

G.Vlug & Zn BV  
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
Tel. planning: 0299-683991  
Tel administratie: 0299-683971  
Tel kantine: 0299-683167



www.vlug-transport.nl



**In dit nummer o.a. aandacht voor:**

- **Zonder transport geen pakjesavond!**
- **Gebruik van autogordel altijd verplicht**
- **Imagocampagne van TLN**
- **Ruud Bakker mandala tentoonstelling in Edam**
- **Veel familieberichten**



**Zonder transport geen pakjesavond!**

Zonder transport, geen voeding, geen koopavond, geen vitamines, geen kermis, geen concert, geen kennis, geen stampot, geen bouwmarkt, geen gezondheid, geen feest, geen thuis, geen webwinkel, geen collectie. ....

Want zo ontzettend belangrijk is het werk van de chauffeur in het dagelijkse leven van iedereen!!

Wij werken er met z'n allen hard aan om het transport in goede banen te leiden.

Om dit eens goed onder de aandacht te brengen gaan een 150-tal trailers drie jaar lang in Nederland in de rondte rijden.

Wij hebben ons uiteraard ook aangemeld want wij ondersteunen deze campagne van harte, jij toch ook??



Binnenkort rijdt een van onze trailers zoals bijgaande afbeeldingen. Het is nog onbekend welke van de twee het wordt.

Zonder transport geen voeding (met een mega grote zuigfles) of de tekst zonder transport geen koopavond (met vuurrode winkelwagens).

Op onderstaande site staat de actie zonder transport geen pakjesavond een leuk virtueel spel van TLN.

<http://www.zondertransportstaatallesstil.nl/>

**Mail order ritten TNT**

Beste Chauffeurs,

Indien u een opdracht moet uitvoeren om in opdracht van TNT bij mail order bedrijven te laden is het van belang dat u bij wachttijd altijd contact opneemt met de planner.

Wij kunnen in samenwerking met TNT de wachttijd beperken en tevens als TNT op de hoogte is dat wij moeten wachten kunnen wij de meer kosten verhalen op TNT

Op het document wat u mee krijgt staat altijd een laadvenster vermeld van een half uur. Indien u te laat dan het aangegeven tijdstip dreigt aan te komen dan ook even bellen met de planners zodat die TNT kunnen inlichten voordat de opdrachtgever met TNT belt.

Tevens kan het voor komen dat er doordat wij op een locatie te laat weggrijden wij uit moeten wijken naar een ander sorteercentrum van TNT.

De meest bekende mailorderbedrijven zijn

- Intermail Nieuw Vennepe
- Prepost Nieuw Vennepe
- Thieme Rotatie Nieuw Vennepe
- Nic Oud Heerhugowaard
- Drij De Jong Baarle Nassau



### Gebruik van autogordel is altijd verplicht!

Afgelopen week moest er door planners in diverse auto's worden gereden. Wat opviel was dat er auto's waren die de veiligheidsgordel foppen.

Bij een was er zelfs een dummy ingedaan. Bij anderen was de riem achter de stoel gehaald.

Dit is absoluut niet de bedoeling en zelf verboden. Je kunt een flinke bekeuring krijgen als je staande wordt gehouden.

Gebruiken dus die gordel, ook al moet je maar een klein stukje rijden.

Een ongeluk komt altijd onverwacht, voor je het weet zit je in de slip en word je de auto uitgeslingerd.

In onze organisatie lopen chauffeurs die je persoonlijk kunnen vertellen hoe ontzettend belangrijk dit is. Het kan je leven redden.

Deze chauffeurs die ervoor aansprakelijk waren kunnen hier een brief over verwachten. Er gaat strenger op gecontroleerd worden!!

### Het Ministerie gaat het effect van LZV onderzoeken

***In 2010 gaat het ministerie van Verkeer en Waterstaat intensief onderzoek doen naar de rol en de effecten van de LZV. V&W wil de acceptatie van de Lange en Zware Vrachtwagen in Nederland en het buitenland vergroten en mogelijke problemen wegnemen, TLN ondersteunt het onderzoek.***



Er komen steeds meer LZV op de weg, op dit moment ca 360 LZV's (of ecocombi's) bij ca 150 transportbedrijven.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat wil de opname van LZV in het goederenvervoer, zodat ze in de toekomst ook zonder ontheffing maar ook buiten onze landsgrenzen kunnen rijden.

De Tweede Kamer is ook positief, onder de voorwaarde dat er geen verschuiving van goederenstromen van spoor en binnenvaart naar de weg mag plaatsvinden.

De eerste resultaten in Nederland zijn dus positief.

Er is meer onderzoek nodig om in Nederland en Europa breed geaccepteerd te krijgen. Hiervoor is ook de medewerking van transportbedrijven nodig. In 2010 onderzoekt V&W met een drietal projecten de inzet van LZV's. Van januari tot november 2010 wordt onderzoek gedaan naar de exploitatie van LZV's. Bij dit onderzoek gaat het om de vraag hoe in Nederland ecocombi's worden ingezet en welke voordelen ze opleveren voor bedrijven en de maatschappij. Deze informatie speelt ook een rol in de Europese besluitvorming over toelating van ecocombi's.

Van maart tot november 2010 wordt onderzoek gedaan naar een mogelijke modal shift. Hierbij wordt gekeken of er in de verdeling tussen de vervoerswijzen verschuivingen zijn geweest die zijn toe te schrijven aan het gebruik van de LZV. Er loopt al een onderzoek naar verkeersveiligheid en -doorstroming en wegontwerp hiervoor. Dit onderzoek duurt nog tot januari 2010. Hierbij is van belang om knelpunten, vooral in de verkeersveiligheid, te signaleren en hierop maatregelen te nemen. Twee deelonderzoeken volgen; een enquête onder automobilisten en een ongevalanalyse en daarbij nog interviews met wegbeheerders en handhavers.

## maart 2011 en de 48-urige werkweek

Het lijkt nog heel ver weg, het jaar 2011 waarin de **48-urige werkweek** voor chauffeurs definitief wordt ingevoerd, maar voor je het weet is het zover. En er moet nog heel veel gebeuren wil de verkorte werkweek met zo min mogelijk negatieve gevolgen zowel voor chauffeurs als voor werkgevers ingevoerd kunnen worden.

Het merendeel van onze chauffeurs werkt momenteel al binnen een 50-urige werkweek.

Er is ook een steeds grotere groep chauffeurs die een dag meer thuis willen zijn en minder werken.

Vanaf maart 2007 hebben wij gebruik gemaakt van formulieren waarop de chauffeur toestemming heeft gegeven om zich in te laten roosteren voor 55 uur per week, de officieel toegestane uren die tot 2011 gereden mogen worden als overgangsregeling.

Het merendeel van onze chauffeurs hebben het formulier ingevuld en staan op de lijst.

Wij zijn bezig met een nieuwe implementering van een nieuw softwareprogramma wat het oude moet vervangen.

Dit is een ingrijpend project een van de belangrijke voordelen hiervan wordt het inplannen van werkroosters.

Wij zullen je op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

### Week 53 en week 1

Misschien is het je al opgevallen dat er in dit jaar 53 weken zitten. Hoe gaat dat nu met de werkroosters en met het loon?

De werkroosters blijven zoals ze zijn en op de kalender staan; even en oneven weken.

Vooraf zal overlegd moeten worden hoe je werk is ingedeeld om toch aan de nodige normuren en diensten te komen. Dus overleg het even goed met je planner hoe dat is ingedeeld!

Wat het loon betreft in week 52 worden vijf basisweken loon betaald.

Met het loon voor de eerste periode zal het overwerkloon van periode 13 voor vijf weken worden betaald.

---

### Familieberichten:

Beste Collega,

Begin mei 2006 ben ik in dienst gekomen bij Vlug Transport.

Na ruim 3.5 jaar werk met veel plezier bij Vlug, ga ik het bedrijf en het land verlaten.

Ik ga een nieuw leven beginnen in Zweden.



Bij deze wil ik Vlug bedanken voor al het plezierig werk dat ik afgelopen tijd mocht uitvoeren.

Ook voor alle zorg en begrip voor die tijd dat ik mijn werkzaamheden niet meer kon uitvoeren, bedankt!

Ook jullie lieve collega's, bedankt voor de prettige samenwerking en veel succes en plezier in jullie loopbaan en in de toekomst. Met vriendelijke groet, Hossein Baramakeh

---

### **Onze hartelijke felicitaties voor alle examenkandidaten en dat waren er nogal wat, iedereen was geslaagd!**



Onze hartelijke felicitaties.

Voor ADR herhaling basis en tank: Willem Dudink, Rob Elskamp en Rico van Aggele.

Het weekend daarop zijn Andre Moen, Henk van Bruggen en Alex van Grinsven geslaagd voor herhaling basis ADR.

Ook Emile Beenen heeft zijn ADR kunnen verlengen afgelopen weekend.

Dit weekend zijn er ook weer ADR examens, de uitslag is de volgenden keer bekend.

Patrick van de Duin heeft zijn C-rijbewijs behaald  
Raymon Ley is geslaagd voor Keurmeester Keuring Zware Voertuigen  
Dennis Dijkstra heeft woensdag 4-11 zijn LZV certificaat gehaald.  
En er officieel gemeld dat Farid Mimouni is geslaagd voor PCS.

#### **Nieuw in dienst:**

Roland Koster werkt bij ons vanaf 2 november  
Peter Oud was voorheen flexwerker en is vanaf 16 november bij ons in dienst gekomen.  
Wij wensen de mannen veel werkplezier toe en succes als chauffeur bij ons.

Uit dienst zijn: Hossein Baramakeh en Dirk van de Blonk, dank voor jullie inzet en veel succes gewenst in de toekomst!



#### **Geboorteberichten:**



3-11 is Ylva Lydia Theresia geboren dochter van Saskia en Willem en zusje van Luna van Geene. Wij wensen de familie van Geene nog heel veel geluk met elkaar.  
Op het mooie kaartje stond de tekst *“In mijn mama’s buik begon ik me te vervelen, maar nu kan ik eindelijk met mijn grote zus Luna gaan spelen”*.  
Het gaat allemaal heel goed.

Mocht je een kaartje willen sturen naam en adres is bekend bij de administratie.

25-11 is Sander Levi is geboren zoon van Jurgen en Danielle de Wit.



Het gaat allemaal prima en wij wensen de familie de Wit nog heel veel geluk toe met elkaar! Op het mooie kaartje stond: *“In het donker groeit een wonder. In het donker zit een mensje dat ik bewonder. Dan eindelijk in het licht geboren, zijn wij nieuwsgierig om jouw stem te horen. Vol bewondering kijken wij je aan. Benieuwd waar je heen zal gaan. Je naam is maar een begin. Stapje voor stapje ga je de toekomst in”*.

Er wordt weer een mooie kraammand gemaakt voor de gelukkige ouders met de gelukwensen van de PV en bijgevoegde felicitatie namens de directie.



---

#### **Hernieuwde kennismaking met Ruud Bakker; nu als kunstenaar.**

Wie kent hem nog? Ruud Bakker heeft met veel plezier als chauffeur bij ons gewerkt van 23 april 1990 tot 30 juni 2005. Zoals je weet is Ruud met de VUT en dat hij creatief was daarvan is bij ons nog veel te zien. Afgelopen week ontvingen wij een brief met affiche over de tentoonstelling

Hieronder de uitnodiging van de Beleidsmedewerker kunst en cultuur de heer W. Musschaert:

*Als jongen leefde Ruud Bakker uit Purmerend zich al uit door tekenen. Thuis en op school in Amsterdam was er geen vel papier voor hem veilig. Hij wilde destijds maar een ding en dat was tekenen! Zijn talent werd door de onderwijzers zeker gezien en terwijl hij doortekende droomde jonge Ruud zich een kunstenaarsbestaan.  
De realiteit bleek echter weerbarstig.*

*Na vele mislukkingen en verschillende baantjes nam zijn leven een andere wending, hij werd vrachtwagenchauffeur. Gewoon om een normaal bestaan op te kunnen bouwen. Het potlood werd een versnellingspook en het blanco tekenblad een transparante voorruit.*

*De carrière van Ruud verliep vervolgens via de snelweg. Tijdens een vakantie in Bretagne kwam hij in aanraking met de Keltische cultuur in het algemeen en de cirkelvormige symbolen in het bijzonder. Ruud raakte in de ban van de mandala, maar het zou nog jaren duren voordat hij met dit intrigerende symbool aan de slag ging. Pas na zijn pensionering pakte Ruud zijn tekenpotlood weer op en ging aan de slag met de cirkel waaruit de mandala bestaat. De mandala werd voor Ruud een strikt beperkt gebied waarin hij al zijn creativiteit kon ontplooiën. Niet dat alles in een keer lukt. Want zo'n streng symmetrische vorm waar elk punt van de omtrek en in de ruimte daarbinnen op exact gelijke afstand van het middelpunt moet liggen valt lang niet altijd mee. Patronen moeten wisselen, overvloeien, en zich herhalen.*

*De mandala's hebben geen spirituele betekenis. Ze zijn alleen bedoeld als creatieve uiting. Uitingen met herkenbare vormen als vlinders, bruggen of sterren waarin slechts het repeterend patroon een rol speelt. Alles in het hoofd uitgekiend, perfect in de losse hand en tot slot met penseel acrylverf subtiel ingekleurd.*

*"Soms sta ik versteld van mijzelf" is het spontane commentaar van Ruud. Het is overduidelijk dat de cirkel hem in zijn kunstzinnige greep heeft en houdt. Ontelbaar moeten de corrigerende bewegingen van zijn handen aan het vrachtwagenstuur zijn geweest.*

*Elke bocht een innig draaiend contact met dat geometrische zo perfect ronde wiel, dat hem altijd veilig thuis bracht en hem ongemerkt inspiratie opleverde. Via een omweg naar een grote creativiteit. Daarvan profiteren bezoekers ten volle wanneer zij tot en met 18 januari 2010 de tentoongestelde mandala's van Ruud Bakker in de foyer van het bezoekerscentrum in Edam komen bekijken. Verbazingwekkende inspirerende vormen van begin tot einde. Iedereen is van harte welkom, meer informatie hieronder.*



**Ruud Bakker Mandala's van 18 november 2009 t/m 18 januari 2010**

**Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier** . In het Foyer Gemeenlandshuis Bestuurscentrum, Schepenmakersdijk 16, 1135 AG Edam. Open van 9 tot 16 uur.

Wij feliciteren Ruud van harte met deze tentoonstelling en wensen hem veel succes toe!

Dat was het weer voor deze keer, het wordt steeds mooier op de weg! Hartelijke groeten van ons allen!!

