

G. Vlug & Zn BV  
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
Tel. planning: 0299-683991  
Tel administratie: 0299-683971  
Tel kantine: 0299-683167



www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

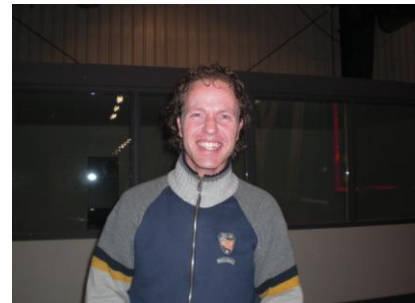
- Interview met Anthony van Leersum
- Wist je dat? ..
- Het aanvragen van een nieuwe chauffeurspas
- Hoe te handelen bij schade
- Stap in de cabine een uniek evenement op vrijdag 3 juni 2011!
- En natuurlijk de familieberichten!
- De personeelsenquête van 2011 volgt voor iedereen in de brievenbus!

*Het interview met: Anthony van Leersum*

*Datum van het interview: 24 mei 2011*

*In dienst per: 1 november 2010*

*Werkzaam als: chauffeur TNT/Home Purmerend*



*1. Waar ben je opgegroeid en kun je er iets over vertellen?*

Ik ben opgegroeid in Purmerend en heb daar tot mijn 21<sup>e</sup> gewoond, daarna ben ik naar de Middenbeemster verhuisd en op dit moment woon ik in Hensbroek.

*2. Hoe is je gezin opgebouwd:*

Ik woon samen met Irene en onze zoons Jelle (5) en Camille (2).

*3. Hoe is je loopbaan verlopen;*

Ik heb hiervoor als hypotheekadviseur gewerkt. In november 2010 ben ik begonnen aan mijn grootrijbewijs en eind december was ik hiervoor geslaagd. In deze maanden heb ik meegereden als rijder.

*4. Wanneer wist je dat je chauffeur wilde worden?*

Toen ik besloten had om een heel andere baan te zoeken, was chauffeur een van mijn opties waaruit ik zou kiezen. Uiteindelijk paste dit het best bij mij carrière wisseling.

*5. Heb je hobby's?*

Mijn kinderen zijn natuurlijk mijn hobby. Verder vind ik kitesurfen, snowboarden en wielrennen leuk om te doen. Tevens hebben we een moestuin achter het huis waar ik na het werk ook wat uurtjes rondbreng, vaak samen met Jelle en Camille.

*6. Als je een ander beroep zou moeten kiezen wat zou je willen worden?*

Torenkraanmachinist lijkt met wel wat.

*7. Hoe ben je bij ons terechtgekomen?*

Via Hanny, zij was mijn oude buurvrouw, wij woonden bij haar achter. Ik sprak haar aan op de kermis en vroeg of ik chauffeur kon worden, van het één kwam het ander.

*8. Wat zijn je werkzaamheden?*

Wij vervoeren voor TNT@Home voornamelijk artikelen van Leenbakker en Wehkamp. Wij brengen de spullen bij de consument thuis.

*9. Heb je wel eens wat bijzonders meegemaakt?*

Echt iets bijzonders heb ik niet meegemaakt maar omdat wij de spullen thuis afleveren en ook aansluiten komt het wel eens voor dat ze bijna staan te springen van blijdschap omdat de nieuwe wasmachine wordt geleverd.

*10. Wat is je favoriete wagen, prive en om in te werken?*

Ik rijd in een Scania. Privé vind ik een oude Fiat 500 een leuke auto alleen niet ideaal voor het gezin. Het belangrijkste van een auto vind ik dat hij je van A naar B brengt.

*11. Ben je een tevreden mens?*

Ja, ik ben gezond, heb Irene en mijn kinderen en familie om me heen.

*12. Welke hobby had je als kind?*

Als kind was ik lekker op straat en in de buurt aan het banjeren. Er was altijd wel iets te beleven,

*13. Wat is je favoriete muziek?*

Ik luister vaak naar 3FM daar draaien ze minder "commerciële" muziek en wat meer rockmuziek.

*14. Kijk je graag film en welk genre?*

Ik kijk niet vaak films, de laatste film die ik heb gezien was de eerste Harry Potter.

*15. Houd je van lezen en zo ja wat is je favoriete schrijver?*

Favoriete schrijvers zijn Kluun en Dan Brown. Ik lees graag wetenschappelijke en psychologische boeken en biografieën.

*16. Wat is je favoriete vakantieland?*

Frankrijk. Het is een perfect land voor zowel winter als zomer vakanties.

*17. Kijk je graag televisie en wat is je favoriete televisieprogramma?*

Ik kijk niet vaak televisie maar voetbal kijken is wel favoriet.

*18. Welke goede doelen vind je belangrijk?*

Kika, Kankerfonds, Cliniclowns. Natuurlijk zijn alle goede doelen belangrijk.

*19. Lees je ons Vluggetje en zo ja wat mis je er in?*

Ja. Ik zou wel willen dat er in het Vluggetje zou staan hoe we ervoor staan en hoe Vlug de toekomst ziet.

20. *Hoe denk je dat je leven er over een paar jaar uitziet?*

Hopelijk hetzelfde als op dit moment. Gelukkig en gezond.

21. *Heb je nog een grote wens? Wat zou je doen als je heel veel geld zou winnen??*

Ik zou een grote boerderij kopen en dan boer worden. De rest van het geld zou ik voor de minder bedeelde onder ons gebruiken. Bijvoorbeeld voor families die een gehandicapt familielid hebben iets extra's organiseren.

*Heel veel plezier en geniet van de kleine dingen om je heen.*

---



### Telefoonproject Vlug

In 2007 kregen we de aanbieding van T-mobile om de medewerkers van Vlug te laten mee profiteren van de gunstige abonnementen van T-mobile.

Een groot aantal collega's hebben hier indertijd gebruik van gemaakt.

Nu een aantal jaren verder zijn er nog steeds mensen die een of meerdere simkaarten via Vlug hebben.

Onlangs kreeg ik van T-mobile te horen dat er een aantal simkaarten door collega's niet meer gebruikt worden. De enige voorwaarde die T-mobile aan de aanbieding stelde was dat de simkaart wel gebruikt moesten worden.

Uit de cijfers van T-mobile blijkt dat er meerdere simkaarten niet of nauwelijks nog gebruikt worden. Simkaarten die niet gebruikt worden zullen binnenkort worden afgesloten.

Heb je indertijd via Vlug meegedaan met het project en gebruik je de telefoon niet meer of ben je de simkaart kwijt. Meld dit dan z.s.m. aan Martijn van de planning om te bespreken of je er nog gebruik van wil maken of dat je bijvoorbeeld de simkaart kwijt bent.

Helaas kan is de aanbieding van T-mobile niet meer geldig voor nieuwe aansluitingen. Nieuwe aanmeldingen kunnen niet meer deelnemen.

E-mail Martijn: [Martijn@vlug-transport.nl](mailto:Martijn@vlug-transport.nl) Telefoon: 0299-683991

### Gebruik TOM TOM-navigatiesysteem:

De laatste tijd krijg ik regelmatig chauffeurs aan de telefoon waarvan de TomTom weg is of niet meer werkt.

Bij Vlug worden alle auto's standaard afgeleverd met een werkende TomTom.

De laatste tijd gebeurt het regelmatig dat er laadsnoeren, houders of TomTom units stuk gaan of zelfs helemaal weg zijn.

Vaak gaan de TomTom's stuk door verkeerd gebruik van de chauffeur.

Hieronder wat punten.

- Haal het laadsnoertje van de TomTom niet onnodig los. Nieuw laadsnoer kost ±€35,-

- Gebruik op het touch screen van je TomTom NOOIT een pen of iets dergelijks. Het scherm bestaat uit 2 lagen die tegen elkaar aan gedrukt worden. Door het gebruiken van een scherp voorwerp op het scherm kunnen deze 2 lagen beschadigd raken en kan het scherm niet meer gebruikt worden. Nieuw lcd scherm kost ± € 125,-



- Klik de TomTom met beleid op de houder. Dit past maar op 1 manier. Nieuwe houder kost ± € 35,-

Wist je dat een nieuw TomTom navigatiesysteem honderdtachtig euro kost!

Ga dus voorzichtig en zorgvuldig om met het navigatie systeem in de auto.

Jaarlijks geven we teveel onnodig geld uit aan TomTom's wat we ook voor andere dingen kunnen gebruiken bedankt voor het meedenken! Groet Martijn



Vlug Schade Beleid

Marjolein Prins – Schade – Preventie en Risicobeheer

### Hoe te handelen bij een schade.

Uiteraard probeer je het rijden van schades tot een minimum te beperken. Mocht het je dan incidenteel toch overkomen, verwachten wij het volgende van je:

- Bij iedere gereden schade geldt een **schademeldplicht**. Meld iedere schade direct bij de planning van G. Vlug & Zn. B.V. te Middenbeemster.
- Tevens heb je de verplichting om bij iedere gereden schade **terplekke** een **schadeformulier op te stellen**, welke je ondertekend door beide partijen, z.s.m. dient in te leveren bij de planning van G. Vlug & Zn. B.V.
- Ook ben je verplicht een **drietal foto's** te maken en deze tezamen met het schadeformulier bij ons in te leveren. Het betreft hier:
  - Een foto van de schade van ons eigen materiaal
  - Een foto van de schade van de tegenpartij
  - Een foto van de situatieschets, waarbij zowel beide voertuigen als de verkeerssituatie terplekke duidelijk te zien is.
- Indien je een schadeformulier hebt gebruikt, zorg er dan voor dat weer een nieuw blanco schadeformulier in de automap van het betreffende voertuig doet. Deze zijn te verkrijgen bij onze planning of bij onze mentorchauffeurs.

Al onze voertuigen zijn voorzien van een automap. In deze automap tref je o.m. een uitgebreide informatie aan inzake het invullen van het schadeformulier. Het invullen van de voorzijde van een schadeformulier is geen schuldbekentenis, maar het vastleggen van de feiten. Direct na een aanrijding is iedereen bereid om de juiste toedracht toe te geven. Neem dus altijd de tijd om het schadeformulier direct na een ongeval in te vullen.

Ook de tegenpartij moet terplekke alle gegevens invullen.

Beken nooit schuld. Doe geen toezeggingen over schadevergoedingen.

Indien je het niet helemaal eens bent met de uiteenzetting van de tegenpartij op het schadeformulier, meldt dit dan in het vakje "Opmerkingen".

Mochten de verhalen van beide partijen dusdanig afwijken dat hiervoor te weinig ruimte is, maak dan beide een eigen schadeformulier. Zorg er in dat geval uiteraard wel voor dat je een kopie van het schadeformulier van de tegenpartij krijgt. Je levert in dit geval dus voor één schade, twee schadeformulieren in. Je eigen schadeformulier en dat van de tegenpartij.

Belangrijk: **BLIJF ALTIJD KALM EN HOFFELIJK!**  
**WAARBORG ALTIJD DE VEILIGHEID VAN JEZELF EN DAT VAN ANDEREN!**

OVERVAL 29 april 2011

Zoals je wellicht hebt gehoord zijn twee van onze werknemers op 29 april jl. overvallen.

Hierbij is een aanzienlijk geldbedrag gestolen.

Uiteraard is er aangifte gedaan bij de politie.

Tevens hebben wij als G. Vlugs & Zn. B.V. een externe partij ingehuurd om uitgebreid onderzoek te verrichten.

Dit is ten eerste gedaan om het gevoel van veiligheid bij onze werknemers te waarborgen.

Je zult begrijpen dat wij niet zonder slag of stoot onze werknemers laten overvallen.

Ten tweede zul je begrijpen dat wij graag ons geld, waar wij intensieve arbeid voor hebben moeten verrichten, terug willen hebben op de plek waar het hoort.

Helaas heeft het uitgebreide onderzoek geen concrete informatie opgeleverd waardoor wij de dader hebben kunnen achterhalen. Wij blijven hopen dat op enig moment de dader wel gevonden wordt.

Wij hebben een getuigenoproep gedaan aan chauffeurs en rijders die de bewuste dag op het bewuste tijdstip aanwezig waren. Soms kan informatie waarvan jij denkt dat het onbelangrijk is, toch wel degelijk een bijdrage leveren tot de oplossing van een overval.

Helaas heeft NIEMAND op onze oproep gereageerd.

Financieel gezien moeten wij deze diefstal boeken als verlies; hiertegen is geen verzekering mogelijk.

Persoonlijk gezien hopen wij dat wij als werkgever het vertrouwen houden dat wij de veiligheid van onze mensen zeer belangrijk vinden.

Wij blijven hopen dat de dader gevonden wordt.



.. de transportsector ieder jaar meer dan 50.000 scholieren lesgeeft over de gevaren van de dode hoek?

.. Zelf veilig naar verkeer deel te hier goed mee lastig zijn. Hoe leg je immers uit wat een dode hoek is en waar kinderen het veiligst kunnen staan?



school fietsen is voor kinderen belangrijk. Ze leren hierdoor vroeg aan het nemen en krijgen te maken met andere verkeersdeelnemers. Hoe moeten zij omgaan? Zeker bij grote vrachtauto's en andere grote voertuigen kan dat

[Veilig op Weg](#) is een project dat 14 jaar geleden door de jonge ondernemers van Transport en Logistiek Nederland is ontwikkeld. Doel van het programma is leerlingen om te leren gaan met vrachtauto's en andere grote voertuigen in het verkeer. Het project is inmiddels een groot succes! Lesgevers en vrijwilligers van Veilig op Weg bezoeken jaarlijks bijna 900 scholen en veel evenementen voor jongeren.



.. dat het aantal ongelukken met vrachtauto's enorm is gedaald door de verplichte chauffeurstrainingen en beter materieel?

.. Transportbedrijven maken veel kilometers, vaak met grote en zware vrachtauto's. Die bedrijven willen zonder schade deelnemen aan het verkeer. Want ongevallen brengen leed en kosten geld. Daarom trainen zij hun chauffeurs en werken zij met voertuigen die voldoen aan de laatste stand van techniek. Technische hulpmiddelen, zoals zijafscherming, dodehoekspiegels, camera's, contourmarkering, snelheids- en toerentalbegrenzers en boordcomputers dragen allemaal bij aan de verkeersveiligheid.

Net zo belangrijk is het echter om chauffeurs voortdurend te trainen en bewust te maken van hun rol in de verbetering van de verkeersveiligheid. Dit heeft ertoe geleid dat het aantal zware ongevallen met vrachtauto's de afgelopen 10 jaar gedaald is met ruim 35%! Natuurlijk werken we voortdurend aan een verdere verlaging van dat aantal, want iedere dode of gewonde is er één te veel.



### .. Vrachtautochauffeur een vak is ?

.. Dat word je niet zomaar. Natuurlijk heeft iedere beroepschauffeur een groot rijbewijs. Daarnaast moet hij of zij beschikken over een vakbewaamheidsdiploma. Hiervoor moet een theorie-examen worden afgelegd over bijvoorbeeld verkeer, techniek en administratie. Daarnaast moet de chauffeur twee strenge praktijktoetsen afleggen.

Klaar zijn ze dan nog niet! Alle chauffeurs moeten namelijk iedere 5 jaar 35 uur les volgen. Hierbij hoort ook weer minimaal 7 uur praktijkles. Als je deze bijscholing niet volgt, kun je het rijbewijs niet verlengen. Dat is wel wat anders dan bestuurders van personenauto's die, na het halen van een rijexamen, het rijbewijs zonder aanvullende eisen kunnen ophalen en verlengen..

---

### Herinneringsbrief rijbewijzen

De RDW stuurt de rijbewijshouder 18 weken (134 dagen) voor het verlopen van (categorieën van) het rijbewijs een herinneringsbrief.

Op verzoek van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) is de tekst op de achterzijde van de herinneringsbrief over de aanvraag van een Verklaring van Geschiktheid gewijzigd.

In de herinneringsbrief kan ook specifieke informatie van u als gemeente opgenomen worden. Hiervoor hebben de gemeenten de tekst aangeleverd. U kunt via onderstaand formulier wijzigingen in de tekst aanleveren. Het formulier en de bijbehorende handleiding kunt u onder aan deze pagina downloaden.

---

## Rijbewijskeuring chauffeur

Sinds 2005 moet elke vrachtwagenchauffeur voor de verlenging van het rijbewijs een medische keuring ondergaan.

Alvorens je C- rijbewijs te verlengen moet je een medische keuring ondergaan. Zo'n onderzoek is verplicht en dient te worden uitgevoerd door een bedrijfsarts van een gecertificeerde arbodienst. Vanaf 2013 wordt je rijbewijs verlengd voor de periode van vijf jaar en dan is de cyclus gelijk (gezondheidskeuring en rijbewijs)

### Hoe werkt het?

De bedrijfsarts onderzoekt gezichtsvermogen, bloeddruk en het suikergehalte in uw urine of bloed. Vervolgens neem je samen een vragenlijst door, waarna een lichamelijk onderzoek volgt. Mocht een aanvullend onderzoek nodig zijn, dan maakt de bedrijfsarts een nieuwe afspraak..

De resultaten van de medische keuring legt hij vast in de Eigen Verklaring van het CBR (Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen). Deze verklaring medische rijgeschiktheid ontvang je ingevuld en blijft een jaar geldig. Binnen die termijn moet het rijbewijs worden aangevraagd. Het rijbewijs kan aangevraagd worden, zodra er bericht is ontvangen van het CBR.

### Wat breng je mee naar de rijbewijskeuring?

- Een Eigen Verklaring CBR (kun je voor ca 20 euro kopen op het gemeentehuis)
- Identiteitsbewijs en rijbewijs
- Draagt je een bril of contactlenzen? Neem deze dan mee. De bedrijfsarts kan je ogen dan zowel met als zonder bril of lenzen

meten. Beschik je over een brilrecept of gegevens over een oogmeting door de opticien? Neem deze dan ook mee.  
• Gebruikt u medicijnen? Neem deze dan mee voor de medische keuring.

Het kan ook zijn dat de rijbewijskeuring en het gezondheidskundig onderzoek worden gecombineerd ; de combikeuring. Hiervoor moet je ook de vragenlijst meenemen die je thuisgestuurd hebt gekregen.  
Is er een keuring voor je aangevraagd en je hebt vier dagen voor de keuring plaats vindt nog niets thuis ontvangen neem dan even contact met iemand van personeelzaken op.



### Wegens teveel vragen nogmaals in de herhaling: Het aanvragen van een nieuwe chauffeurspas:

Voor het aanvragen heb je nodig: Je rijbewijs en eventueel je oude digitale pas.

1. Ga naar <https://aanvraag.digitach.nl/>
2. Kies voor een individuele bestuurderskaart
3. Hierbij kun je kiezen, heb je nog geen digitale pas, kies nieuw.  
Heb je al een digitale pas kies dan voor verlengen.
4. Voer je gegevens in en klik op OK
5. Je krijgt je aanvraag thuis gestuurd, volg hiervan de instructies en let goed of je rijbewijs nummer klopt, als dit niet klopt voeg een kopie van je NIEUWE rijbewijs toe.
6. Je acceptgiro binnen 2 weken, inleveren bij Annelies (1<sup>e</sup> verdieping) tenzij je geen Vlug chauffeur bent, of je pas verloren bent. Dit is dan voor eigen rekening.
7. Na 4 weken je oude pas inleveren bij Paulus Bruining
8. Kopie nieuwe pas inleveren bij Annelies



### Familieberichten:

In dienst:

Kitty Pereboom is op 16 mei bij ons in dienst gekomen als enthousiaste versterking van de afdeling Personeelzaken.

Een mooie stap in de carrière voor de onderstaande flexwerkers:

Dennis van de Koeving is van flex naar Vlug gegaan op 23 mei.

Johan Kremer is van flex naar vlug gegaan op 23 mei.

Peter Kroon is van flex naar VLug gegaan op 23 mei

Uit dienst: Percy Cabrera laatste werkdag 27 mei.

Aart Barends en Remco Drost laatste werkdag 31 mei.

Wij wensen iedereen veel succes toe met hun verdere carrière.

### Hoera geslaagd:

Louis de Baron is geslaagd voor ADR-basis plus tank.

### Hoera tien jaar in dienst:

Joop Brand en Marcel Doets hebben 2 april een mooi boeket ontvangen en de hartelijke felicitaties gekregen wegens het tien jarig dienstverband.



André van de Water werd op 21 mei in het zonnetje gezet met een bos bloemen wegens tien jaar dienstverband.

Uiteraard worden alle heren uitgenodigd voor een gezellig diner/ feestelijke avond met partner.

Wij hopen dat zij nog lang en met veel plezier bij ons blijven werken!

### **De ziekenboeg :**

Co Kuijl krijgt de groeten van ons allen en wij wensen hem het allerbeste toe!

Leo Schoormans is maanden uit de roulatie geweest maar hij breidt uit met werk en dat gaat redelijk goed! .

Rinus Bakker heeft zijn B-rijbewijs weer terug en gaat regelmatig mee op de vrachtwagen.

Rob de Bruin heeft nog niet veel baat bij de behandeling die hij heeft gekregen.

Gerrit van Loon is langzaam het opbouwen, hij rijdt een dag per week mee met een collega.

Dat geldt ook voor Bert de Jong en Jeroen Theunisse.

Iedereen van harte beterschap gewenst!

Ook alle mensen die op dit moment ziek thuis zijn en niet hierin gemeld zijn onze hartelijke groeten en sterkte gewenst.

**Dat was het weer voor zover. Hartelijke groeten namens ons allen!**



**Hierna nog wat opvallende nieuws berichten:**



**Vlug sponsor van Ajax??**

**Stichting Unie Events doet dit jaar voor de 18<sup>e</sup> keer met de Roparun, de langste non-stop estafetteloop ter wereld. Vlug transport helpt daaraan mee.**



Op zaterdag 11 juni 2011 gaat in Parijs de twintigste Roparun van start in het Parc la Courneuve in Parijs tussen zaterdagmiddag en zondagochtend. De finish is op maandag Tweede Pinksterdag 13 juni tussen 12.00 uur en 18.00 uur op de Coolsingel in Rotterdam.

*250 Bananen, 24 liter sinaasappelsap, 2 kratjes cola, 2 kratjes sinas, 200 liter water, 10 pakken koffie geschikt voor de koffiezetter, 4 pakken thee, schoonmaakspullen voor de afwas en de campers dus dweilen, doekjes, afwasborstel, schuurponsjes, afwasmiddel, droogdoeken,*

*diverse snoepgoed, zoet beleg, botertjes, lepeltjes, bekers, plastic bestek, etc. etc.*

*Wat je hierboven leest waren de laatste boodschappen die gedaan moesten worden in 2010 om met 28 teamleden naar Parijs te vertrekken voor de 17<sup>e</sup> Roparun.*

*Hier zijn al vele vergaderingen aan vooraf gegaan en teambijeenkomsten om niets over het hoofd te zien.*

*De RoParun is een estafetteloop van 530 kilometer waarbij mensen, in teamverband, een sportieve prestatie leveren om op die manier geld op te halen voor mensen met kanker.*

*Ook wel een avontuur voor het leven genoemd. Dat blijkt overigens ook uit het motto wat al jaren is: "Leven toevoegen aan de dagen, waar geen dagen meer kunnen worden toegevoegd aan het leven."*

*Het RoParunteam bestaat uit maximaal 8 deelnemers die dus ieder gemiddeld zo'n 65 kilometer lopen oftewel meer dan anderhalve marathon. Daarnaast bestaat een team uit vier fietsers en nog een aantal mensen in de begeleiding. Denk hierbij aan chauffeurs, verzorgers, cateraars en wegkapiteins. Teams zijn zelf verantwoordelijk voor de invulling van de taken en gemiddeld bestaat een team uit 25 personen.*

*Naast de sportieve inspanning moet er ook een inspanning geleverd worden om geld op te halen voor het doel. Teams doen dit door het organiseren van acties. Denk hierbij aan het inpakken van boodschappen, het wassen van auto's, het houden van collectes en het zoeken naar sponsors. Ook zijn de leden van een team verplicht RopaRun loten te verkopen waarvan de opbrengst ten goede komt aan het goede doel.*

*De afgelopen 18 edities is er al meer dan 35 miljoen euro opgehaald voor zorg aan mensen met kanker.*

*Door de geweldige inzet van alle deelnemers waaronder Technische Unie is er in 2010 maar liefst een bedrag van € 4,600.000,00 op te halen! Daar was het allemaal om te doen. Wij wensen alle deelnemers heel veel succes toe.*

### **Navigatie** teruggevonden.

De politie heeft deze week twee Bulgaren uit Zuidholland aangehouden.

Ze vielen op toen bleek dat zij een andere taal spraken dan hun navigatiesysteem.

Agenten hadden de twee mannen van 25 en 50 jaar aangehouden met hun bestelbus toen zij over de Kanaalweg reden. Zij hielden hen voor een controle aan. De mannen reageerden in het Bulgaars. De agenten besloten de mannen en hun auto te controleren, en vonden een navigatiesysteem.

Omdat dat systeem in tegenstelling tot de Bulgaren Nederlands sprak, besloot de politie dit verder te onderzoeken. Al snel bleek dat het systeem in 2009 was gestolen in Haarlem. Hierop mochten de mannen mee naar het bureau



SV Kodokan Purmerend  
Postbus 165  
1440 AD Purmerend

Dojo:  
Mercuriusweg 29  
1443 VA Purmerend

Dependance:  
Zambeilaan 278  
1448 PN Purmerend

E-mail [info@kodokan-purmerend.nl](mailto:info@kodokan-purmerend.nl)  
Internet [www.kodokan-purmerend.nl](http://www.kodokan-purmerend.nl)

Purmerend, 29 april 2011

**Beste sponsor,**

Het is al weer enige weken geleden, dat wij ons Waterlandtoernooi hebben gehouden. Als vereniging kunnen wij met grote tevredenheid terugkijken op een zeer geslaagde dag met bijna 600 deelnemers uit heel Noord-Holland. De organisatiecommissie is enkele maanden bezig geweest met de voorbereiding van het toernooi en kon er dankzij uw financiële steun een onvergetelijke dag van maken. Wij hebben van vele kanten complimenten over het goed georganiseerde toernooi mogen ontvangen, waardoor wij alweer uitkijken naar het toernooi van 2012. Als blijk van waardering sturen wij hierbij een foto van onze judoka's en wij hopen dat U in de toekomst SV Kodokan blijft volgen en steunen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur en organisatiecommissie van S.V. Kodokan,



SV Kodokan geeft les in judo, aikido en zelfverdediging en is te volgen op Twitter (SVKodokan).

