

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5-1462 VM MIDDENBEEEMSTER

Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167
www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Gert-Jan reisverslag naar Kiruna
- Nieuwe CAO en de nieuwste versie van het chauffeurshand boek liggen bij de balie op kantoor
- Ridders van de weg brons
- Veel nieuw materieel afgeleverd:
- En nog een paar leuke familieberichten



Reisverslag van Gertjan naar Kiruna:

Half december sta ik bij AP in Neuenstadt te wachten tot mijn tank klaar is voor vertrek, met Edda doe ik vast de papieren en ze vraagt me of wij weleens in Zweden komen, en of we een offerte willen maken voor een rit naar Kiruna Zweden, gelijk met Erik gebeld en die heeft de offerte verder verzorgd.

Na Nieuwjaar sta ik weer in Neuenstadt en Edda verteld me dat wij naar Kiruna gaan rijden, het gaat over 4-6 ritten verteld ze.

Woensdag 2 februari komt de eerste rit binnen bij Erik, op 9 februari worden we bij SSC (Swedish Space Centre) in Esrange verwacht.

Donderdag 3 februari ben ik de hele dag bezig met de auto inpakken banden papieren etc. We zijn er intussen achter dat het een pittig stukje Zweden in is, en in overleg met Erik besluit ik om Vrijdag te vertrekken.

Vrijdag rijdt ik rond 13.00 de poort uit en rij via Groningen, Oldenburg, Bremen, Hamburg, Lubeck naar Puttgarden daar ga ik de boot op naar Rodby, waar ik om 1 uur 's nachts aankom.

De volgende morgen rijdt ik via Kopenhagen naar de volgende boot in Helsingor, dit is meer een grote pont en je staat binnen een half uur in Helsingborg, op mijn gemak rij ik richting Stockholm, de nacht breng ik door in Nykoping, als ik 's morgens wakker wordt is het min 13 graden.

Zondag rij ik via de E4 naar het noorden, 200 km voor Sundvall kan de zonnebril op en is het prachtig weer, het heeft hier pittig gesneeuwd maar de weg is nog steeds schoon, he wordt wel steeds kouder.

Maandag gooi ik in Umea mijn tanks vol, de weg wordt slechter en ik rij nu in een spoortje in de sneeuw, 50 km voorbij Lulea wordt het donker en er ligt steeds meer sneeuw op de weg, sommige grote kruisingen zijn bestrooid met een soort grit ik moet nog 300 km en besluit dit de volgende dag te doen bij daglicht, ik voel me in het donker op de sneeuw een amateur vergeleken bij de Zweedse eco chauffeurs die me met hun

ADR en lege bomen combi's voorbij komen of ik stil sta (ik rij ongeveer 70).

Dinsdag morgen maak ik voor ik vertrek nog een praatje met een Zweedse tankwagen chauffeur en vraag hem waarom ze zo hard rijden op de sneeuw, hij kijkt me verbaasd aan en zegt dat hij begrensd is, hij verteld dat het niet uitmaakt of



je op sneeuw of asfalt rijdt zolang het maar vriest, en dat doet het zeker, hij kijkt nog eens met een kritische blik naar mijn trekas banden en komt tot de conclusie dat die wel ok zijn.

Als ik weer een klein uurtje aan het rijden ben passeer ik de Poolcirkel, het wordt steeds minder druk en steeds witter ook ik heb nog nooit zoveel sneeuw gezien, vroeg in de middag rij ik langs het ijs hotel in Jukkasjarvi het is nog 30 km naar Esrange die over een smalle weg door het bos gaan het klimt en daalt hier behoorlijk uiteindelijk sta ik voor de poort, ik meld me bij de mensen van CNES om te koppelen, het blijkt dat er nog geen lege trailer is, ik zal moeten wachten ik bel met Erik en merk dat het wel erg koud is in de auto zie ik dat het -25 is.



Foto bij de Poolcirkel!

's Avonds wordt er besloten dat ik de volgende dag naar huis vlieg, de Volvo gaat voor 1 nacht in een loods en de volgende morgen rijdt ik met een losse trekker naar Kiruna waar we een plek hebben geregeld bij het lokale bus bedrijf, vandaar wordt ik naar het vliegveld gebracht, en stap om 20.00 uur thuis de kamer in.

Zondag 27 maart vlieg ik weer terug naar Kiruna, overnacht in een hotel vlakbij het vliegveld, en om 8 uur haal ik mijn auto weer op, die gelukkig binnen had gestaan de week ervoor was het -45 nu -6 .

In Esrange mijn trailer gehaald en nog terug gereden naar Umea.

Dinsdag weer verder gegaan, en als ik 's avonds bij Stockholm rij tel ik mijn uren en zie dat ik al ruim 18 rij uren heb gebruikt!! Ik overnacht weer bij Nyköping,

Woensdagmiddag neem ik weer de boot van Helsingborg naar Helsingor, en na overleg met Erik gaan we niet via Rodby terug maar via Kolding Padborg, Flensburg, een uurtje voor Padborg zijn mijn uren op en maak mijn rust.

Donderdag rij ik via de binnenstad van Hamburg terug naar NL waar ik bij restaurant in de klaver in Niebert mezelf op een flinke biefstuk trakteer, omdat ik de volgende dag naar de Volvo in Zwaag moet besluit ik hier te blijven staan.

Vrijdag naar de Volvo om wat kleine dingen te laten maken en bij te laten stellen, daarna naar de Middenbeemster om weekend te gaan maken.

Kortom mooi ritje, weinig problemen, TOP materiaal, dan denk ik aan kleding(bedankt Pim) banden en vooral de 75 !!!
- Gert-Jan -

Spar België

Vanaf april gaat Vlug ook rijden voor Spar België.

Spar België is een onderdeel van de Colruytgroep.

Onder deze groep vallen de volgende winkelketens: Colruyt, Spar Retail, Okay, Bio Planet, Dreamland en Dats 24 (tankstations).

Spar heeft een vestiging in Heist op den Berg, vanuit deze vestiging worden alle Spar winkels beleverd in geheel België. Met Spar hebben we afgesproken dat we begin april gaan starten met 1 trekker+ koeloplegger.

Deze combinatie zal vanuit Heist op den Berg gaan rijden.

De werkzaamheden zijn vergelijkbaar met de Spar hier in Alkmaar, ook veel kleine winkels met zelfstandige ondernemers.

Spar België , valt sinds kort onder de paraplu van Colruyt.



Voor de toekomst verwacht Spar flink te gaan groeien, en zal zich hoogst waarschijnlijk dan gaan vestigen in een nieuw een modern DC in de regio Brussel.

We gaan er vanuit dat we ook bij deze klant een mooie toekomst tegemoet gaan. Groet Marco

Helaas geen afbeelding van de auto die in België gaat rijden..

De inzendingstermijn voor een goed idee voor het volgende personeelsfeest is gesloten. Iedereen die een idee heeft ingezonden hartelijk dank voor je medewerking. Je hoort zo spoedig mogelijk wat het is geworden!

Het Nederlandse  Rode Kruis



MAPPA MONDO:

Op de balie van onze planning stond vanaf begin maart een collectebus met de volgende tekst:

Rebecca en Astrid gaan meelopen met de run voor kinderen met een levensbedreigende ziekte in Nederland. Kinderen die net uit het ziekenhuis komen met kanker, leukemie of andere ernstige

ziektes. In Mappa Mondo worden deze kinderen opgevangen.

Veel lopers waaronder Rebecca en Astrid gaan hiervoor lopen van Den Helder naar Maastricht. Het doel is hun te ondersteunen en geld ophalen.. dit geld komt zeker de kinderen ten goede. Dus haal het kleingeld uit je broekzak en help kinderen met een levensbedreigende ziekte. Het hoeft niet veel te zijn want alle kleine beetjes helpen!!

De run is gelopen en afgelopen maandag kregen wij het volgende bericht:

We hebben het gered in 35.34 uur van Den-Helder naar Maastricht

Bedankt voor jullie sponsoring er zat € 60,- euro in de pot voor Mappa Mondo , toppie!

Groetjes Astrid, Rebecca en alle andere lopers van de NEA



ISO 9001: 2008 De hercertificering was op 16 maart.

Er is weer heel wat werk verricht om te kunnen voldoen aan deze nieuwe ISO norm; ook in het afgelopen jaar waren er grotendeels weer redactionele aanpassingen nodig.

Vanaf deze maand worden de nieuwe chauffeurshandboeken uitgegeven. Hierin zijn ook het verzuimreglement en de nieuwe CAO boekjes opgenomen. Je kunt dit persoonlijk ophalen op kantoor want je moet tekenen voor ontvangst..

Tijdens de directiebeoordeling zijn de doelstellingen van 2010 besproken en kwam er het volgende uit:

Als eerste punt hadden wij de economische crisis goed blijven doorstaan: Wij hebben het afgelopen jaar diverse kostenbesparingen uitgevoerd om tot een goed bedrijfsresultaat te komen. Wij hebben ons voorgenomen om ook in 2011 deze tendens door te zetten. Economisch herstel gaat moeizaam dus deze doelstelling blijft gehandhaafd.

Als tweede punt hadden wij uitbreiding van de rijkschool;

Wij hebben inmiddels vier opleidingen gecertificeerd: borgen van de lading, omgaan met de digitale tachograaf, Het Nieuwe Rijden met de vrachtauto (ook praktisch) en de schadepreventietraining .Al deze opleidingen staan geregistreerd bij CCV onder onze rijkschool. Vanaf maart hebben wij de (tijdelijke) certificering door VTL gekregen. Deze doelstelling blijft staan omdat wij ook meer gebruik willen maken van een samenwerking met andere transportbedrijven. Ook een eigen introductie cursus staat op ons verlanglijstje. Deze zet dus door voor 2011.



Als derde hadden wij : Maatschappelijk verantwoord ondernemen.

De dienstroosters voor Technische Unie waren geen succes. Hier zijn wij mee gestopt op verzoek van Technische Unie. Maatschappelijk Verantwoord ondernemen is in onze directieverklaring opgenomen, omdat wij dit een belangrijk aspect vinden in ons beleid.

Vlug wilde iets doen voor de Beemstergemeenschap. Het antwoord hierop was de truckrun die wij in juni 2010 hebben georganiseerd voor de bewoners van de Breidablick. Het was geweldig voor iedereen die er bij betrokken was.

Als vierde doelstelling stond Instroomverbetering: Planners worden steeds meer betrokken bij de selectie van nieuwe chauffeurs. Hierdoor is het voor de sollicitant duidelijk wat het werk inhoudt. Op proef rijden of meerijden en daarna het besluit nemen. Wanneer er een dienstverband is afgesloten wordt er in de proeftijd geëvalueerd naar tevredenheid op alle afdelingen. Hiermee hopen wij op langere termijn een lager personeelsverloop te bewerkstelligen en meer duurzaam personeel binnen te halen. In 2009 was het verloop 15% in 2010 was het verloop 10 %. Deze doelstelling is behaald en dit willen we handhaven.

HACCP implementeren en certificeren was niet gelukt maar wordt doorgezet naar 2011. Magdalena gaat hierop afstuderen en is volop bezig om gegevens te verzamelen. Deze doelstelling moet dit jaar lukken!

Rijtijdenwet. Wij streven er naar om met IVW de afspraak te kunnen vastleggen dat wij geschikt zijn voor traject controle. Ons hoge einddoel is een convenant af te kunnen sluiten, maar dit is nog een lange weg te gaan. Voorlopig houden wij ons bij de bewustwording wat de wet inhoudt. Veel chauffeurs hebben er moeite mee om de rijtijdenwet en arbeidstijdenwet correct toe te passen. Begin april is de eerstvolgende audit van IVW.

De doelstellingen voor 2011:

1. Economische crisis goed blijven doorstaan: bleef staan voor 2011.
2. Uitbreiding van de rijschool; bleef staan voor 2011.
3. HACCP implementeren en certificeren was niet gelukt maar wordt doorgezet naar 2011.
4. Rijtijdenwet. Wij streven er naar om met IVW de afspraak te kunnen vastleggen dat wij geschikt zijn voor trajectcontrole.
5. Lean and green keurmerk behalen en de CO₂ uitstoot terugdringen. Dit als onderdeel van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, en een doelstelling op zich. Op dit moment zitten wij nog in de eerste fase. Er is belangstelling voor van onze klanten. Met vrachtwagendealers zijn al gesprekken gehouden om ons te oriënteren wat er mogelijk is. Ook de subsidies die hiervoor worden gegeven en brandstof zijn belangrijke items.



Dit zijn de doelstellingen tot nu toe, heb jij nog een goed idee dan horen wij dat graag!

Van tijd tot tijd worden er landelijke onderzoeken gehouden en gepubliceerd. Soms kun je daar wat mee. Voor chauffeurs blijkt verkeersonveiligheid het zwaarste te wegen. Voor de logistieke medewerker is de werkdruk het meest belastend. Alles even op een rijtje: .

Knelpunt chauffeurs:	aandeel in %
1. Verkeersonveiligheid	39.2
2. Werkdruk	38.2
3. Werk zwaarder door leeftijd	33.3
4. Onvoldoende informatie over arbo	31.5
5. Duwen en trekken	27.8

Knelpunt van de logistiek medewerker:	aandeel in %
1. Werkdruk	44.2
2. Onvoldoende informatie over Arbo	34.9
3. Werk zwaarder door leeftijd	23.3
4. Werk zwaarder door leeftijd	23.3
5. Statische belasting	20.9

Wij hebben in mei weer de jaarlijkse personeelencquête.

Heb jij op het bovenstaande nog op of aanvullingen dan hoor ik het uiteraard graag.



Marjolein Prins – maart 2011



RIDDER VAN DE WEG BRONZEN ONDERSCHIEDING



Eindelijk was het dan zover....

Onze bronzen ridders zijn geridderd.

Drie jaar lang schadevrij gereden.

Een hele prestatie.

Vanaf mijn plaats wil ik enorm veel respect voor jullie uitspreken.

Petje af voor jullie allemaal.

Het chauffeursvak is een mooi, maar zwaar beroep.

De hele dag moeten jullie geconcentreerd zijn.

Jullie kunnen het jezelf niet permitteren om je aandacht even te laten verslappen.

Elke dag komen jullie in situaties terecht waardoor jullie door jullie professionele handelen schades weten te voorkomen.

Ook de locaties waar jullie soms moeten laden en lossen, liegen er niet om.

Met mijn eigen Hyundai Atos zou ik soms nog moeite hebben om deze plekken te bereiken en zou ik enkele malen moeten uitstappen om te kijken of het wel kan.

Het is in deze tijd een fantastische prestatie om 3 jaar buiten het schadebeeld te blijven.

Toch is het de onderstaande 37 chauffeurs en 1 chauffeuse gelukt.

De directie van G. Vlug & Zn. B.V. feliciteert jullie van harte en hoopt nog vele jaren op deze schadevrije basis met jullie te mogen samenwerken.

RIDDEERS VAN DE WEG BRONS 2010	
Olaf Aartsen	
Patrick Bakker	Magdalena Mechielsen
Dennis Boogaard	Sil van Nimwegen
Mark Boonstra	Rene Oldenburger
Peter van Dee	Louis Onclin
Peter van der Deure	Jan Peetoom
Willem van Geene	Richard Riesebosch
Jan van Geffen jr.	Bart de Rijk
Marcel Greeven	Martin Schoen
Alex van Grinsven	Leo Schoormans
Jasper Hooiveld	Andre Schouten
Piet Hordijk	Ton Servaas
Bert de Jong	Richard Smeding
Frank de Jong	Ton Spruijt
Ron Jonker	Manus Struving
Ron de Keijzer	Jaap Vleeshakker
Marcel Kindt	Harry Winters
Co Kuijl	Nico Witkamp
Fred Makkinje	Jan van Zaanen

De nieuwe selectierondes voor de nieuwe Ridders van de Weg brons zijn worden reeds opgemaakt. Volgend jaar, dan zijn wij 5 jaar verzekerd bij TVM, hopen wij de eerste Ridders van de Weg Zilver te mogen begroeten.

Wij wensen een al onze medewerkers nog vele veilige kilometers toe. Het zou een eer voor ons zijn om ook jou te mogen rijden.

Marjolein Prins

Veel nieuw materieel voor Vlug:

Sinds half februari rijden wij (via TNT) voor **Havelaar**; groothandel in verpakkingen. Het assortiment is zeer uitgebreid: bakjes, zakjes tot zeer luxe doosjes etc. Het design kan ook verzorgd worden van logo tot huisstijl want Havelaar heeft een complete grafische studio in eigen huis. Tot de klanten en afnemers behoren de ambachtelijke brood- en banketbakkerijen, industriële bakkerijen, het levensmiddelenkanaal en food- en non food formules.



Kleine Pitbull bijna klaar voor gebruik:

In Tsjechië even boven Praag staat een klein sterk Vlug autootje met 320pk te wachten op transport. Volgende week komt hij op een trailer naar Nederland.

Nog even de cabine spuiten, achterbumper eronder, ADR keuren en hij kan begin April de weg op gaan. We gaan er



Argon mee vervoeren. Argon is bijna 40% zwaarder als water. Vol geladen is ons kleintje maar liefst 27ton

Op 11 maart heeft de afdeling facturatie brieven verstuurd met uitleg hoe de ritgegevens aangeleverd moet worden. Al de chauffeurs die regelmatig tekortschieten hebben een brief ontvangen. Helaas zijn er nog veel vragen over gekomen.

Als bijlage ontvang je hierbij de uitgebreide uitleg.



Familieberichten:



De ziekenboeg:

Er is een opzet gemaakt om langdurig zieken meer met elkaar om te laten gaan. Hiervoor waren zij op 9 maart uitgenodigd om naar kantoor te komen. Er was een kennismakingsrondje, een presentatie en daarna een groepsgesprek. Alles in het kader: **Wat leuk dat je er bent!**

Doel van dit gesprek was aandacht hebben voor elkaar, wat kun je voor elkaar betekenen?! Dit geeft vaak zoveel voldoening dat je er zelf ook beter van wordt! De casemanager was aanwezig, er was ruimte voor persoonlijke gesprekken en na afloop kregen de mensen een fruitmand mee. De evaluatie gaf een zeer positief beeld. Iedereen die nog in de ziekenboeg loopt van harte beterschap gewenst!

Nieuw in dienst: Bas Kwakkel en terug van weggeweest Dirk van der Blonk als zaterdagchauffeur.

Van flex naar Vlug voor: Jeffrey Lute, Theo Hilgers, Cor Beems en Roelof Meijer.

In maart gingen Jan van Geffen (jr), Sjaak Brouwer, Tyson Davis, Matthieu Voorn, Klaas Kwakman, Nico Ouwehand, Marco Nan en Rinco Haak uit dienst.

Bas Nierop had een afscheidsfeestje in de Oude Munt. Hij gaat een nieuwe uitdaging aan.

Wij danken iedereen voor zijn inzet en wensen ze veel succes toe in hun verdere carrière!



Hoera een dochter! Op het mooie kaartje stond de volgende tekst geschreven:

Na vele nachtjes dromen, is het moment gekomen

Dat ik me groot mag voelen en met jou mag kroelen

Mocht je het nog niet weten, Ilsa gaat mijn zusje heten

Dolgelukkig zijn wij met de geboorte van ons prinsesje Ilsa.

13 maart 2011 geboren om 7:13 uur en weegt 3160 gram.

Trotse ouders: Barry Beekvelt en Anita Riet en zusje van Daemian.

Onze hartelijke gelukwensen met jullie mooie meisje!

Er staat een mooie kraamand van de PV klaar met een envelop en inhoud van de PV

Hoezo vergrijzing in het Wegvervoer?

Bijgevoegde foto toont een zeer jonge maar geïnteresseerde boy in het vrachtvervoer.

Met een vriendelijke groet van zijn opa Wim Kortrijk

Dat was het weer voor deze keer, iedereen de hartelijke groeten namens ons allen!

