



G.Vlug & Zn BV  
 Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
 Tel. planning: 0299-683991  
 Tel administratie: 0299-683971  
 Tel kantine: 0299-683167

[www.vlug-transport.nl](http://www.vlug-transport.nl)



#### In dit nummer o.a. aandacht voor :

- **Vlug tekent contract met SLIGRO**
  - **Nieuwe parkeerterrein is in gebruik**
  - **Magdalena Mechielsen covergirl van truckersblad TON**
  - **Piet Tol heeft een koninklijke onderscheiding**
  - **Jasper Hooiveld geïnterviewd voor kwartaalmagazine SLIGROSCOOP**
  - **Het interview met Ton Leenstra**
  - **En nog veel meer familieberichten!**
  - **CAO besprekingen zijn afgerond**
  - **De personeel enquête volgt per post als bijlage.**
- Hierbij de uitslag van vorig jaar.

#### Vlug tekent contract met Sligro

Vorig jaar rond deze tijd is onze grootste klant Inversco overgenomen door Sligro. In eerste instantie hobbelt het dan een tijdje door en verandert er weinig. Maar uiteindelijk zal de Sligro toch ook haar stempel gaan drukken op Inversco. Na een gezonde strijd van ongeveer 6 maanden is er een contract geboren waar Sligro en Vlug tevreden mee zijn. Een en ander werd vrolijk bezegeld in bijzijn van de "Vlug-Koe"

#### Het nieuwe terrein is in gebruik

Nog even in de herhaling: het is belangrijk dat we de volgende gestelde regels in acht nemen zodat we zo efficiënt mogelijk gebruik gaan maken van ons nieuwe parkeerterrein. Er hangt een vastgesteld parkeerschema in de kantine. De 1<sup>e</sup> rij met bakwagens worden geparkeerd met de neus naar de randweg toe. Elke bakwagen heeft een vaste parkeerplaats. Bakwagen chauffeurs zetten hun luxe auto op de plek van hun eigen vrachtauto. Trailerchauffeurs zetten hun luxe auto op aparte aangegeven parkeerplekken. Alle voertuigen worden binnen de vakken geparkeerd. De hekbediening gaat via de achterdeur-Tag. Er is camera toezicht op het terrein. Iedereen veel parkeerplezier.

#### Berichtje van de planning:

**Zoals jullie vast al hebben gemerkt hebben we sinds kort een nieuwe telefooncentrale. Er zullen wat directe nummers bij komen zodat onder andere de directie direct te bereiken zal zijn. Maar er is nog iets nieuws? Als wij vanaf de planning of administratie een mobiel nummer bellen, dan zien jullie een mobiel nummer in beeld. Wij bellen uit met een zogenaamde SIM box, in deze box zitten 4 SIM kaarten. De 06-nummers van die kaarten zijn: 0638821194 0638821195 0638821196 0638821197. Als je dus door een van deze nummers gebeld wordt dan kan je daar op terug bellen en kom je gewoon weer op de planning terecht. Succes!**

**Zondag 3 juni** zijn er weer Poortersfeesten in Purmerend. Chauffeur Ton Rendering is de Penningmeester en heet iedereen van harte welkom! Het wordt weer een groot feest. Zie de site Poortersfeesten 2007.

## Magdalena Mechielsen covergirl van TON



Op dit moment is Magdalena bezig met het ondernemersplan te schrijven, dit is het laatste en dan heeft zij haar diploma MBO Management en Opslag.

Het plan is om na de vakantie te beginnen met de HBO opleiding Management Economie en Recht. Zij is nog steeds elke zaterdag bij ons op het terrein te vinden en zit ook met plezier regelmatig achter het stuur.

Mei 2006 stond zij ook in de belangstelling toen zij was verkozen tot MBO-uitbinker van het Regio College in Zaandam.

Voorlopig staat haar foto deze en volgende maand nog steeds op de site van TON. Hierbij het interview:

" Als kind reed ik vaak met mijn vader mee. De vrijheid het onderweg zijn, ik vind het geweldig. Na een aantal maanden fulltime te werken als chauffeur, zag ik mijzelf dit werk niet tot mijn pensioen doen. Want ik heb een beperking aan mijn elleboog en ik had moeite met de stress. En ik vind dat ik er later voor mijn gezin moet kunnen zijn. Sinds ik de opleiding Manager Opslag en Vervoer doe rijd ik daarom alleen op zaterdag. Na deze opleiding wil ik misschien nog verder leren.

" Dat ik een van de weinige vrouwen ben die in het transport werkt vind ik bijzonder. Ook al werk ik in een mannenwereld, ik blijf vrouwelijk. Het zou zonde zijn als ik dat ging verwaarlozen. Dat zie ik weleens bij andere vrouwen. Mensen reageren meestal positief als ik zeg dat ik chauffeur ben. Bij negatieve reacties haal ik mijn schouders op.

## Piet (P.T.) Tol geridderd tot ridder van Oranje Nassau



Piet Tol (28-9-1944) is op 12 juni bij ons in dienst gekomen als deeltijdchauffeur.

Hij zou drie dagen per week rijden maar heeft zoveel plezier in zijn werk als chauffeur dat hij bijna dagelijks op de vrachtwagen zit!!

Hij houdt de media goed in de gaten en houdt de directie en medewerkers op de hoogte wat er zoal interessant is voor de fa VLUG. Regelmatig komen er krantenknipsels en kopieën binnen afzender Piet.

Burgemeester Harry Brinkman had voor Beemsterling Piet Tol deze koninginnedag een verassing in petto.

Hij kreeg op het gemeentehuis een koninklijke onderscheiding, maar de feestelijkheden begonnen al eerder.

Brinkman haalde iedereen afzonderlijk op van huis.

Met een koninklijke blauwe bus van Arriva wordt Piet Tol van huis gehaald en maakt met de versierde bus een rondrit door de Beemster. Piet kwam bij ons langs om het lintje te showen. Wij maakten deze mooie foto van hem. Hij heeft een flinke tijd op het prikbord in onze kantine gehangen. Wij gunnen het Piet van harte dat hij zo in het

zonnetje is gezet en zijn dan ook bijzonder trots op onze chauffeur!

Het interview met *Ton Leenstra*

Datum van het interview *23 mei 2007*

In dienst per *2-6-1997*

Werkzaam als assistent *Personeel Zaken*

*Waar ben je opgegroeid?*

" Ik ben als Antonius Johannes Leenstra op 17-3-1963 in Westbeemster geboren aan de Landbouwlaan.

Mijn vader en moeder kregen 8 jongens en 2 meiden; ik ben de jongste. Mijn vader werkte op de Hoogovens en daarnaast was hij werkzaam als doodgraver. "

Ton vertelt verder: Ik kon lopend naar de Lourdesschool, dat was toen nog een kleuterschool en daarna 6 klassen op rij. Na de lagere school ging ik naar de LEAO en moest op de fiets naar Alkmaar. Nou daar had ik niet zoveel zin in. Tot ik mijn brommer had heb ik de rest van mijn schooltijd de afstand liftend overbrugd en wonderwel ging dat heel vaak goed! Ik had er allemaal niet zoveel zin in. Vooral dat lezen dat lag mij niet zo. Toen ik de boekverslagen in moest leveren liep ik al een jaar achter dus dat werd niets. Mijn moeder zei toen dat ik dan maar moest gaan werken. Dus dat deed ik .

Mijn eerste baantje was bij Henkes Senefelder daar was ik algemeen medewerker en stond ik achter de vouwmachine, de bindmachine en de snijmachine. Het werk werd daar wat minder en het avond en nachtleven werd voor mij steeds leuker, op een gegeven moment was het wel heel relaxed. Dan kwam ik tegen de ochtend bij Henkes Senefelder om daar te slapen. De rest van de afdeling zat te klaverjassen en andere kaartspelletjes te doen tot de chef om een uur of een kwam vragen of er nog iemand aanwezig was die iets wilde doen. Dit heeft niet zo heel lang geduurd.

Vervolgens ben ik bij BOOTS frites gaan werken. In het begin werkte ik in de fabriek aan de lopende band. In de vakantietijd heb ik ook nog bij Gerkens Cacao en als uitzendkracht gewerkt. Toen ik 19 was ontmoette ik mijn huidige vrouw Anita. Ik kwam haar tegen in de Oude Herberg in de Rijk en ze vond mij vast leuk want ze belde of ik de week er op met haar mee wilde gaan om een jas te kopen. Zij kocht de jas die ze mooi vond en we hadden verkering. Anita had een oppasadres waar zij in huis gevraagd werd. We hadden al een paar maanden verkering en Jan Vestering wilde twee maanden naar New York in verband met zijn bloemenhandel en zocht mensen voor in huis en om op de kinderen te passen. Dat hebben wij gedaan. Na twee weken kwam hij terug en vroeg of wij er iets voor voelden om naar New York te gaan.

Anita kon daar dan voor het personeel (8 jongens) gaan koken en de huishouding doen, en ik zou hun kunnen assisteren met bloemen verkopen aan de winkels. Dus dat hebben wij gedaan. Drie maanden op Long Island gewoond. Vanaf het eerste moment werden wij gevolgd want er woonden wel heel veel Nederlanders op dat adres. En zomaar werken in Amerika dat mocht niet, na drie maanden moesten wij New York weer uit en waren wij terug in Nederland.

Ik had inmiddels mijn rijbewijs en kon weer bij BOOTS gaan werken maar nu als Chauffeur/verkoper. Ik kreeg de duurste opleiding die daarvoor bestaat en werd dan ook een hele goede verkoper. Mede dankzij de inzet van de overige verkopers ging het steeds beter met BOOTS snacks en steeg de omzet. Maar het bedrijf werd overgenomen door Gastronom. Het was daar minder leuk gesteld met de werksfeer.



Ik had zo een baan gevonden bij Bert Ooms als assistent verhuizer toen Anita Rie VLug sprak op de verjaardag van onze schoonzus Marian Leenstra.

Rie vertelde daar dat VLUG een groeispuurt doormaakte en dat ze op zoek waren naar goede chauffeurs.

Anita heeft toen verteld dat ik mijn draai nog niet gevonden had.

Dezelfde avond belde Jan Vlug mij en nodigde mij uit om op de Insulindeweg langs te komen voor een sollicitatiegesprek.



Ik heb toen mij beste pak aangetrokken en werd aangenomen, de volgende dag kon ik beginnen!

Ik ging er een heel stuk op vooruit fl 400,00 meer in de 4 weken en lekker dicht bij huis.. 2 Juni is het tien jaar geleden dat ik hier als chauffeur ben begonnen..

Hoe is je gezin opgebouwd:

Er is in de tussentijd natuurlijk van alles gebeurd. Anita ik zijn 17-8-1987 getrouwd en we kregen gelijk al een pleegkind in huis, het jongste broertje van Anita; Dennis. Hij had zijn vader al verloren en zijn moeder was heel ziek, dus werden wij als pleegouders toegewezen.

Daarna hebben we samen vier kinderen gekregen: Jelle (18), Femke (16), Wietse (14) en Siebe (13) mijn vader was een Fries en wij vonden het leuk om onze kinderen ook Friese namen mee te geven. Wij wonen nog steeds in Westbeemster.

*Wanneer wist je dat je chauffeur wilde worden?* Ik had dus geen intentie om chauffeur te worden maar ben dat dus door mijn broer Gerard geworden!

*Heb je hobby's?* Mijn hobby is werken in de snackbar van de Rijk "de Walvis" dat doe ik al 21 jaar; van zaterdag op zondag! En ik mag graag een beetje klussen in en om het huis.

*Als je een ander beroep zou moeten kiezen wat zou je willen worden?* Hoofd Personeelzaken HAHAHHA ik ben nu assistent maar vertegenwoordiger lijkt mij ook nog steeds leuk!

*Hoe ben je bij ons terechtgekomen?* Via Gerard en Marian Leenstra.

*Wat zijn je werkzaamheden?* Ik ben op dit moment Assistent Personeelzaken maar ik heb altijd Schoolmelk gereden dat vond ik leuk werk. In de vakantietijd als de scholen dicht waren reed ik allerlei ritten. Ik ben op kantoor gekomen door problemen met mijn knie als reïntegratiemedewerker kreeg ik steeds meer werk op mijn bureau. En wegens uitbreiding Personeel Zaken werd het te veel werk voor een persoon; zo ben ik er als het ware ingerold.



*Heb je wel eens wat bijzonders meegemaakt?*

Elke dag is het feest! Als je zelf de slingers ophangt

*Wat is je favoriete wagen?* Een auto die start; het maakt mij niet uit hoe die er uit ziet of wat voor merk het is zolang je er maar op kan vertrouwen dan ben ik er blij mee. Het maakt mij geen verschil in welke vrachtwagen ik rijd.

*Ben je een tevreden mens?*

Ja hoor ik ben heel tevreden!

*Welke hobby had je als kind?*

Vliegeren! Ik heb een jaar op voetbal gezeten maar daar vond ik niks aan.



*Wat is je favoriete muziek?*

Ja hoor rustige Country muziek zoals Gene Pitney, John Denver enzo.

*Filmvoorkeur?*

Jazeker ik houd van komische films zeg maar gerust grote onzin films zoals Mr Bean, Jackass, maar bijvoorbeeld the Sound of Music vond ik ook een mooie film!

*Houd je van lezen en wat is je favoriete schrijver?* Ik heb wel voorkeur voor boeken met een goede doelstelling zoals; Niet morgen maar nu, denk groot en word rijk en zo op dit moment ben ik E-Bizz.com aan het lezen.

*Wat is je favoriete vakantie land?* Kroatië vind ik een prachtig land daar gaan wij graag heen.

*Kijk je graag televisie en wat is je favoriete televisieprogramma?*

Ja, ik vind het programma op donderdagavond de Ghost Whisperer altijd wel leuk om naar te kijken en hart in actie.

*Welke goede doelen vind je belangrijk?*

Ik steun het kankerfonds altijd. Wij hebben daar verschillende familieleden aan verloren..

*Lees je ons Vluggertje en zo ja wat mis je er in?* Ja wat mij wel leuk lijkt is een verjaardaglijst in het VLUGGERTJE zodat je kunt zien wie er jarig is deze maand.

*Hoe denk je dat je leven er over een paar jaar uitziet?*

Het Vluggertje van mei 2007

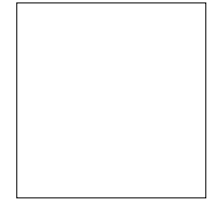
Ik denk dat alles bij ons thuis over vijf jaar nog hetzelfde is en dat alle kinderen nog thuis wonen.

Heb je nog een grote wens?

Ik wens dat wij allemaal gezond blijven.

Wat zou je doen als je heel veel geld zou winnen??

Als ik heel veel geld zou hebben dan zou ik ons huis houden als postadres, een grote camper kopen en maar lekker in de rondte gaan toeren!!



hokus pokus pas

### **Vakantiegeld vaak gebruikt voor schulden :**

Uit onderzoek van het Postbank Economisch Bureau blijkt dat maar liefst 60% van het vakantiegeld dit jaar niet zal worden gebruikt voor vakantie.

Zo'n 20% van de Nederlanders gebruikt het zelfs om schulden af te betalen. Naast het betalen van schulden wordt het vakantiegeld ook gebruikt om te sparen of aandelen te kopen. Investeren in de woning is ook populair. Vooral mensen met lagere inkomens hebben de vakantietoeslag vaak dringend nodig voor andere zaken.

Ruim 25% zei het extraatje zelfs hard nodig te hebben om rond te komen.

### **Sluiting Hollandse Brug :**

Rijkswaterstaat heeft op 27 april de Hollandse Brug op de A6 over het Gooimeer afgesloten voor al het vrachtverkeer. De verwachting is dat zeker eind tweede kwartaal 2008 duurt. Dit leidt tot behoorlijke schade voor het bedrijfsleven.

Per dag rijden er vier tot zesduizend vrachtauto's over de Hollandse Brug. Omrijden via de Stichtse Brug via de A27 en de A1 leidt tot een extra afstand van 21 kilometer. Dit kost al snel drie kwartier tot een uur extra. Ook omrijden via de andere route, over de Afsluitdijk en de dijk Lelystad - Enkhuizen, levert al snel 30 kilometer extra op.

Stel dat de werkzaamheden een half jaar duren, dan betekent dit dat het bedrijfsleven wordt geconfronteerd met een kostenpost van tussen de 12 en 17 miljoen euro. De organisaties dringen er dan ook op aan om snel met gepaste maatregelen te komen.

Na het besluit heeft TLN aan de bel getrokken bij Rijkswaterstaat. Hierbij zijn verschillende overleggen gevoerd over mogelijke alternatieven, zoals een noodbrug. Het belangrijkste dat TLN wil is een ophoging van het maximale gewicht van 3,5 ton naar 12 ton. Personenbussen van 12 ton mogen tenslotte wel doorrijden over de Hollandse brug.



**Transport en Logistiek Nederland**

10 mei 2007

Transport en Logistiek Nederland (TLN), KNV Goederenvervoer en de vakbonden hebben een ruimhartig onderhandelingsresultaat bereikt over een nieuwe CAO in het beroepsgoederenvervoer over de weg.

De CAO heeft een looptijd van een 1,5 jaar: van 1 april 2007 tot 1 oktober 2008. Bij het bereiken van dit resultaat heeft het tekort op de arbeidsmarkt aan goede chauffeurs een belangrijke rol gespeeld.

Met ingang 1 juni 2007 krijgen de werknemers er volgens het CAO resultaat 3,2 procent loon bij. En per 1 april 2008 worden de lonen nog eens met 1,5% verhoogd.

In de maand december 2007 betalen de werkgevers een eenmalig uitkering van bruto 350 euro. De eenmalige uitkering is een compensatie voor de maanden april en mei 2007 waarover geen loonsverhoging is overeengekomen.

Tevens is hierin verwerkt de verhoging over de vergoedingen welke pas per 1 juni 2007 ingaat. De werknemers hadden ook nog tegoed 0,2% kinderopvang over 2006.

De berekening is gebaseerd op D5 met 10 overuren. Medewerkers in de lagere schalen gaan er meer op vooruit. Ook zijn er afspraken gemaakt over extra pensioenopbouw op zaterdag- en zondaguren en een ploegentoeslagverhoging van 1,25 procentpunt.

### Sligroscoop in de lente aflevering het interview met JasperHooiveld



**Inversco-kids interviewen trucker Jasper Hooiveld**

Claudia (9) en Tom (6) Vis zijn alleen al enthousiast bij het horen dat ze iemand mogen interviewen van Inversco. En nog wel een vrachtwagenchauffeur. De vragenlijst wordt al bijna dezelfde avond voor papa Adriaan Vis opgesomd. Adriaan is Operationeel Directeur bij Inversco. Claudia en Tom zijn van plan om de chauffeur het hemd van het lijf te vragen, want vrachtwagenchauffeur is best wel een spannend beroep.

**Klimmen**  
Op woensdag 21 februari staan Claudia en Tom te popelen bij de receptie van Inversco om mee te gaan naar de vrachtwagen en de chauffeur, Jasper Hooiveld. Claudia vertelt trots: "Ik heb al een keer in een vrachtwagen gestaan, tijdens een schoolreisje, dus ik weet hoe je erin moet klimmen". Maar bij de vrachtwagen aangekomen blijkt dit nog best wel een hele klimpartij te zijn.

**Wie stelt welke vraag?**  
Het duurt niet lang of de eerste vraag wordt door Claudia op Jasper afgevuurd. De vragen moeten wel iets worden aangepast, omdat deze vrachtwagenchauffeur iets jonger is dan ze hadden verwacht. Claudia fluitert Tom af en toe vragen in het oor. Afhankelijk of Tom de vraag recht leuk vindt bepaalt hij of zijn zusje of hijzelf deze vraag gaat stellen. Claudia steekt Jasper uiteindelijk de eerste vraag: "Wat vindt u het leukste aan vrachtwagenchauffeur zijn voor Inversco?". Jasper antwoordt zonder aarzelen, de vrijheid en het lekker op de weg zijn. "Hoe lang werk je al bij Inversco?" Jasper peinst een moment, maar zegt dat hij nu ongeveer vier jaar bij Inversco werkt.

**Hoe lang bent u?**  
Stiekem hadden ze buiten al gekeken, om te zien hoe lang Jasper is. Toch stellen ze Jasper toch de vraag: "Bent u lang genoeg om iedere keer in die grote vrachtwagen te klimmen?". Jasper kijkt ze aan en zegt "natuurlijk dat hebben jullie vast al wel gezien". Daarna volgt een vraag waar Jasper natuurlijk op kon wachten. Claudia fluitert stilertjes een vraag bij Tom in zijn oor. Waarna Tom aan Jasper vraagt: "Wat vindt u het saaieste aan uw werk?". Hier hoeft Jasper niet lang over na te denken. "De files natuurlijk. En 'Waarom bent u ooit vrachtwagenchauffeur geworden?' Even nadenkend, vertelt Jasper aan Claudia en Tom, dat dit kwam omdat hij vroeger altijd al met zijn buurman mee mocht rijden op de vrachtwagen.

**Boetes en ballen**  
"Heeft u wel eens een ongelukje gehad?" Volgens Jasper is er op een ongelukje met één van de spiegels na gelukkig nog nooit iets gebeurd. Claudia en Tom knikken instemmend. Zo'n eerste jongen moet je toch wel geloven. Toch zijn ze benieuwd of hij een goede chauffeur is. Daarom vragen ze: "Heeft u vaak boetes en wie betaald die dan?". Jasper grijnst, alhoewel hij deze vraag had verwacht na de vorige. En geeft na enkele momenten toe: "Ja, ik heb wel eens een boete gekregen en gelukkig betaalt mijn baas deze". Claudia en Tom, grijnzend terug met de gedachte dat deze chauffeur toch wel een beetje van raem houdt met de vrachtwagen, is toch wel leuk! "En bent u wel eens onder het rijden?". Jasper wijst direct op de hands free in de cabine. "Ja, ik moet soms ballen tijdens het rijden, maar dan gaat dat wel veilig en hands free natuurlijk."

**Wat verdient u?**  
"Wat is u levenspartner?" is de volgende vraag van Tom. Ze houden vraag de vaart in het interview. Volvo antwoordt Jasper. Dan vragen wij ons toch af

waarom hij in Scania rijdt. De Volvo staat vast en zeker nog op zijn verlanglijstje voor Inversco. "Hoeveel verdient u?" vragen Claudia en Tom gielend. Jasper antwoordt hier een beetje twijfelend op. "Ja, eigenlijk is dat een beetje privé, maar als jullie persé een antwoord willen mijn salaris varieert per maand, afhankelijk van het aantal uren dat ik rijdt in de vrachtwagen." Niet helemaal tevreden met het antwoord, gaan Claudia en Tom verder met de volgende vraag. "Hoe oud bent u eigenlijk?" ik ben 25 jaar antwoordt Jasper. Eigenlijk wilden Claudia en Tom vragen of Jasper kinderen heeft, maar die vraag hebben ze snel veranderd in: "Heeft u ook vrienden?". Natuurlijk, antwoordt Jasper hier lachend op, begripelijk kijkend dat de vraag waarschijnlijk eerst anders was.

**Zoenen in de vrachtwagen**  
De volgende vraag is, zeker voor Claudia, één van de hoofdsvragen van het interview. "Heeft u een vriendin en heeft u wel eens met haar in de vrachtwagen gezeten?" Uit Jaspers reactie wordt al snel duidelijk dat hij dit een leuke vindt: "Ja, ik heb een vriendin en ja, stiekem heb ik ook wel eens met haar in de vrachtwagen gezeten." Bent u met haar getrouwd of verloofd? vraagt Claudia aan Jasper. "Nee hoor, nog geen van beide" antwoordt Jasper. "Na nog even niet". Kijkend naar het gezicht van Jasper vragen Tom en Claudia ineens in koor: "Heeft u altijd een pet op?". Jasper moet direct lachen. "Nee hoor, die gaat af als ik ga slapen." Claudia gaat door met de volgende vraag. "Wat voor muziek draait u in de auto?" Hierop antwoordt Jasper dat hij eigenlijk nooit cd's draait, maar altijd naar de radio luistert. Waarop Claudia inhaakt. "Maar naar wat voor soort muziek luistert u dan?". Daar doet Jasper niet moeilijk over. "Oh, gewoon, top-40 vind ik leuk om naar te luisteren."

**De laadklep sluiten**  
Op eens schiet er een vraag te binnen bij de kids. Wel stiekem een beetje geholpen door mama. "Waar dienen de spiegels eigenlijk voor?" Jasper knikt en zegt: "Voor de veiligheid en controle natuurlijk." De kinderen knikken, kind logisch. Maar Tom doet nog aanleiding voor een andere vraag. Hij wijst naar Sponge Bob in het voorraam. "Houdt u van Sponge Bob?". Jasper antwoordt direct "Ja, ik vind hem erg leuk, ik heb hem van een klant gekregen." Na een korte discussie tussen Jasper en Tom over de Fikachu Pokemon knuffel vraagt Jasper: "Vinden jullie het leuk om de laadklep dicht te doen? Deze moet nog dicht anders kan ik niet wegrijden." Tom knikt enthousiast, en zegt direct "Ja, leuk!" Het uit de vrachtwagen klimmen blijkt toch nog even lastig. Maar mama staat al klaar om aanwijzingen te geven. Jasper rijdt de vrachtwagen iets naar voren het dok uit, zodat de klep vrij komt. Jasper laat Tom even zien wat hij mag doen. "Kijk Tom, hier zitten de knopjes en deze is daarvoor." Samen laten ze de laadklep langzaam stijgen. Tom bijt op zijn lip van enthousiasme. Ook Claudia hoort er glimlachend bij staan om te kijken. Helemaal bij mer de pen die ze nog hebben gekregen, bedanken ze Jasper en gaan nog even naar de kantine om iets te drinken uit te kiezen. Dat hebben ze zeker verdiend na het interview met Jasper!




**Wat kwam er terecht van uw goede voornemens?**  
"Ben nog steeds gestopt met roken, al wordt het af en toe wel wat moeilijker, nu ik aan het Sjonge Bobkenen ben."  
Marie-Louise Leyks  
Jilloper

Bij het Foodcenter aan de Jan van Galenstraat in Amsterdam werd Jasper Hooiveld geïnterviewd. Claudia en Tom Vis de kinderen van Adriaan de Operationeel Directeur bij Inversco.

Claudia en Tom hebben een vragenlijst gekregen van hun vader maar deze moest wel worden aangepast omdat deze vrachtwagenchauffeur een stuk jonger is dan zij hadden verwacht. Zij vragen Jasper het hemd van zijn lijf.. want wij vinden het beroep van vrachtwagenchauffeur best wel heel spannend! Hierbij wat stukjes uit het (leuke) interview.

De eerste vraag " wat vind je het leukste aan vrachtwagenchauffeur voor Inversco?" Jasper antwoordt zonder aarzelen de vrijheid en het lekker op de weg zijn. Jasper werkt al vier jaar bij Inversco. Het saaieste aan zijn werk vindt hij de files.

Jasper vertelt dat hij vrachtwagenchauffeur is geworden omdat hij vroeger ook al met zijn buurman mee mocht rijden. Ook vertrouwt hij hen toe dat zijn favoriete vrachtwagen de VOLVO is ook al rijdt hij in een Scania.. Eigenlijk wilden ze Jasper vragen of hij al kinderen heeft maar deze vraag hebben ze zelf veranderd in "heeft u ook vrienden".

"Natuurlijk" zegt Jasper! En zo komen zij er ook achter dat Sabrina de vriendin is van Jasper en dat hij (bijna) altijd een pet op heeft alleen niet als hij gaat slapen en dat zijn favoriete muziek de top-40 muziek is.

Ze mogen nog even de laadklep bedienen en krijgen een pen van Jasper. Samen gaan ze nog even wat drinken in de kantine. Ze zijn helemaal blij en bedanken Jasper voor de medewerking!

Je krijgt de enquête dit jaar thuisgestuurd per post. Hiertoe hebben we besloten omdat veel enquêtes niet retour werden gezonden omdat dat nou net niet lukte met email..  
Wij hebben er veel moeite voor moeten doen om er 60 ingevuld retour te krijgen. Dat is ook de reden waarom wij het niet in augustus konden publiceren en besloten wij het nu te doen.  
Hierbij ontvang je de uitslag als bijlage.

### **CHAUFFEUR WORDEN :**

Het zal je niet ontgaan zijn dat er in de media veel aandacht wordt besteed om mensen enthousiast te maken om als chauffeur aan het werk te gaan.  
Zo is er ook het project INSTROOMCHAUFFEUR.  
Wij staan ook op de site van VTL en hebben daarbij ook zelf advertenties geplaatst om mensen te werven.  
Inmiddels hebben wij drie serieuze kandidaten aangenomen:



Maikel Visser uit Heerhugowaard en Jan de Greeuw uit Hoorn zijn als Instroomchauffeurs bij ons in dienst gekomen.

Zij zijn inmiddels als rijder aan het werk en daarnaast met de opleiding CCVB van start gegaan. Zoals je weet neemt dit enige dagen in beslag met aansluitend examen.  
Zodra het examen is gehaald wordt er met rijlessen voor rijbewijs C begonnen.  
Wij heten ze van harte welkom als medewerkers bij VLUG transport en wensen ze heel veel succes met de opleiding toe.

### **FAMILIEBERICHTEN:**

Namens mijn vrouw en ik willen we de directie en planning bedanken voor de medewerking die we kregen tijdens de ziekte en het overlijden van onze kleinzoon Tim.  
Groeten Gerda en Manus Struving

In dienst en uit dienst:

Uit dienst:

**Dirk Langenberg** uit Berkhout is binnen de proeftijd weer uit dienst gegaan. Hij was visser en wilde graag twee dagen als deeltijdchauffeur rijden. Maar er kwam meer bij kijken dan hij had ingeschat. Dus hebben wij in overleg besloten de arbeidsovereenkomst te beëindigen.

**Caner Cakir** gaat bij zijn zwager aan het werk. Het werk viel hem steeds zwaarder en daar kan hij ander werk gaan doen. Wij wensen hem heel veel succes.

**Erik Boots** heeft hier als zaterdagchauffeur gewerkt en voor zijn MBO opleiding stage gelopen en veel ervaring opdoen. Hij heeft aangegeven hier minder te willen werken maar blijft nog wel een beetje in beeld.

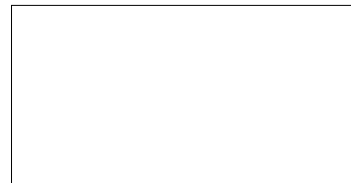
**Rob Pen** heeft zijn vleugels elders uitgeslagen; hij heeft bijna zeven jaar bij ons gewerkt en is nu elders achter het stuur gekropen.

**28 april 2007** was het tien jaar geleden dat **Bas Nierop** toen nog woonachtig in Middenbeemster bij ons in dienst kwam als chauffeur.

Hij heeft die dag een mooi boeket thuis bezorgd gekregen om hem geluk te wensen en het diner heeft Bas nog tegoed!

Bas is op 1 januari 2000 als planner begonnen en is dat nog steeds.

Wij hopen dat Bas nog lang met plezier bij ons blijft werken en wensen hem nog heel veel succes toe!



Nieuw in dienst:

**Ronald Dorr** uit Purmerend heeft nog geen zin om alle dagen thuis te zitten, hij heeft een werkzaam leven als buschauffeur achter de rug maar kruipt van tijd tot tijd toch nog even bij ons achter het stuur. Hij is 19 april van start gegaan.

**Cees Floris** uit Beverwijk is op 23 april van start gegaan. Hij was al bekend met het distributiewerk.

**Dennis Huis** werkte als uitzendkracht via Teamflex bij ons en kwam per 24-4 als VLUG chauffeur bij ons in dienst. Hij is een bekend gezicht bij Inversco.

**Sjaak Brouwer** is op 27 april begonnen. Hij pakt na de schoolvakantie zij studie weer op en is nu enige dagen per week beschikbaar.

**Wim Boersma** kwam op 1 mei via AAA bij ons als chauffeur in dienst. Hij moest alleen nog even zijn chauffeursdiploma halen. Daar is hij direct mee gestart. Hij hoopt binnenkort zijn diploma in ontvangst te mogen nemen!



**Jim van Til** en **Niels Kuyt** waren destijds bijna tegelijkertijd uit dienst gegaan om elders meer ervaring op te doen.

Is het toeval? Het zijn uiteindelijk vrienden maar zij zijn beide op 1 mei weer bij ons in dienst gekomen als vrachtwagenchauffeur.

**Laurens van Peperstraten** kwam op 1 mei bij ons als VLUG chauffeur in dienst. Hij was hier ook al geruime tijd als uitzendkracht op de vrachtwagen aan het werk.

**Sietse Tijssens** uit Zaandam is op 22 mei van start gegaan. Hij kwam het sollicitatieformulier persoonlijk inleveren en na het sollicitatiegesprek is hij direct in dienst gekomen.

**Marcel Mulder** is met ingang van 11 mei als deeltijdkracht aan het werk.

**John van der Nulft** heeft een omscholingstraject bijna voltooid. Hij is nu nog bezig met zijn E-rijbewijs en heeft al meegereeden met een van onze chauffeurs. Hij gaat per 1 juni als chauffeur van start.

**Hans van Dijk** werkte via uitzendbureau Subito bijna drie maanden bij ons maar is met ingang van deze week als VLUG chauffeur werkzaam.

**Wij heten alle nieuwe collegae van harte welkom en wensen iedereen veel succes toe als chauffeur en hopen dat zij nog lang met plezier bij ons blijven werken!**

#### HOERA DUBBEL FEEST:



Zaterdag 26 mei 2007 is het groot feest.

Dan vieren **Henk en Annelies Blumers** hun 25 jarig huwelijk en de 50<sup>e</sup> verjaardag van Henk. Samen met hun kinderen Tjeerd en Eva hopen zij op een leuk feest!

Wil je een kaartje sturen het adres is Loeffendijk 17- 1462 CE Middenbeemster

Het emailadres van Henk en Annelies is [HB.Blumers@quicknet.nl](mailto:HB.Blumers@quicknet.nl)

Wij wensen Henk en Annelies nog heel veel geluk met elkaar en hun kinderen toe.

Er ligt een envelop met kaart en inhoud aan het eind van de week bij Personeel Zaken van de Personeelsvereniging en van de directie.

#### Geboortebericht:

Wij kregen een mooi geboortekaartje met de tekst:  
De wind fluistert zacht je naam wie luistert kan het horen.



De vogels zingen het hoogste lied.  
Omdat jij bent geboren  
onze dochter Francisca Nicoline Maria wij noemen haar Nikki.  
Ze is geboren op 11 mei 2007  
dochter van Frans en Mildred de Keijzer.

Op er staat een kraammand klaar van de Personeelsvereniging en een envelop van de directie klaar. Wij wensen jullie nog heel veel geluk met elkaar!

**HOERA GESLAAGD: ADR herhaling: Ruud Trompetter,**

## BERICHTEN UIT DE PERS:



**G. Vlug & Zn. B.V. Transportbedrijf**

G. Vlug & Zoon BV is al meer dan 35 jaar een betrouwbaar en veelzijdig transportbedrijf met een moderne vloot en goed opgeleide mensen.

De wensen van onze klanten staan centraal. Elk moment van de dag zijn wij in staat om verschillende transportwensen te vervullen. Gekoeld, diepgevroren of ongekoeld.

Bijna alles is mogelijk!  
Ontdek het verschil.

Wij zijn op zoek naar **Chauffeurs**  
voltijd, deeltijd en zaterdagwerk.

Bamestraweg 5, 1462 VM Middenbeemster  
T (0299) 68 39 71 F (0299) 68 36 81  
E gvzn@vlug-transport.nl

[www.vlug-transport.nl](http://www.vlug-transport.nl)

### Dieven stelen twee keer dezelfde houtwagens

Dieven hebben het in Zwolle voorzien op een specifieke vrachtwagencombinatie met ladingen hout.

Nadat de truck donderdagnacht was gestolen en vrijdag leeg werd teruggevonden, gingen houtdieven er afgelopen weekeinde opnieuw met de vrachtwagen vandoor.

Het doelwit van de dieven was dezelfde vrachtwagen met oplegger, meldt de politie.

De truck, waarin onder meer tuinhuisjes stonden, is tussen vrijdagavond en zondagmiddag gestolen bij een bedrijf aan de Hoekerweg. De politie schat het schadebedrag op 35 duizend tot 40 duizend euro.

### Partner de auto uitgezet op de A1

In de categorie rijbewijzen kwijtraken is dit wel weer een aardige.

Een 41-jarige Utrechter kon maandag zijn rijbewijs inleveren nadat hij langs de A1 was aangehouden.

Hij had zijn partner vanwege een ruzie uit de auto gezet langs die snelweg. Die was toen maar gaan lopen, waarna de politie haar opmerkte.

Toen de politie haar met de auto op een veiliger plaats wilde afzetten zagen ze een auto achteruit over de vluchtstrook aan komen rijden.

Het was de 41-jarige man die berouw had gekregen en terugkwam voor zijn partner.

Zijn adem bleek niet al te fris meer te ruiken: hij had teveel gedronken.

Zijn rijbewijs heeft hij kunnen inruilen voor een proces verbaal.

### Dronken vrouw belt politie omwille van rijverbod

Een Nederlandse uit Leidschendam belde de politie omdat ze van de café baas niet meer met haar auto rijden mocht. De agenten vertelden haar dat ze inderdaad te dronken was en hielpen haar bij het bellen van een taxi. Toch stapte ze in haar wagen. De agenten gingen een kijkje nemen en namen een alcoholtest af. Ze mocht meteen haar rijbewijs inleveren en moet een zware boete betalen

### De uitslag van de enquête wordt als bijlage verzonden