

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Personeelsfeest 3 november; was weer een groot succes!
- De bovenverdieping is uitgekapt!
- Hoe ga je beter om met verbaal geweld
- Het Vlug schadebeleid
- Familieberichten

Het Personeelsfeest in Hippo Kartcentrum van afgelopen zaterdagavond 3 november was een groot succes. Na binnenkomst werd door Patrick (leiding van Hippo kartcentrum) uitgelegd hoe de avond ingedeeld zou worden. De aanmeldingen vooraf werden niet gebruikt. Op advies van Patrick moesten de mensen zichzelf aanmelden zodat er groepjes werden gevormd die het tegen elkaar konden opnemen! Karten was natuurlijk de topper maar er werd ook heel wat gebowld en het was druk bij de lasergames! Het buffet was goed verzorgd en daar werd ook goed gebruik van gemaakt. Bij de Lasergames was er een team chauffeurs die het tegen de planning opnam; dikke pret! De bowlingbanen waren continue bezet. Ook onze Belgische collega's hadden massaal aan de uitnodiging gehoor gegeven en kwamen op het personeelsfeest.



Hierbij de uitslagen van het Karten: De eerste drie werden naar voren geroepen:

De finalisten	snelste rondetijd:				
1. Twan Buys	0:47.156	2.Sander Bezuijen	0:48.135	3.Niels Nota	0:48.243
4.Raymon Ley	0:48.010	5.Koen Wijker	0:47.278	6. Niels Koning	0:46.812
7.Marc Demming	0:48.469	8.Alex van Grinsven	0:52.930		

De enige gegevens die we van de dames hebben gekregen was deze lijst. Mocht het anders zijn dan hoor ik het graag!

1. Bianca Visser	0:50.184	2. Anita Riet	0:50.243
3. Monica Verlaan	0:52.691	4. Tineke Veenstra	0:54.596
5. Nikki	0:55.526		

De bovenverdieping is uitgekapt:



Maar op de eerste verdieping is het een puinhoop. De plafonds liggen open en werkluik lopen af en aan.. Zo nu en dan moet er flink geboord worden en dan gaan alle deuren even dicht om elkaar nog te kunnen verstaan. Dus nog even de laatste loodjes voor november en december..
Op dit moment zijn ze druk bezig met de electra.

Zoals je weet hebben wij de afgelopen jaren een explosieve groei doorgemaakt. Dit Het nieuwe planningsysteem is in gebruik. Wij verwachten aan alle kanten verbetering. Voor de chauffeurs, onze klanten en de planners zal het veel overzichtelijker worden.

Alle chauffeurs hebben de informatie op tijd ontvangen per mail of per post. 30 oktober gingen de brieven de deur uit.

Hartelijk dank voor de inzendingen van de vele foto's voor de kalender van 2008.



Er zaten hele mooie, opvallende en bijzondere foto's tussen.

Tijdens het personeelsfeest hadden wij de meeste inzendingen opgehangen. Er kwamen nog een paar nagekomen plaatjes zaterdag 12 uur werd de wedstrijd afgesloten. De keuze is moeilijk. De kalender is in bestelling. Wordt vervolgd!

De winnaars krijgen persoonlijk bericht. Binnenkort ligt het boek met alle inzendingen ter inzage voor iedereen.



Jij bent onmisbaar show

Zaterdag 27 en zondag 28 oktober vond op de Bedrijfsauto Rai elke dag drie keer de 'Jij bent onmisbaar show' plaats. Deze show van VTL werd speciaal georganiseerd om chauffeurs in het zonnetje te zetten. Een aantal Chauffeur Ambassadeurs waren zelfs speciaal voor de show naar de Rai gekomen.

De bezoekers waren erg enthousiast over de show die werd gepresenteerd door cabaretier Jelle Kuiper. Hierin was aandacht voor de prijsuitreiking door Annemarie Jorritsma van de beste chauffeur van Nederland. Tevens waren er interviews met chauffeurs en bijvoorbeeld Jan Heilig (FNV), Willem de Vries (Randstad Transport) en Joost van Egmond (CNV).

Ook werden er door een kok suggesties gedaan hoe je een gezonde hap kunt klaarmaken voor in de cabine. Een grote hit was de kennisquiz 'petje op, petje af' waar zelfs mensen die in het gangpad stonden te kijken aan meededen. De zingende chauffeur Willem Jacobs en een Frans Bauer look-a-like zorgden voor muzikaal vertier.

De actie van VTL Chauffeur worden: heeft ook bij ons volop de aandacht.

Maikel Visser en Jan de Greeuw en monteur Marc Demming hebben de chauffeursopleiding afgerond. Paul de Frenne is bezig met zijn CCVB en hoopt deze week zijn chauffeursdiploma te halen. Wilco Rendering is bezig met een herexamen voor zijn rijopleiding.

Marcel Kaas is op 1 november gestart met de opleiding voor CCVB. Op dit moment zijn er nog 3 nieuwe aanvragen in behandeling. Dat brengt ons totaal op 3 afgeronde opleidingen, 3 lopende opleidingen en 3 aanvragen.

Databank voor bedrijven

Totaal aangemelde vacatures	1317
Aantal geslaagde matches met zij-instromers	465
Doorstromers	
Aantal aangemelde doorstromers voor opleiding	2432
Totaal Extra Chauffeur opgeleverd in 2007:	
Totaal instroom chauffeurs (zij- en doorstromers)	2897
Totaal in opleiding	2556

Sorry-sorry-sorry, mijn excuses- ik heb er echt heel veel spijt van".

Daar begon het gesprek mee afgelopen dinsdagochtend en daar werd het gesprek na een half uur ook mee afgesloten. Een van onze nieuwe medewerkers had zich flink misdragen tijdens de busrit na afloop van het personeelsfeest. Oorzaak drank. Hij was het zich wel degelijk bewust dat hij ter verantwoording werd geroepen voor zijn misdraging en dat er sanctie maatregelen zouden volgen. Hij heeft zichzelf in de etalage gezet en ten overstaan van iedereen in het diskrediet gebracht. Door de directie is hij uit de personeelsvereniging gezet. Tevens heeft hij een officiële berisping gekregen waarin geen ruimte meer is voor een herhaling van drankmisbruik.

Hij had een hele nare dronk over zich en hij had verschillende personen uitgezocht waar hij zijn ongenoegen op wilde botvieren. Mensen voelden zich niet op hun gemak en in het ergste geval bedreigd. Het is niet tot een handgemeen gekomen door accuraat optreden van andere buspassagiers. Maar zijn houding en de dreiging vonden wij reden om hem ter verantwoording te roepen en actie te ondernemen.

Namens hem hierbij zijn excuus aan iedereen die aanstoot heeft genomen aan zijn wangedrag. Met de benadeelden is contact opgenomen en er zijn goede afspraken gemaakt.



Hoe ga je beter om met verbaal geweld?

Iedereen krijgt wel eens te maken met iemand die verbaal uit zijn dak gaat middels scheldpartijen en andere tirades. Je kunt je hier makkelijk door laten overweldigen of de persoon met gelijke munt terug betalen en terug gaan schelden. Maar dit lost niets op. Het kan ook anders.

Wat tips: Laat je niet intimideren

De verbale agressie van de ander is echt geen sterker wapen dan jouw kalmte.

2. Krop je emoties niet op

Op die manier bent je geen haar beter dan de exploderende persoon en is er weinig kans op een constructief gesprek. Escalatie ligt eerder in de lijn der verwachting.

3. Maak er een spelletje van

Humor kan een bruikbare remedie zijn.

4. Blijf voor rede vatbaar

Houd jezelf voor ogen dat de ander ook maar een mens is met zijn eigen problemen. Misschien weet hij of zij gewoon geen andere manier hoe om te gaan met conflicten.

5. Controleer of de ander zich er echt van bewust is wat hij of zij zegt/suggereert

"Bedoel je echt dat?"

Succes ermee. Wij hopen dat je het niet vaak nodig zult hebben..

Vlug Schade Beleid

MENTALITEITSPROBLEEM

Deze maand overweegt het gevoel van irritatie. Natuurlijk rijden we een schade niet voor onze lol, maar de laconiekheid hoe er vervolgens na het rijden van een schade mee omgegaan wordt, is voor enkelen beneden alle peil!

Het zijn vooral de types die een bepaalde situatie al inschatten als onmogelijk en dan toch proberen de manoeuvre uit te voeren met alle gevolgen van dien.

Op mijn vraag of deze schade voorkomen had kunnen worden, wordt dan gezegd.

Tja, ik had misschien beter kunnen stoppen. Maar gelukkig is de schade niet groot. Wagen moet effies naar de garage en dan kan ie weer de weg op.

De schade van de tegenpartij wordt gemakshalve maar even vergeten.

Een nieuw gerechtigd excuus om schade te rijden, blijkt het rijden in het donker te zijn, want dan zie je immers niets. Deze periode meldden zich twee mensen met dit probleem.

Gevolg: Complete dieseltank aan gort gereden en een flinke kras op de wagen.

Een daarvan reed tegen de bouwsteigers, welke voorzien waren van oranje pionnen, van ons pand aan de Bamestraweg op. Daar de bouw bijna gerealiseerd is en de bouwsteigers nu weg zijn, en er dus ook geen pionnen meer staan, vrees ik met grote vresen.

Ik weet niet of jullie dat ook hebben, maar mij bekruipt een misselijkmakend gevoel.

Stel.... dat het nu volgende keer weer eens donker wordt en.....

Stel.... dat dan jouw kind, familielid of bekende naast zijn / haar huis staat en

Stel.... NEEN, verder wil ik niet denken!!!

.....Toch raak ik vandaag wat milder gestemd, want er zijn ook chauffeurs die er wel goed mee omgaan:

Vandaag had ik een chauffeur aan de lijn die schade heeft gereden. Hij reed op een smal weggetje en moest uitwijken omdat de tegemoetkomende vrachtauto er de voorkeur aan gaf om op de weghelft van onze chauffeur te gaan rijden. Gevolg: Door het uitwijken raakte een boomtak onze auto. Tegenpartij niet meer te traceren.

Betreffende chauffeur geeft aan:

Verdomme, ik rijd nooit schades. Kost een hoop geld en straks raak ik ook nog mijn baan kwijt.

Dat raakt hij dus niet. Het is een goede chauffeur en onze klanten zijn blij met hem. Ook met zijn mentaliteit is niets mis.

Zojuist krijg ik een telefoontje dat een chauffeur met zijn Moffet een schade heeft veroorzaakt. De schade is heel klein, maar de betreffende chauffeur heeft er een enorme hekel aan. Hij vraagt hoe hij nu moet handelen en vanzelfsprekend assisteer ik hem graag.

Aan het einde van het gesprek geeft hij ook nog aan dat het hem spijt.

Ik moedig hem niet aan om nog een schade te rijden, maar deze afhandeling staat me wel aan.

Marjolein Prins
Schade-afdeling

- ingezonden mededeling door AGIS-

Goed en voordelig verzekerd!

Het leven heeft leuke maar helaas ook minder leuke verrassingen voor ons in petto. Een goede zorgverzekering is dus belangrijk. Daarom is er voor een gedeelte van de medewerkers én hun gezinsleden een collectieve zorgverzekering afgesloten bij Agis.

De collectieve zorgverzekering biedt je vele voordelen. Zo kun je bij Agis altijd rekenen op kwalitatief hoogwaardige zorg, omdat Agis alleen afspraken maakt met zorgverleners die kwaliteit leveren. Maar dat is natuurlijk niet alles. Als je nu overstapt naar de collectieve zorgverzekering van Agis, profiteer je van een aantrekkelijke korting op zowel de basisverzekering als de aanvullende verzekering! Bovendien kun je dan gratis gebruikmaken van tal van extra diensten van Agis, zoals de internet- en de reisdokter.

Op maat verzekerd

Behalve voor een basisverzekering kun je bij Agis ook voor aanvullende verzekeringen terecht. Je kunt kiezen uit maar liefst vijf verschillende, zodat je altijd een aanvullende verzekering vindt die aansluit bij jouw gezinssituatie en levensfase. Maak je weinig medische kosten, dan is de Compactpolis wellicht de beste keus. De zeer uitgebreide ComfortPluspolis is geschikt voor mensen die prijs stellen op maximale zekerheid. De Compleetpolis en de Comfortpolis zitten tussen deze twee uitersten in, zowel met de premie als met de vergoedingen. Verder is er nog de 50 + Actief Polis, met een dekking op maat voor 50-plussers.

Naast deze aanvullende verzekeringen heeft Agis ook nog drie tandverzekeringen: de Tand Compact, Tand Compleet en Tand Comfort, die extra tandheelkundige kosten vergoeden.

Welke verzekering je ook kiest: je wordt altijd geaccepteerd (alleen voor de meest uitgebreide tandverzekering geldt een tandheelkundige keuring). Bovendien zijn kinderen tot achttien jaar gratis mee verzekerd.

Je kunt nu overstappen als je wilt.

Ga voor een offerte of overstap naar www.agisweb.nl/collectief en gebruik de volgende gegevens om in te loggen:

Collectiviteitcode : 2029060001

Wachtwoord : z91949gv

Liever telefonisch contact?

Wil je je offerte of aanmelding liever telefonisch regelen? Dat kan ook! Bel naar de Agis werknemerstelefoon: 0900 202 19 36 (€ 0,05 p/min). De werknemerstelefoon is bereikbaar op werkdagen van 8.00 tot 19.00 uur.

Truckers houden van schoon

Vrachtwagenchauffeurs noemen zichzelf meer verantwoordelijke weggebruikers dan automobilisten. Ze vinden dat zij een voorbeeldfunctie hebben op de weg en zullen dan ook niet snel afval uit het raam gooien.

Ruim 84 procent van de chauffeurs ergert zich aan zwerfafval langs de weg. Dat blijkt uit onderzoek onder ruim 850 chauffeurs door Stichting Nederland Schoon, namens het Impulsprogramma Zwerfafval. Volgens hen is zwerfafval een gevaar op de weg omdat rommel op en langs de weg onveilig rijgedrag veroorzaakt. Zeven op de tien vrachtwagenchauffeurs zeggen nooit iets uit het raam van hun truck te gooien.

Een schone cabine heeft de voorkeur van 95 procent van de chauffeurs. Om de cabine netjes te houden gaf 87 procent van de chauffeurs aan een afvalbakje of -zakje te hebben. Bron: de Telegraaf

Hoe gevaarlijker hoe duurder.

Vanaf 1 januari 2006 geldt een nieuw boetetarief. De politie beboet volgens het principe hoe gevaarlijker hoe duurder.

Een snelheidsovertreding in de bebouwde kom is gevaarlijker dan op de snelweg en dus is de boete hoger.

De kans op een bekeuring is groot want de politie controleert vaak en scherp. Bijvoorbeeld in woonwijken bij scholen en in een winkelgebied. In de tabel zie je voorbeelden van boetes voor snelheidsovertredingen binnen en buiten de bebouwde kom.



Aantal kilometer boven de limiet	Boete op wegen binnen de bebouwde kom	Boete op provinciale weg	Boete op de autosnelweg
10 km	€ 39	€ 36	€ 34
20 km	€ 93	€ 88	€ 83
30 km	€ 170	€ 160	€ 149

Bij overtredingen van meer dan 30 km binnen de bebouwde kom bepaalt de officier van justitie het boetebedrag. Bij zware overtredingen kun je zelfs je rijbewijs kwijtraken.

Op verkeershandhaving.nl kan je zelf berekenen hoe hoog een boete uit kan vallen.

Vervoerders willen blijven dieselen op de Europese snelwegen, met schoner en groter materieel.

Nederlandse vervoerders zijn boos op de Europese spoorvervoerders, die in Brussel een lobby zijn gestart om de LZV's (lange en zware voertuigen) tegen te houden. Het wegvervoer moet het ook zoeken in het verruimen van de lengtematen. Oftewel LZV's. Ecocombi's tot 60 ton kunnen een reductie van 25 tot 30 procent aan energiegebruik (en dus uitstoot) per vervoerde ton opleveren, dat is dus gemakkelijk scoren zonder motorisch gesleutel. Het ministerie heeft geconcludeerd dat de LZV's prima werken, [TLN](#) is er een zwaar voorstander van, nu moet op Europees niveau het licht op groen worden gezet.

Transporteur Mehrstens meldt dat de Europese vereniging van autotransporteurs ook inmiddels een lobbyist naar Brussel heeft gestuurd. Hoe de toekomst van ons vervoer eruit ziet, hangt dus kennelijk voor een groot deel af van een aantal handige en machtige adviseurs in het Brusselse wereldje.

Dan nog de chauffeur. In tegenstelling tot een tiental jaar geleden, wordt deze vakman met open armen ontvangen in een MegaSpace, XtraSpace of soortgelijke cabine, want het tekort is groot. "Iedere vervoerder aan wie ik vraag hoe het gaat, antwoordt dat hij nog meer zou kunnen doen als hij de mensen en het materieel maar had." Vanuit de industrie wordt nu keihard de schouders gezet onder het opkrikken van het chauffeursimago, met een "Transportplaza" op de BedrijfsautoRAI, de "Jij bent onmisbaarshow" van [VTL](#), goedkope toegangskaarten voor het weekend en zelfs familietickets via Disney, om zelfs de jeugd alvast enthousiast te maken.

Over "de markt" - het centrale thema op de meeste persconferenties van de RAI - wordt bijna niet gesproken. Die is heel goed. Zo goed zelfs, dat de levertijden van nieuwe vrachtauto's en opleggers aan het oplopen zijn. De meeste

fabrikanten praten er liever niet over en zeggen dat "het allemaal nog wel meevalt", bang als ze zijn dat de klant naar een andere showroom loopt. Maar in die andere showroom is de situatie niet anders.

In heel Europa worden dit jaar zo'n 350.000 zware trucks verkocht, meer dan ooit het geval was. En over tien jaar ligt dat aantal op 450.000. De crisis is voorbij, fabrikanten zoeken naarstig naar extra productiecapaciteit voor het bouwen van hun super de luxe trekkers.

De wijzigingen op de administratie:

Sandjai was hier afgelopen vrijdag voor het laatst. Hij gaat werken bij SBS. Zaterdag konden wij allemaal nog even afscheid van hem nemen.

Hans van Binsbergen kwam voor hem in de plaats en was er vanaf **donderdag 1 november**. Hans werkte voor ABX-AAA in het volgende Vluggertje schrijft hij een stukje waarin hij zich voorstelt

Vanaf maandag 5 november kwam Esther van Til als assistente personeelszaken. Haar werkdagen zijn maandag woensdag en donderdag. Hieronder het interview met Esther

Het interview met: Esther van Til

Datum van het interview: 7-11-07

In dienst per: 13-8-07 (overname AAA)

Werkzaam als: assistente Personeelszaken.

- 1. Waar ben je opgegroeid en kun je er iets over vertellen?* Eerst Amsterdam, later Badhoevedorp. Valt eigenlijk niet zoveel over te vertellen. Ik heb een hele leuke jeugd gehad, dus veel goede herinneringen.
- 2. Hoe is je gezin opgebouwd?* Mijn dochter en ik.
- 3. Hoe is je loopbaan verlopen?* Ik ben vanaf 1992 werkzaam in de transportbranche, voor diverse bedrijven gewerkt, maar steeds als administratief medewerkster op de financiële administratie.
- 4. Wanneer wist je dat je chauffeur wilde worden?* Nvt
- 5. Heb je hobby's?* Lezen.
- 6. Als je een ander beroep zou moeten kiezen wat zou je willen worden?* Ik zou het echt niet weten.
- 7. Hoe ben je bij ons terechtgekomen?* Via overname, ik werkte hiervoor bij Triple A.
- 8. Wat zijn je werkzaamheden?* Assistentie Personeelszaken.
- 9. Heb je wel eens wat bijzonders meegemaakt?* Dat ik gebeld ben of ik Middenbeemster wilde komen werken ☺
- 10. Wat is je favoriete wagen, prive en om in te werken?* Mijn eigen Corsa.
- 11. Ben je een tevreden mens?* Heel erg tevreden.
- 12. Welke hobby had je als kind?* Teken.
- 13. Wat is je favoriete muziek?* Dat is heel erg divers, niet 1 bepaalde stijl.
- 14. Kijk je graag film en welk genre?* Ja, thrillers, feelgoodmovies en ik vind Shrek HEEL erg leuk!
- 15. Houd je van lezen en zo ja wat is je favoriete schrijver?* Ja, maar ik heb niet echt een favoriete schrijver.
- 16. Wat is je favoriete vakantieoord?* Ik ben pas in Amerika geweest, maar ik ben ook gek op Mallorca.
- 17. Kijk je graag televisie en wat is je favoriete televisieprogramma?* Ja, eigenlijk kijk ik vrij veel televisie en dan vooral series zoals bv Grey's Anatomy en Ugly Betty.
- 18. Welke goede doelen vind je belangrijk?* Ik doneer altijd aan de Alzheimerstichting en Koninging Wilhelminafonds.
- 19. Lees je ons Vluggertje en zo ja wat mis je er in?* Ik moet de eerste nog lezen, dus daar kan ik nog niet over oordelen.
- 20. Hoe denk je dat je leven er over een paar jaar uitziet?* Ik hoop gezond en dat ik nog steeds heel tevreden ben.
- 21. Heb je nog een grote wens? Wat zou je doen als je heel veel geld zou winnen??* Dan zou ik zeker nog een keer op een cruise gaan naar het Caribisch gebied.
- 22. Ben ik nog een belangrijke vraag vergeten??* Volgens mij niet.

Familieberichten:

HOERA een zoon! Dinsdag 6 oktober is Harley geboren. Een pracht van een baby voor Erwin en Andrea Gelderman! Het gaat prima met de kleine man en zijn moeder. Uit naam van de personeelsvereniging hebben zij een mooie kraammand gekregen.

Van de directie hebben zij ook de gelukwensen gekregen. Mocht je een kaartje willen sturen het adres is: Boekweitstraat 49- 1446 CL Purmerend.



HOERA GESLAAGD:

Agountar Salah is geslaagd voor zijn CE. Hij was heel enthousiast en heeft twee dozen taart in de koelkast gezet. Wij wensen Agountar nog heel veel rijplezier met zijn E!!

Paul de Frenne heeft zijn CCVB behaald en is voor alle onderdelen in een keer geslaagd. Onze gelukwensen nu op naar het C-rijbewijs!

In dienst kwamen:

2-10 **Roald Balke** uit Westgraftdijk

13-10 **Jeffrey Kramer** uit Ursem studeert nog maar is bij ons in dienst als zaterdagchauffeur

22-10 **Jacob Poepjes** uit Amsterdam

27-10 **Madani Elaurgui** uit Amsterdam als zaterdagchauffeur

2-10 **Koen Wijker** uit Oosthuizen. Koen doet de opleiding management en opslag en is hiervoor 2 dagen per week bij ons aan het werkend leren. Zaterdag staat hij de vrachtwagens te wassen. Wij hopen dat Koen het naar zijn zin heeft bij ons en wensen hem veel succes toe.

Rein de Vries uit Amsterdam wil graag komen werken als deeltijdchauffeur. Hij wil eerst een opfriscursus voor hij als chauffeur gaat starten. Voorlopig rijdt hij mee op zaterdag en maandag en de afspraak bij rijsschool Hoek Bouwma is al gemaakt.

Er zijn 2 Flexwerkers bij VLUG in dienst gekomen afgelopen maand. **Jaco Lens** uit Koog aan de Zaan en **Rob van de Sluys** uit Weesp vanaf 29 oktober.

Uit dienst gingen: **Sandjai Hirasingh** en **Jim van Til**. Wij wensen beiden heel veel succes toe voor de toekomst!

Nog wat leuke berichten uit de pers.

Mierzoete wedstrijd

Het was een mierzoete overwinning voor Anne G. uit Chicago toen zij de sleutels van een nieuwe Jeep Liberty overhandigd kreeg. Maar ze had het zeker niet voor niets gekregen!!

Er was een wedstrijd uitgeschreven en zij had met een aantal andere deelnemers de met chocola besmeerde grilles van zeven Jeeps helemaal schoongelikt! Tussen de, met een dikke laag chocola, gesmeerde voorzijde van de jeeps was namelijk de contactsleutel van een van de Jeeps verborgen.

Wie het al likkend vond, kreeg de bijbehorende jeep met een waarde van 20.990 dollar (14.471 euro) cadeau!

3 dagen vast in smalle steeg

Een vrachtwagenchauffeur uit Tsjechische heeft drie dagen in de cabine van zijn vrachtwagen moeten bivakkeren nadat zijn satelliet navigatiesysteem hem naar een smal plattelandsweggetje had verwezen.

De man was met zijn 40-ton vrachtwagen met oplegger onderweg naar een opslagplaats in het Engelse Devon om daar televisietoestellen op te halen. Bij het stadje Invybridge sloeg hij, bij het maken van een scherpe bocht, een verkeerde weg in. Toen hij personen naar de goede weg vroeg, kon niemand hem verstaan omdat zijn Engels zo slecht was.

Hij besloot de aanwijzingen van zijn navigatie systeem te volgen en kwam toen helemaal vast te zitten in een smalle weg waar hij geen kant meer op kon.

Omdat de eigenaar van het transportbedrijf (en de vrachtwagencombinatie) in het weekend geen dure kosten wilde uitgeven voor de berging, duurde het drie dagen voordat de man uit zijn benarde situatie werd bevrijd.

Zijn redder was een lokale bewonder. Hij heeft het gevaarte met zijn tractor uit de smalle weg getrokken.

Hij had het meer meegemaakt dat vrachtwagens door blunders met navigatiesystemen vast kwamen te zitten.

Ook werd de smalle steeg gebruikt om de weg af te snijden tussen twee snelwegen.

Dat was het weer voor zover. Rijd voorzichtig en heb je een goed idee dan horen wij het graag!

Hartelijke groeten namens ons allen!!