de Middenbeemster een spiegelafstelplaats hebben?

Wist jij dat..... Het goed afstellen van je spiegels, levensbesparend kan zijn

Wist jij dat..... wij hieronder uitleggen hoe je zo'n SAP kunt gebruiken

Het is van levens belang dat een chauffeur goed zicht heeft. Daarom is het verboden gordijnen, slingers of andere attributen voor de ramen te hangen c.q. te leggen. Als we vrij zicht hebben, dan is het van belang om ook optimaal zicht in de spiegels te hebben. Ik kan me voorstellen dat een hoop mensen niet weten hoe je te werk moet gaan op zo'n spiegelafstelplaats. Lees daarom aandachtig onderstaande informatie door en bekijk de toelichtende foto's. Mocht je daarna nog assistentie nodig hebben, laat het ons weten.

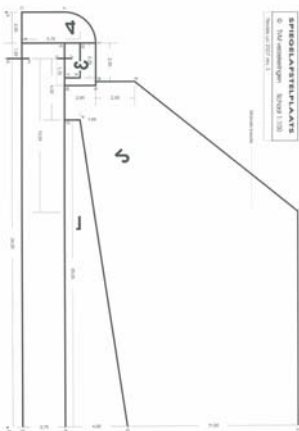
Hoe werkt de spiegelafstelplaats?

Rijd je vrachtwagen recht tussen de opstellijnen. Stop zo dat je de oogmeetlijn (links naast je op de grond) precies naast je hebt. Je ogen moeten zich loodrecht boven deze lijn bevinden. Zet daarom je stoel in de juiste positie en ga recht zitten. Kijk in je rechter spiegels....

WELK VAK MOET JE KUNNEN ZIEN MET WELKE SPIEGEL

Vak 1	Hoofdspiegel en breedtespiegel; in beide spiegels afzonderlijk zie je alle lijnen van vak 1
Vak 2	Breedtespiegel; vrachtauto's toegelaten voor 2007 bereiken dit vereiste zichtveld in combinatie met een erkend zichtveldsysteem zoals de Dobli-spiegel, DAF-spiegel, camera of binnenspiegel)
Vak 3	Trottoirspiegel(*); Voor vrachtautos toegelaten voor 2007; Je ziet tenminste de binnenlijnen van vak 3 en voor vrachtauto's toegelaten sinds 2007; Je ziet alle buitenlijnen van vak 3
Vak 4	Frontzichtspegel (*) Verplicht voor vrachtauto's toegelaten sinds januari 2007 je ziet alle lijnen van vak 4

(*) Het vereiste zichtveld voor de trottoir- en frontzichtspegel mag ook worden gerealiseerd met een erkend camera-/monitorsysteem.





Mocht je Middenbeemster niet als standplaats hebben, ook dan kun je onderweg een spiegelafstelplaats bezoeken.

Spiegelafstelplaatsen op langs de autosnelwegen:

Provincie	Wegbeheerder weg	Afrit	Wegvak
Overijssel	RWS-DON	noordbaan A1	27 Lochem-Markelo
Gelderland	RWS-DON	Westbaan A28	Lelystad-Elspeet
Zuid-Holland	RWS-DZL	N59	Oude Tonge
Zuid-Holland	P&O Ferries	N15	Haven 5805
Noord-brabant	Saver N.V.	nvt	nvt
Drenthe	RWS-NN	A 28 rechts	Meppel-Hoogeveen
Drenthe	RWS-NN	A 28 links	Hoogeveen-Meppel
Drenthe	RWS-NN	A 28 rechts	Hoogeveen-Assen
Drenthe	RWS-NN	A 37 links	Duitse grens-Hoogeveen
Drenthe	RWS-NN	A37 rechts	Hoogeveen-Duitse grens
Friesland		A7	17 Afsluitdijk-Sneek
Friesland		A7 - E22	15 Kop Afsluitdijk
Overijssel		A1	26, 27 Hengelo-Apeldoorn
Gelderland		A1	15 Amersfoort-Apeldoorn
Gelderland		A50	23 Apeldoorn-Arnhem
Gelderland		A28	13-14 Nunspeet-Harderwijk
Gelderland		N319	nvt industrieterrein Veeneslat
Flevoland		A6	8-10 Almere-Lelystad
Flevoland		A6	8-10 Almere-Lelystad
Noord-Holland		A9	8 Amsterdam-Alkmaar
Noord-Holland		A7	14 Kop Afsluitdijk
Gelderland		A15	29 Gorichem-Tiel
Zuid-Holland		N206	Katwijk
Noord-brabant		A2	29 Eindhoven-Maastricht
Limburg		A2	47 Echt-Maastricht
Limburg		E34/A67	39 Eindhoven-Venlo
Noord-Holland		A2	S110 Amsterdam-Utrecht

Te verwachten nieuwe plekken

De Walden, De Vonken, Mienscheer, Oude Riet en Dikke Linde (A7)
 Dorpsellen en De Weeren (A32)
 Amsterdam: Oude Haagseweg, Westelijk Havengebied.

Waar moet je als chauffeur op letten bij een dodehoek?

Met de dodehoekspiegel hebben jullie nog niet de hele omgeving van de vrachtwagen in zicht. Let daarom op deze praktische tips:

- Anticipeer zoveel mogelijk
- Kijk en denk voordat je handelt
- Rijd geconcentreerd en laat je niet afleiden
- Zoek oogcontact met medeweggebruikers
- Zorg dat jij je snelheid per situatie aanpast aan omstandigheid en medeweggebruikers
- Zorg dat jij je positie per situatie aanpast aan omstandigheid en medeweggebruikers
- Houd wanneer je stopt bij rechts afslaan de auto in de 'rechtuit'-stand. Pas sturen als het gevaar (fietser of bromfietser) is geweken.
- Blijf achter fietsers en bromfietzers rijden als je wilt afslaan. Laat ze voorgaan.
- Kijk vóór, naast en achter de auto op het moment dat je stil gaat staan.
- Kijk vóór, naast en achter de auto op het moment dat je stil staat
- Kijk vóór, naast en achter de auto op het moment dat je weer gaat rijden
- Stel spiegels goed af
- Houd spiegels en ruiten goed schoon
- Houd er rekening mee dat je niet altijd alles kunt zien, verwacht het onverwachte

Houd jezelf regelmatig een spiegel voor!

Voor zover het VSB-verhaal. Bedankt voor je interesse en

Ik hoop jou en je collega te mogen begroeten op de spiegelafstelplaats. Marjolein Prins



Herhaalde oproep moeilijk bereikbare schadegevoelige plekken

Daar ik dit bovengenoemde euvel regelmatig hoor, zou ik de moeilijk bereikbare plekken voor klanten, waar wij regelmatig komen in kaart willen brengen.

Wellicht kunnen wij dit bespreken met onze zeer gewaardeerde cliënten en hier trachten verandering in aan te brengen.

LET OP: Het gaat dus niet om adressen die eenmalig bezocht worden, maar om onze vaste laad- c.q. losadressen.

Het zou fijn zijn om dit digitaal aan me te versturen.

Als je de foto's als bijlage mee kan zenden, dan zou dat uiteraard geweldig zijn.

Mailadres: m.j.prins@vlug-transport.nl

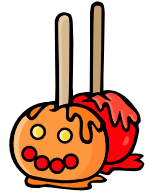
Als je niet in de gelegenheid bent om dat digitaal te doen, vul dan a.u.b. onderstaand formulier in, alvast bedankt voor jullie medewerking, Marjolein

MOEILIK BEREIKBARE SCHADEVOELIGE PLEKKEN Inleveren bij G. Vlug & Zn. B.V. - *Marjolein Prins*

Chauffeursnaam	
Mannr.	
Naam, Adres, Woonplaats Moelijk bereikbare plaats	
Uitleg / Probleemstelling	
In opdracht van wie rijdt je de rit (bijvoorbeeld Vomar, Plus)	
Foto bijgevoegd	Ja / nee (streep door wat niet van toepassing is)

INTERNE SOLLICITATIE:

NACHTCHAUFFEURS GEVRAAGD: wegens uitbreiding van werkzaamheden zijn wij op zoek naar avond/nachtchauffeurs. Wil je hier meer over weten neem dan contact op met Erik Jansma of Marco Prins.



Familieberichten:

Sulley Dramani was op 19 september twintig jaar bij ons in dienst! Hij heeft onze hartelijke felicitaties en een mooie bos bloemen al in ontvangst genomen en wij hopen dat hij nog lang met veel plezier bij ons blijft werken!

HOERA GESLAAGD:



Magdalena Mechielsen kreeg bericht dat zij cum laude is geslaagd voor haar propodeuse MER.

Hajo Wagemaker is geslaagd voor C-rijbewijs en mag nu zelf de vrachtwagen besturen, hij zal hier op zaterdag als chauffeur aan het werk zijn omdat hij nog studeert en stage loopt. Hajo heeft het hele traject bijzonder voorspoedig doorlopen dus hij heeft het heel goed gedaan!

Rutger Bonneveld is geslaagd voor CCVB en kan binnenkort met de rijopleiding starten.

Sander Bezuijen is geslaagd en mag nu Laadkleppen keuren!

ADR herhaling geslaagd: Mo Uzmay, Magdalan Mechielsen en Sami Ujkani

Ziekenboeg:

Pedro Salomons doet iedereen de hartelijke groeten. Hij is heel druk met revalideren en krijgt allerlei oefeningen. Het zal een langdurig traject worden maar Pedro gaat er voor en houdt de goede moed erin. Wij hebben regelmatig contact. Mocht je zijn adresgegevens willen dan kun je hiervoor contact opnemen met de administratie.

Jaap Schaap is nog steeds in behandeling bij Heliomare en de verwachting is dat zij hem goed kunnen helpen.

Ronald Manni is gelukkig weer thuis. Hij moet nog wel naar het ziekenhuis voor een operatie en wij hopen dat hij weldra weer hersteld is.



Nieuw in dienst:

Jeroen Theunisse is op 22 september bij ons in dienst gekomen.

Voorheen flexwerkers en inmiddels als Vlugchauffeurs aan de gang:

Dennis Obdam, Hossein Ben Sallam, Leendert Bouman vanaf 6 oktober

Rudy van Middel vanaf 13 oktober

Wij wensen iedereen nog heel veel werkplezier toe!

Uit dienst: Wij hebben afscheid genomen van Wim Bras en Annelies Ribbers. Wij wensen hen heel veel succes toe.

Dat was het weer voor deze keer. Fijne Halloween op 31 oktober. Rijd voorzichtig en heb je een goed idee dan horen wij het graag! Hartelijke groeten namens ons allen!!

