

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Hoera Jan 65 jaar
- Cursus Chauffeur Geconditioneerd Vervoer
- Bronzen ridders van de weg
- Workshop AP

Hoera Jan Vlug 65 jaar!



14 oktober werd Jan Vlug vijftenzestig jaar en dat wilden wij niet onopgemerkt voorbij laten gaan.

Ook al heeft Jan de pensioengerechtigde leeftijd bereikt.

Hij is er nog alle dagen en zet zich nog even actief in voor zijn bedrijf dat hij met zoveel energie en wilskracht begeleidt.

Jan is nog steeds erg betrokken; hij is graag op de zaak tussen zijn mensen.

Thuisblijven om het te vieren wilde hij niet.

Daarom werd het kantoor, en de bovenverdieping in het bijzonder flink versierd.

Achter de schermen was het hele feestprogramma goed voorbereid en het was voor Jan een grote verrassing.

Om half tien werd hij verwacht en uiteraard waren Jan en Rie precies op tijd.

De hele kantoorbezetting inclusief garage en overige aanwezigen stonden buiten op hem te wachten. Tussen de hekken was een signaleringslint gespannen.

Hierdoor moet elke chauffeur bij Vlug die met pensioen gaat en staat symbool voor de eindstreep van het pensioen.

Er werd luid geklapt en getoeterd en daarna gingen de ballonnen de lucht in.

Familie en collega's gingen naar boven voor koffie met feestelijk gebak.

Een goede bekende van Jan (Sjaak) die vaak komt als vertegenwoordiger had heerlijke visschotels verzorgd voor de lunch!

Jan je hebt de 65 in goede gezondheid gehaald!



Het Vluggertje van november 2011

Wij wensen jou nog vele jaren in goed gezondheid samen met Rie en nog veel geluk voor de toekomst. Geniet nog maar goed van de tijd die voor je ligt!

s' Middags werd er ook op de bovenverdieping geluncht met een feestelijk tintje ook weer voor familie en collega's.

Jan heeft erg genoten van alle aandacht; felicitaties, bloemen en kaarten het was een prachtige dag om nooit te vergeten! Uit alle hoeken kwamen de felicitaties en hartelijke wensen.

Heb je ook meegedaan aan de oproep voor een wens voor Jan?

Bedankt voor alle leuke reacties!

Er zijn drie extra grote kaarten volgeschreven met deze geprinte berichtjes.



Namens Jan:

Ik wil iedereen heel hartelijk danken voor alle kaarten, felicitaties en aandacht die ik heb gekregen. Het was geweldig, hartelijk dank allemaal!

HOERA CHAUFFEUR GECONDITIONEERD VERVOER:

Afgelopen week heeft de eerste groep chauffeurs hun certificaat "Chauffeur Geconditioneerd Vervoer" in ontvangst mogen nemen.

Verspreid over 5 weken nemen in totaal 40 chauffeurs deel aan deze cursus.

Deze opleiding telt voor 28 punten.

De eis voor code 95 op het rijbewijs is 35 punten, ze zijn dus al een eind op weg.



Alle onderwerpen komen aan de orde zoals de hygiëncode, geconditioneerd vervoer, de temperatuurregistratie, werking van de koelmotor etc. Begin volgend jaar verzorgen wij waarschijnlijk weer zo'n cursus.

Wij zullen deze opleiding verzorgen voor al onze chauffeurs die met geconditioneerd vervoer rijden. Tot nu toe is de cursus goed verlopen en heeft de evaluatie een zeer positief beeld gegeven.

Met goed opgeleide chauffeurs kunnen wij onze klanten nog meer kwaliteit bieden!

Wie is (bijna) gekwalificeerd chauffeur geconditioneerd vervoer?

Han, Olaf, Johan, Vincent, Michel, Martin, Donald, Vincent, Frans, Sjaak, Frans, Robert, Marcel, Glenn, Guido, Laurens, Theo, John, Arie, Sietse, Maikel, Arjan, Erik, Theo, Gerard, Abdel, Martijn, Rene, Jelle, Rene, Arjen, Harry, Paul, Willem, Marcel, Joost, Andy, Jaco, Dirk en Henk!



Zoals je weet komt er een vrijval van het spaarloon wat vanaf 1 januari 2012 mag er geen spaarloon meer worden gestort. Door de enorme aandacht in de media was de verwachting dat veel mensen zich nog aan zouden melden, dat kon tot 14 november.

Wij hebben maar twee aanvragen gehad die beide niet aan de voorwaarden hadden voldaan. Een chauffeur was nog niet bij ons in dienst op 1 januari en de andere aanvragen was een deeltijdwerker.

Aegon zet alles in het werk om er voor te zorgen dat elke spaarder per 1 januari 2012 kan beschikken over het gespaarde geld. Hiermee komt helaas per direct een einde aan de spaarloonovereenkomst die menigeen had afgesloten. Mochten er in de toekomst andere mogelijkheden zijn dan houden wij je uiteraard op de hoogte!

Beste collega,

Zoals je wellicht weet bieden wij voor onze werknemers de mogelijkheid om deel te nemen aan de collectieve zorgverzekering voor Agis en Achmea Zilveren Kruis. Wanneer je al aangesloten bent bij een van deze verzekeringen dan zul je daar een van deze dagen bericht van ontvangen. Maar er is nogal wat veranderd in de vergoedingen en wellicht ook in jouw gezinsamenstelling. Altijd even goed om je te verdiepen in de mogelijkheden. Wij geven het dringende advies om ook altijd een aanvullende verzekering af te sluiten in verband met je werkzaamheden (fysio).

Nog even voor de duidelijkheid de regels:

Zorgverzekering opzeggen

Je kunt één keer per jaar van zorgverzekeraar veranderen. De huidige zorgverzekeraar stuurt aan het einde van het jaar de nieuwe premie en de nieuwe polisvoorwaarde voor het volgende jaar. Je kunt dan voor 1 januari jouw huidige zorgverzekering opzeggen. Je dient wel rekening te houden met de bezorging van de post tijdens de feestdagen. Wees er op tijd bij. Als je een achterstand heeft in de betaling van uw premie kun je niet jouw huidige zorgverzekering opzeggen. Als jij de huidige verzekering niet opzegt, dan blijf je automatisch voor het volgende jaar bij dezelfde zorgverzekeraar verzekerd.

Nieuwe zorgverzekering afsluiten

Als jij, jouw huidige verzekering hebt opgezegd, heb je tot 1 februari de tijd om een nieuwe zorgverzekering aan te vragen. De verzekering bij de nieuwe zorgverzekeraar gaat dan wel (met terugwerkende kracht) op 1 januari in.

De polisbladen en dit artikel zijn inmiddels al naar al onze medewerkers met een e-mailadres gezonden. Voor de postvariant worden ze bij deze nieuwsbrief mee gezonden.

Contactgegevens G. Vlug en Zoon BV :



AGIS
zorgverzekeringen

Agis zorgverzekering : collectiviteitnummer voor Vlug medewerkers is 202906001.

Postbus 19- 3800 HA Amersfoort telefoon: 0900-8685



Achmea Zilveren Kruis : collectiviteitnummer voor Vlug medewerkers is : 207300407

Postbus 444 – 2300 AK Leiden telefoonnummer : 071 7510025

Beide zorgverzekeringen worden regelmatig op de hoogte gehouden van ons personeelsbestand om fraude te voorkomen. Succes met je keuze!



Vrije tijd wat doe er mee??

Nederlanders besteden een kleine anderhalf uur van hun dagelijkse vrije tijd aan zaken als vrijwilligerswerk en mantelzorg.

In andere landen wordt daar meer tijd voor vrijgemaakt. Per dag blijft er 4 uur over voor televisiekijken, lezen, sporten en uitrusten.

Dingen met de kinderen doen rekent het SCP niet onder vrije tijd. Nederlandse vaders spenderen daar gemiddeld 15 minuten meer tijd aan dan in alle andere onderzochte landen, inclusief

de Scandinavische. Maar moeders zijn er in alle landen veel meer tijd aan kwijt. Het huishouden kost gemiddeld genomen met 2 uur en 3 kwartier per dag iets meer tijd dan betaald werk. Vrouwen werken wat minder dan mannen en allemaal samen werken de Nederlanders minder uren dan andere Europeanen. Aan het huishouden besteedt de Nederlander vergeleken met de andere landen het minste tijd. Vrouwen in Spanje en Italië spannen de kroon: ze zijn er 5 uur per dag druk mee.



Sinterklaas is sinds 12 november weer in het land!

Hij heeft samen met zijn Pieten ook Vlug niet vergeten dit jaar!

Vanaf **week 48** ligt er voor elke medewerker van Vlug een lekkere chocoladeletter klaar, deze kan opgehaald worden bij de planning in de Middenbeemster.

Voor iedereen een fijne en gezellige Sinterklaasavond toegewenst!

Vlug onderweg

Er is een mooie toevoeging op onze website gekomen: Vlug onderweg.



In de loop der jaren zijn er al zoveel mooie foto's van ons materieel gemaakt en die wij met enige regelmaat nog steeds ontvangen zodat wij het initiatief hebben genomen er een speciale rubriek van te maken.

Er staan heel veel mooie plaatjes op zoals deze indrukwekkende foto.

Voordat wij tot plaatsing over zijn gegaan is contact opgenomen met de makers of de naam erbij vermeld moest worden. Hier is voor bedankt

Mocht je zelf ook een leuke of mooie aanvulling hiervoor hebben dan zien wij je foto graag tegemoet. Wij hopen op veel leuke reacties!

Houd onze site dus goed in gaten want er komen regelmatig nieuwe foto's op te staan

Hartelijk dank voor je medewerking!

VTL is een campagne gestart onder het motto '**Code 95, moet je doen**'.

Chauffeurs die kunnen aantonen dat ze al nascholing hebben gevolgd, maken kans op een volledig verzorgd arrangement voor 2 personen – inclusief vliegreis en hotelovernachting – naar de Formule 1 in Monza, Italië.

Aanmelden kan via <http://www.vtl.nl/code95/Formule-1-GP>

Nieuw materieel:

Sinds kort is de volgende nieuwe Ruig auto de weg op gegaan; De auto wordt ingezet bij Ruig Wild en Gevogelte in Oostzaan, en zal dagelijks de restaurants in het centrum van Amsterdam bedienen.

Het gaat hier om een Iveco Daily die rijdt op Aardgas.

De trailer die er achter is gekoppeld is voorzien van een Eutectische koelmachine;

De laadbak bevat 2 flexibele compartimenten waarvan 1 op vriezen (-30C) en 1 op koelen (4C).

Het gaat hier dus om een combinatie die een minimale uitstoot van Co2 heeft en superstil door de straten zal rijden.

De vaste chauffeur op deze op deze milieubewuste combinatie zal Chris Bets zijn.

Helaas is de nieuwe foto nog niet beschikbaar die houd je nog tegoed!

Social Media,

Beste collega's, het internet is een prachtig medium waar je veel informatie kan vinden en ook op kan plaatsen.

Velen maken al gebruik van Facebook, LinkedIn, Hyves, Twitter, blog's of andere informatie uitwisseling programma's op het internet.

De meeste zullen dit medium op een goede manier gebruiken maar sommige plaatsen wel eens vervelende informatie hierop.

Deze informatie (tekst, films of foto's) kan dan aanstootgevend zijn voor onze klanten of voor ons bedrijf.

Wij begrijpen best dat er soms wel eens frustraties zijn over de omstandigheden bij klanten of bij Vlug, maar laat je niet verleiden door dit te uiten op dit soort media.

Negatieve informatie heeft altijd een verkeerde uitwerking en kan jouw of ons bedrijf in een verkeerd daglicht plaatsen.

Er zijn al klanten die onderzoeken of er juridische maatregelen te nemen zijn tegen personen die negatieve uitlatingen doen op het internet. Als je ergens mee zit kan je dat bij ons uiten en liever niet op het internet.



Gr, Paulus

Verantwoordelijkheid:



Je bent als chauffeur zelf verantwoordelijk voor het rijden met een geldig rijbewijs en de chauffeurpas.

Houdt dit dan ook zelf in de gaten! .

Minimaal drie maanden van tevoren actie ondernemen.

Voor de rijbewijs aanvraag heb je een Eigen Verklaring nodig en een keuring van een bedrijfsarts.

Dit moet minimaal drie maanden van te voren aangevraagd worden.

Tussen de aanvraag van de nieuwe digitale chauffeurspas en de aflevering kan ook veel tijd gaan zitten. Dus vraag het tijdig aan! Tussen de aanvraag en de betaling mag niet teveel tijd verstrijken anders wordt deze geannuleerd.

En zonder pas geen chauffeur: de boetes liegen er niet om.

Er is een geval bekend van een boete van € 1100,00! Je bent gewaarschuwd!



RIDDER VAN DE WEG: de bronzen onderscheiding:



Eindelijk was het dan zover....

Onze bronzen ridders zijn geridderd.

Drie jaar lang schadevrij gereden. Een hele prestatie. Vanaf mijn plaats wil ik enorm veel respect voor jullie uitspreken. Petje af voor jullie allemaal. Het chauffeursvak is een mooi, maar zwaar beroep. De hele dag moeten jullie geconcentreerd zijn. Jullie kunnen het jezelf niet permitteren om je aandacht even te laten verslappen. Elke dag komen jullie in situaties terecht waardoor jullie door jullie professionele handelen schades weten te voorkomen. Ook de locaties waar jullie soms moeten laden en lossen, liegen er niet om. Het is in deze tijd een fantastische prestatie om 3 jaar buiten het schadebeeld te blijven. Toch is het gelukt. Ik hoop dat ik jullie over 2 jaar de Zilveren Insignes mag uitdelen!!! De directie van G. Vlug & Zn. B.V. feliciteert jullie van harte en hoopt nog vele jaren op deze schadevrije basis met jullie te mogen samenwerken. Wij wensen een al onze medewerkers nog vele veilige kilometers toe. Het zou een eer voor ons zijn om ook jou te mogen riddersen.

Marjolein Prins

ONZE BRONZEN RIDDERS VAN DE WEG 2011:

Cor Basseluer
Emile Beenen
Twan Buys
Willem Dudink
Marc van der Elst
van onze bvba in België
Teun de Graaf
Erik Hacquebard
Guido Hoogervorst
Marcel Langendijk
Han Langkamp
Vincent Nieuwenkamp
Ton Ootes
Richard Otten
John Prins
Willem Runderkamp
Klaas Smit





Diefstal deelladingen in België

Onze verzekeraar TVM signaleert een patroon in het stelen van deelladingen in België die zich mogelijk uitbreidt naar omliggende landen waaronder Nederland.

Het patroon spitst zich toe op rondtrekkende dadergroepen van Albanese en Roemeense afkomst.

Werkwijze Albanese dieven

Men komt met een oude personenwagen ter plaatse. Deze wagen is meestal voorzien van een Engelse nummerplaat. Deze voertuigen worden meestal voor export in Engeland aangekocht en met de Engelse nummerplaat nog op het voertuig naar het vaste land gebracht. Zonder zich in te schrijven of te verzekeren rijdt men in West-Europa rond om feiten te plegen. Indien men betrapt zou worden, laat men het voertuig achter en kan de identiteit van de eigenaar/gebruiker niet achterhaald worden. Personen in deze auto doen een verkenning op de parkings en hebben contact met een tweede voertuig (bestelwagen-kleine vrachtwagen) Hierin zitten de dieven. Men licht hen in welke vrachtwagen bekeken moet worden.

Wanneer men gebruik maakt van een kleine vrachtwagen (7,5 ton), parkeert men zich tussen de andere vrachtwagens en gaat men 'zozegd' slapen. Na enkele uren gaat men op de parking op pad. Meestal begint men met de vrachtwagen ernaast zodat men vanuit de ene vrachtwagen kan overladen naar de andere (zonder te moeten rondlopen op de parking). De in gebruik zijnde vrachtwagens zijn meestal in Engeland gekocht voor export; het gaat met name om oudere vrachtwagens.

Er zijn al verschillende Albanese gearresteerd met deze werkwijze.

Werkwijze Roemeense dieven:

Deze maken meestal gebruik van Franse en Engelse voertuigen. Ook voor export, ook niet ingeschreven noch verzekerd. Ze doen hetzelfde als de Albanese. Recent werd een bijkomende werkwijze vastgesteld. Men komt naast een kleine vrachtwagen nu met een trekker-oplegger aanrijden en parkeert deze (net als eerdere werkwijze) tussen de andere vrachtwagens. Een Engelse auto is ook op de parking en doet meer dan waarschijnlijk de verkenning. Tijdens de nacht breekt men in naast de oplegger die naast hen staat. Naast lading hebben de daders het tevens gemunt op brandstoffen.

Concreet kan gesteld worden dat men meer en meer gebruik maakt van zwaarder materieel. Bijkomend voordeel voor het dievegge: er kan meer meegenomen worden en de focus ligt niet op aanwezige personenauto's en bestelbussen op de diverse hotspots.

Indien jullie informatie hebben die van belang kan zijn in verband met deze melding of overkomt jou iets dat je niet vertrouwt, meldt dit dan bij ons. Wij zullen dan contact opnemen met onze verzekeraar TVM, welke alle meldingen zeer zorgvuldig zal onderzoeken.

Verzoek van de Plus aan onze chauffeurs:

Nog een verzoek voor de PLUS-chauffeurs:

Vriendelijk verzoek om het rit manifest goed en volledig in te vullen

Na de rit de papieren persoonlijk en direct inleveren bij de Plus (bij voorkeur bij Adrie)

Het is dus niet de bedoeling dat hier de papieren ingeleverd worden, dat is echt niet de bedoeling.

Ergert nog, het is bij de Plus ergernis nummer 1.



HACCP Vluggertje 2

HACCP

Eén van de onderdelen van een HACCP-systeem is het houden van hygiënerondes. Tijdens een hygiëneronde wordt nagegaan of iedereen bekend is met de regels van het HACCP-systeem en deze ook opvolgt.

Omdat het HACCP-systeem nu nog jong is, en nog niet iedereen precies weet wat het inhoudt omdat nog geen constante berichten zijn geschreven en het Handboek Chauffeur beperkte informatie bevat, zullen de eerste hygiënerondes vooral dienen om vast te stellen hoe de situatie is.

Het vernieuwde Handboek Chauffeur (in de maak) zal naast de oude vertrouwde onderwerpen, nu ook veel informatie over voedselveiligheid bevatten zodat er bekendheid met het HACCP-systeem ontstaat.

De eerste hygiëneronde

Op 23 augustus zijn Hanny en ik naar Sligro gegaan om een hygiëneronde (en tevens werkplekinspectie) te houden. We hebben vijf auto's gezien en beoordeeld op hygiëne en de aanwezigheid en het correct invullen van alle documenten. Ook hebben we verschillende chauffeurs geïnterviewd over bijvoorbeeld het registreren van temperaturen, de klanteisen op het gebied van temperaturen en procedures die bij de klant gelden.

Veel dingen waren in orde maar we hebben ook enkele verbeterpunten geconstateerd. Bijvoorbeeld de wasfrequentie van de auto's kan beter en in veel laadruimten zaten stickers of resten daarvan op de wand. Deze verbeterpunten zijn nu onder de aandacht, maar vragen natuurlijk wel enige tijd voordat verbetering optreedt.

Het doel is om elke maand een hygiëneronde te houden en daarbij elke maand een andere klant te bezoeken. Zo kunnen we verschillende voertuigen zien en chauffeurs interviewen.

Nogmaals, deze rondes zijn om verbeterpunten op te sporen en niet om met een wijzende vinger 'schuldigen' aan te wijzen. Werken aan verbeteringen is alleen mogelijk als is vastgesteld dat iets niet zo goed of niet werkt.

Daarom graag aandacht voor het volgende:

- Gelieve geen stickers op de wand van de laadruimte plakken en verwijderen waar mogelijk. Mocht het voorkomen dat een sticker loslaat van de container/verpakking, plak de sticker desnoods tijdelijk op je kleding zodat je de sticker na het laden/lossen in een prullenbak kunt doen.
- Autowassen op de wasplaats in de Beemster graag registreren op de waslijst bij de planning. Hierop kun je het autonummer, eventueel nummer van de oplegger registreren en aangeven of je alleen de buitenkant, binnenkant of beide hebt gewassen.

Alvast bedankt, groeten van Magdalena

Beste collega's,

Ik neem even de moeite om dit stukje in de nieuwsbrief te schrijven omdat ik het eerlijk gezegd gewoon een beetje zat ben op dit moment. Het volgende is namelijk het geval:

Afgelopen week stond ik voor de 4^e keer in 2 maanden bij de jongens van de werkplaats om een, niet door mij, stuk gereden afrolbeveiliging van een laadklep te laten repareren. Bij navraag op de planning of deze schade reeds gemeld is zal je begrijpen dat ik tegen allemaal mensen aankeek die van niets wisten. Dader in alle 4 de gevallen dus onbekend!

Ik krijg zo langzamerhand het gevoel dat er bij Vlug een heleboel 'collega's' rondlopen die het in hun hoofd halen om te denken dat de chauffeur die er de volgende dag mee moet werken het wel oplost. Dit gedrag raak ik een beetje zat omdat ik wél afhankelijk ben van een degelijke afrolbeveiliging en soortgelijke andere 'kleine' schades die niet opgelost of gemeld worden. Bovendien is je collega met jouw troep laten zitten natuurlijk wel het toppunt van non-collegialiteit. Zeg nou zelf!

Ik ben absoluut geen wereldverbeteraar, maar ik zorg er wel voor dat ik dezelfde dag dat ik zo'n 'kleine' schade maak, er voor zorg dat het weer in orde komt. Bovendien zijn de jongens van de werkplaats in 9 van de 10 gevallen echt wel even bereid om je te helpen mocht je het niet zelf kunnen oplossen.

Neem bovenstaande a.u.b. even mee in je dagelijkse routine, dan blijft het voor een ander ook leuk!
Groetjes, Vincent A.

Air Products : Workshop omgaan met klanten van start

In het Kader van het ontwikkelingsprogramma voor medewerkers, agenten en chauffeurs heeft Air Products sinds kort een nieuwe workshop opgezet. Deze workshop 'omgaan met klanten' is bedoeld voor iedereen die weleens - telefonisch of persoonlijk – contact heeft met afnemers van gasproducten.

Patricia Hooper en Linda Lami, medewerkers van het Field Agents Support Team (FASI), hebben inmiddels de eerste trainingen gegeven. "Voor Air Products is het heel belangrijk dat onze klanten op een juiste manier benaderd worden. Niet alleen Air Products-medewerkers hebben met hen te maken; juist de agenten en chauffeurs hebben dagelijks contact met de eindgebruikers van onze producten. De workshop geeft een aantal praktische tips en technieken om nog meer rendement uit het klantcontact te halen", aldus Patricia.

"Het uiteindelijke doel is om nog betere klantenservice te bieden en zo een sterkere klantenbinding te ontwikkelen."



Patricia Hooper en de chauffeurs bij de training

Er is een aantal workshops georganiseerd voor Air Products-medewerkers, en er zijn twee sessies bij agenten geweest. Onlangs vond ook de eerste training voor chauffeurs van Vlug plaats. "Een leuke en leerzame ervaring", vertelt Patricia. "De reacties zijn tot nu toe positief. Ik ga in de workshop in op zaken die soms als heel vanzelfsprekend worden ervaren, zoals de manier van begroeten, en hoe je hier bewuster mee kan omgaan. Ook bespreken we veelvoorkomende frustraties en hoe je deze een positieve wending kan geven. Het is heel leerzaam gebleken om met elkaar te discussiëren over hoe je

bijvoorbeeld om kan gaan met een boze klant." Naar aanleiding van de opgedane ervaring en evaluaties worden de workshops op dit moment wat bijgeschaafd, bijvoorbeeld omdat chauffeurs op een andere manier met klanten te maken hebben dan medewerkers van Air Product of agenten. Gedurende dit jaar wordt de workshop verder uitgerold binnen het netwerk van agenten en chauffeurs. Bovendien wordt er al nagedacht over de ontwikkeling van een vervolgtraining.

Finale zuinigste chauffeur van Nederland.

Na het behalen van de eerste plaats van de wedstrijd zuinig rijden tijdens het Personeelsfeest van Vlug van zondag 11 september. Werd ik uitgenodigd door de organisator van de wedstrijd het O.S.C. (Overkoepelende Stichting Chauffeurs-activiteiten.) om mee te doen met de competitie Zuinigste Chauffeur van Nederland.

Zaterdag 5 november was het zover. Om 9:00 moesten de deelnemers aanwezig zijn in Utrecht. We werden ontvangen met koffie en koek. Uiteindelijk waren we met 8 deelnemers. 6 vrachtwagenchauffeurs, 1 buschauffeur en 1 planner(ikzelf).



De wedstrijd leider legde de spelregels en procedure uit. Hierna werd de indeling bekend gemaakt. In totaal waren er 8 onderdelen. Waarvan 7 rijden en 1 theorie onderdeel. Hiervan moest elke deelnemer 7 onderdelen uitvoeren.

Door verschillende fabrikanten waren voertuigen beschikbaar gesteld. Zoals:
Daf XF105-410 tr + oplegger. Fabrieks test combi met alle sensoren enz... Combi kwam net terug van fabriekstesten in de Ardennen.
Scania R 440 trekker met een test oplegger van TNO voorzien van Ephicas spoilers.
Iveco MW op Biogas.
MAN 18-440. De zuinigste trekker van het moment.
Nissan Leaf volledig elektrische personenauto.

Het parcours was uitgestippeld rond industrie terrein Lage Weide en de A2. Een zeer gevarieerd parcours met verschillende soorten wegen en stoplichten.

Aan het einde van de dag was de prijsuitreiking. De winnaar Dave van Roover is ook de winnaar van de Scania Young Driver competition. Van de 8 deelnemers heb ik een respectabele 6^e plaats gehaald.

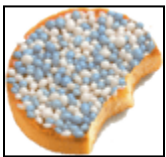
Al met al was het een gezellige en zeer geslaagde dag.

Martijn Klerks

Planning Midden Beemster.

Familieberichten:

Hoera een baby:



Danley is geboren op 12 oktober en hij is thuis gekomen vorige week. Jasper en Sabrina zijn dolgelukkig met hem ook kleine Naomi is blij met haar broertje.

Mocht je een kaartje willen sturen het adres kun je opvragen bij de administratie.

Wij wensen de hele familie nog heel veel geluk met elkaar. Namens de PV staat er een mooie kraammand klaar waar de directie ook een felicitatie envelop in heeft gestopt!

Bij Vlug in dienst: sommige waren al aan de slag bij Vlug als flexwerken:

Pieter Blankennagel, Vera van Leeuwen, Dennis de Ooijer, Artur Zadora, Marco Helpers, Mara Koophandel Dood, Timo van der Zee, Jaroslaw Wlodarczyk en Kevin de Blonk.

Uit dienst:

Roelof Meijer, Hjalmar Reiss, Jan Draaijer, Magdalena Mechielsen, Leslie Kamps, Ronald Zijp, Koen Verstraeten, Johan Cristiaens, Alain Dumontier en Jelle Zaalberg.

Hoera geslaagd:

13-10: Nicky de Smet heeft zijn B-rijbewijs!

19-10: Aldo Greuter heeft zijn LZV certificaat!

17-11: Vincent Arends heeft zijn LZV certificaat!

Jubiliea:

1 oktober : werd er een groot boeket gestuurd naar Joop Veenstra; hij was die dag tien jaar in dienst bij Vlug.

8 oktober : kreeg Dennis Dijkstra een mooi boeket omdat hij tien jaar in dienst was bij Vlug.

Beide mannen nog veel werkplezier gewenst en dank voor de jaren trouwe inzet. zij hebben nog een leuke avond tegoeed!

De ziekenboeg: Met de langdurig zieken worden regelmatig contact opgenomen. Helaas blijft er voor sommigen stagnatie in herstel. Wij hopen met hen op beterschap!

Dat was het weer voor deze keer. Hartelijke groeten uit Middenbeemster namens ons allen.

Nog wat leuke berichten uit de pers:

Man 136 keer geflitst op weg naar liefje

ANTWERPEN - Een 29-jarige Roemeense automobilist is veroordeeld voor 136 snelheidsovertredingen die hij beging op weg naar zijn vriendin in Antwerpen.

De man wilde niets liever dan zo snel mogelijk bij zijn Belgische liefje zijn en racete regelmatig met hoge snelheden door Antwerpen. Dat komt hem nu duur te staan, zo melden Belgische media. Maar liefst 136 keer werd de man geflitst. Daarvoor moet hij in totaal 21.752 euro boete betalen. Bovendien mag hij 14,5 maanden niet meer achter het stuur kruipen.

De 47-jarige eigenaar van een transportbedrijf in de gemeente Buren heeft een van zijn chauffeurs thuis opgezocht en compleet in elkaar geslagen, nadat de chauffeur tot twee keer aan toe was aangehouden voor het overtreden van de rij- en rusttijden. De verkeerspolitie gaf de chauffeur in mei een tijdelijk rijverbod, nadat was gebleken dat er gerommeld was met de rij- en rusttijden. Maar volgens de chauffeur moest hij dat in verbod in opdracht van zijn baas negeren, waarna hij even later opnieuw van de weg werd geplukt door de politie..

Veel sneeuw verwacht in Zwolle.

De afgelopen weken is er heel wat gependeld om in totaal 250.000 kilo glashelder ijs naar Zwolle te brengen. Het ijs



arriveert in blokken van 2 meter lang en 1 meter breed. Dit wordt met een vorkheftruck op het plein gehesen en in een thermische tent geplaatst en wel voor het IJsbeeldenfestival. Dit wordt op 3 december voor het publiek open gesteld. Uit heel de wereld komen 40 kunstenaars om aan de slag gaan met het ijs en sneeuw. De sneeuw (ca 200.000 kilo) wordt gemaakt met een speciale machine, die sneeuw in houten mallen blaast, waardoor massieve blokken ontstaan, waarin gehakt en gezaagd kan worden. Nautische sagen en legenden is het thema van het

IJsbeeldenfestival. Het Behouden Huys waarin Willem Barentz overwinterde op Nova Zembla verrijst, maar ook het schip van Piet Hein. De kunstenaars gaan ook zeedieren maken die een rol spelen in sprookjes en sagen, met behulp van kettingzagen en strijkbouten worden de blokken te lijf gegaan. Het IJsbeeldenfestival is volgens de organisatie een van de grootste evenementen op dat gebied ter wereld en is tot en met 29 januari 2012 te bezoeken.