

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Wie heeft er een chauffeurstip van de maand
- Het Vlug schadebeleid
- Familieberichten
- En nog veeeeel meer!!

De (oude) gele kaarten die nog in omloop zijn kunnen opgemaakt worden. Heb je nog een grote voorraad gele kaarten thuis dan hebben wij die graag hier om uit te kunnen delen.

De nieuwe gele rittenstaten worden per stuk uitgegeven, hier kun je altijd om vragen als je die nodig hebt.

De mappen voor rittenstaten zijn in bestelling Hier is het wachten nog even op.

Voor zover het zich aan laat zien zal er met ingang van volgende week gescand kunnen worden.

Houd je er rekening mee dat in de nacht van zaterdag 29 maart op zondag 30 maart de klok een uur vooruit gezet wordt in verband met de zomertijd??!!

VTL Open dag.



Het evenement voor transport en logistiek in Nederland wordt dit jaar gehouden op 21 juni 2008 op het RDW terrein in Lelystad. Het evenement vindt plaats van 12.00 -t 17.00 uur.

Een scala aan partners uit de sector haalt weer alles uit de kast om het publiek alle facetten van opleiden te kunnen laten zien en te laten ervaren.

Daarom wordt iedereen van harte welkom geheten.

Dit actieve en inspirerende en informatieve evenement staat in het kader van vooruitgang met en zonder wielen.

Wat er zoal gaat gebeuren? Rijdersrondes in verschillende combi's in de RDW Komba (ook met LZV) indrukwekkende demo kanteltrailer, unieke demonstratie opleiding chauffeur kiepautovervoer, en de uiterst spannende finale van de truck experience.

Natuurlijk is er ook gedacht aan entertainment, catering en vermaak voor de kinderen. Je kunt jezelf opgeven via www.vtl.nl/opendag

Opgeruimd staat netjes!!

De chauffeurs en onze voertuigen zijn het eerste visitekaartje bij de klant. Je zult begrijpen dat dit van het grootste belang is voor het bedrijf.

Wij vinden dat wij de Vlug- chauffeurs met goed materiaal uitgerust hebben, waarmee ze hun werkzaamheden naar behoren kunnen uitvoeren. Wij vinden dat de chauffeur dan ook verplicht is om hier ook netjes mee om te gaan.

Als je echter het wagenpark van Vlug aan de binnenkant bekijkt, kom je, in vele gevallen, tot schrikbarende conclusies. Etenswaars, lege drink blikjes, kauwgom, koffieprut, peuken, hele papierwinkels etc. etc. zitten en liggen overal en nergens.

Dit vinden wij, als Vlug Transport, onaanvaardbaar en willen deze groep chauffeurs ook met klem verzoeken hier verandering in aan te brengen.



DUS

Het is niet alleen voor je werkgever, maar ook voor je naaste collega's, die ook op dezelfde wagen stapt, een grote bron van ergernis. Als je naar de schadestatistieken kijkt, blijkt dat de mensen die in deze vervuilde auto's rijden, ook vaker betrokken zijn bij ongevallen.

Logisch eigenlijk.

Een keurige opgeruimde omgeving straalt rust uit. Deze rust wordt weer overgebracht op de personen die hierin verblijven. Mensen die met een rustig, opgeruimd karakter achter het stuur zitten, raken minder snel betrokken bij akkevietjes en aanrijdingen.

Een rommelige omgeving bewerkstelligt het tegenovergestelde. Mensen die in een onrustige, vervuilde omgeving verblijven, raken onrustig. Je zult begrijpen dat een onrustige werkhouding in het verkeer weinig goeds betekent.

Denk aan de goede naam van Vlug
Denk aan je collega's en
Denk aan je eigen en andermans veiligheid.

Reden genoeg waarom wij jou verplichten onze wagen netjes te houden.

Waarom is water zo belangrijk?

Het menselijk bestaat voor 55 tot 75% uit water. Het helpt de voedingsstoffen en zuurstoftoevoer regelen, verwijdert afvalstoffen uit ons lichaam, beschermt de organen en weefsels en houdt ons lichaam op temperatuur.



Naargelang de omstandigheden verliezen we dagelijks zo'n 2,5 liter vloeistof. Om ons lichaam optimaal te laten functioneren, is het zeer belangrijk om deze voorraden opnieuw aan te vullen. In sommige situaties wordt aangeraden om meer water te drinken, bijvoorbeeld bij warm weer of voor, tijdens en na intensief sporten.

Alcohol is vocht, dus dat telt ook mee in de opgenomen dagelijkse hoeveelheid? Nee, dit is helemaal niet waar. Het tegenovergestelde is waar: alcohol drijft vocht af. Als je alcohol drinkt, is het belangrijk om voor ieder glas alcohol minstens een glas water te drinken. Dit houdt het vochniveau op peil en heeft nog een aangenaam gevolg: je hoofdpijn zal na een avondje stappen niet meer (of toch veel minder) voorkomen!

Mensen die vaak moe en lusteloos zijn, drinken waarschijnlijk te weinig water. Water zorgt er niet alleen voor dat alle lichaamsfuncties correct functioneren, maar het verwijdert ook alle schadelijke stoffen uit ons lichaam. Deze schadelijke stoffen krijgen we binnen door ongezond te eten, luchtvervuiling, alcohol, koffie, roken, enz...

Drink je niet graag water, probeer dan eens een stukje citroen of limoen aan het water toe te voegen. Dit is verfrissend en lekker!

Hoera geslaagd!!



Teun de Graaf is geslaagd voor CE
Marcel Kaas C is geslaagd voor C rijbewijs
Raymond Hazelof is geslaagd voor C rijbewijs
André Meerhof is geslaagd voor ADR basis en tank en voor het heftruck certificaat

Charl de Winter heeft zijn CCVB diploma compleet!

De opleiding Kantelen met de oplegger is met goed succes gevolgd door: Emiel Beenen, Simon Boer, Peter Caere, Rob Elskamp, Ronald van Heeringen, Cees Helderop, Hennie Hoogland, Abdel Houda, Pete Humphreys, Martijn Klerks, Ronald Koolhaas, Dennis Landman, Marcel Langedijk, Rene Lubbers, Ronald Manni, André Meerhoff, Mark van Nimwegen, Mike van Obberghen, Louis Onclin, Jacob Poepjes, Rhex van de Rhee, Bas Schouwink, Cor Sluijs, Patrick van Tongeren, Gert-Jan Verheul, Alex Vermeulen, Peter Vosté en André van de Water. (Heb je je certificaat niet ontvangen dan ligt het nog bij ons op de administratie voor je klaar. Er is een uitgebreid verslag geschreven door Martijn Klerks dat kun je verderop in het Vluggertje lezen.



Het goede resultaat van Charl de Winter is mede tot stand gekomen door de geweldige inzet van onze chauffeur Einar Ploegman die de afgelopen weken veel tijd heeft geïnvesteerd om Charl techniek bij te brengen!! En zoals nu is gebleken dat is gelukt! (Nu Jelle nog..) ook hij heeft inmiddels veel bijles van Einar gekregen.

Rookbeleid:

Nog even onder de aandacht is de container die nu naast ons pand staat en is ingericht als rookverblijf voor de rokers onder ons. Het is met ingang van heden voor niemand meer toegestaan om in de garage te roken. Wij verwachten dat iedereen zich hier aan wil houden en horen graag als het anders is.

Er komen ook stickers op de deur van de garage zodat het duidelijk is dat ook dit een rookvrije werkplek is.

CHAUFFEURSTIP VAN DE MAAND

In het Vluggertje van februari had John Bodewes aangegeven dat de mentorchauffeurs op zoek zijn naar eigen ervaringen. Inmiddels is er al gehoor aan gegeven. Klaas Kwakman heeft heel erg zijn best gedaan en een rittenmap gemaakt. Maar er zijn vast nog vééél meer tips onderweg.



Omdat de vorige keer de bijlage niet meegekomen was plaatsten wij nogmaals zijn oproep en sturen nu de bijlage wel mee..

Iedereen heeft ook wel eens dat gevoel van: 'He, dat ik daar nou niet eerder aan gedacht hebt'. Komt dit jou nou bekend voor en heb je een handige tip daar waar het gaat om veiligheid, voorkomen van schade, of andere zaken die met het transport te maken hebben.

Mail dan jouw tip(s) naar het onderstaande adres. Alle ingezonden tips zullen met de zelfde belangstelling bekeken worden. Van alle inzendingen willen we* in de eerst volgende editie van het Vluggertje, de meest creatieve ingezonden tips en/of de tips die het meest bijdragen in verbeteringen belonen met een heeeerlijke slagroom taart.

Bij succes en aantal inzendingen zal dit zeker een vervolg krijgen in de volgende edities van het Vluggertje. Het bijvoegen van een foto of tekening kan voor sommige tips een aangename aanvulling zijn.

Met vriendelijke groeten John Bodewes j.g.bodewes@quicknet.nl
(*tijdens de mentorchauffeur bijeenkomst)

VLUG schade beleid : Schadeformulieren

Wellicht ten overvloede voor het overgrote gedeelte van de chauffeurs, maak ik toch nog maar eens melding van het feit dat als er schade wordt gereden, je verplicht bent om een schadeformulier op te maken.

Ook al is de schade klein en / of ook al ben je niet aansprakelijk, toch moet je een schadeformulier invullen.

Het komt regelmatig voor dat de vermeende aansprakelijke tegenpartij na het ongeval goed heeft nagedacht en vindt dat de chauffeur van Vlug aansprakelijk is. Je begrijpt dat de schuldvraag dan discutabel wordt. Het komt zelfs voor dat wij aansprakelijk worden gesteld en dat wij de schade dienen te vergoeden. Indien er terplekke een schadeformulier zou zijn opgemaakt, zou deze discussie niet hoeven plaatsvinden. Denk hier dus aan.

Ook komt het voor dat er gedacht werd dat de schade aan de omver gereden slagboom wel meeviel, en wat blijkt achteraf dat de elektronica in de paal ook stuk is.

Schade geraamd op € 11.000,00. Geloof het of niet, het gebeurt echt.

In het begin van het jaar zijn alle automappen ge-update. In elke automap ZAT een schadeformulier.

Echter als er een schade wordt gereden, dan dient de betreffende chauffeur er ook voor te zorg en dat er weer een nieuw schadeformulier in de automap komt.

Let hier in de toekomst a.u.b. op.

Nu zou ik jullie graag willen oproepen om de automap van de auto waarop je rijdt te controleren op de aanwezigheid van een schadeformulier. Indien deze ontbreekt, vraag dan even om een nieuwe bij de planning.

Bedankt voor de medewerking, Marjolein Prins

Beste chauffeurs,



De planning loopt steeds vaker tegen het probleem aan dat een aantal chauffeurs na hun vaste werk afspraken voor zichzelf gaan maken.
Dit is op zich geen probleem als je het maar even aan ons doorgeeft.
Wij nemen nu werk aan, maar een chauffeur is er niet voor.
En dan zijn er ook nog chauffeurs die daardoor niet eens aan hun contracturen komen.
Dit wordt niet meer door ons geaccepteerd.
Als je niets na je rit kunt doen, dan meld je dat op tijd aan ons.
Anders dien je gewoon de klus te doen.

We willen ook nog een keer benadrukken dat iedereen dient te bellen als zijn werk er op zit.

Niemand uitgezonderd. (Ook Adrie van Vuure niet)...

OR nieuws

Beste collega's,

Op 4 Maart is de OR voor het eerst bij elkaar geweest. Namens de directie was Rico aanwezig. Rico en de OR hebben besproken hoe de samenwerking in goede banen geleid kan worden. Verder kwam er ter sprake dat, voordat de nieuwe OR officieel van start kan gaan, de oude OR officieel uitgeschreven dient te worden.

Voor deze regeling wordt er contact gezocht met de juiste instantie.

Wij hadden gehoopt dat, wat hier boven vermeld staat, geregeld zou zijn voordat het Maart-vluggertje uit zou komen.

Het voorstel rondje is om deze reden uitgesteld naar het volgende Vluggertje.

In week 13 komt de OR weer bij elkaar. Tijdens deze vergadering wordt het dagelijks bestuur gekozen. (het dagelijks bestuur kan pas gekozen worden als de oude OR officieel is afgemeld).

Als jullie vragen of voorstellen hebben, de OR-bus hangt nog steeds in de kantine op de Bamestraweg. De OR streeft ernaar om na iedere vergadering verslag te doen via het Vluggertje.

Tot zover voor deze keer. Wij zien of spreken jullie graag, de OR.

BIJEENKOMST SCHADEPREVENTIE TVM VERZEKERING

!! DE SCHADES RIJSEN DE PAN UIT !!

Regelmatig hebben wij aangegeven dat de schadefrequentie bij onze onderneming dramatisch hoog is. Wij zijn en blijven van mening dat het overgrote gedeelte van de schades voorkomen had kunnen worden.

Met de vele schadegevallen lopen wij een enorm risico dat onze verzekeringsmaatschappij ons verscherpte condities zal opleggen inzake de premies en het Eigen Risico. Jullie zullen begrijpen dat dit verstrekkende gevolgen kan hebben voor onze concurrerende positie binnen de transportbranche. Dat het aantal schadegevallen moet dalen, is dus een absolute MUST.

Onze verzekeringsmaatschappij wil ons helpen het tij te keren. Daarom heeft TVM Verzekeringen een chauffeurslezing aangeboden. Deze sessie zal in het teken staan van schadepreventie. Onderwerpen als schade oorzaken, schadegevolgen en maatregelen, die genomen kunnen worden om het schadeverloop te beperken zullen aan de orde komen. Ook thema's als aansprakelijkheid, kosten en schadeafwikkeling zullen ter sprake komen.

De heer R.E. Bisschop, Adviseur Preventie en Risicobeheer van TVM Verzekeringen zal deze bijeenkomst verzorgen. Wij hebben er alle vertrouwen in dat deze bijeenkomst een positieve uitwerking zal hebben op daling van het aantal schadegevallen.

Wij hebben tweetal bijeenkomsten gepland t.w. maandagavond 14 april en maandagavond 19 mei. Dit zal geschieden in ons pand in de Middenbeemster. Wij hebben een eerste selectie gemaakt voor de groep genodigden, waarvan de meesten al persoonlijk zijn benaderd. Een ieder van deze genodigden zal een schriftelijke uitnodiging krijgen, zodat er geen misverstanden kunnen ontstaan. Het is de bedoeling dat deze sessies met enige regelmaat zullen worden

gehouden, teneinde een ieder ervan bewust te maken dat het van groot belang is dat Vlug schadevrij de toekomst in moet.

Marjolein Prins

=====

VTL Anti-kantel cursus

We weten allemaal wel wat voor elektronische snufjes we op onze vrachtauto`s hebben.
ABS, EBS, ESP, ASR enz.....

Maar, wat doen deze systemen nou? Wat kan ik ermee? Wanneer grijpt het systeem in en wat gebeurt er dan?
Om dit uit te testen en te weten te komen ben ik samen met een aantal chauffeurs naar de VTL cursus Veilig rijden met een tank-oplegger.

We begonnen de dag met ongeveer 1 ½ uur theorie. Hierna gingen we naar het RDW testterrein en na een korte uitleg mochten we met een instructeur instappen.
De combinatie was een Volvo FH met een 11 meter tankoplegger incl. zijwielen.
Beladen met 30.000 liter water.

Eerste opdracht was om de stoel goed af te stellen.
Als je het rempedaal niet volledig en krachtig kunt intrappen zal het ABS systeem niet in werking worden gesteld.

Tweede opdracht was om naar eigen inzicht een veilige ronde over de baan te rijden. (een flauwe bocht naar links en een rotonde.) De eerste ronde ging met ongeveer 25 km/h.

Derde opdracht was een zelfde ronde over de baan, alleen iets sneller. (de cabine van de trekker hangt bijna op de grond en in de spiegel is te zien dat het zijwiel de grond raakt.)
De tweede ronde ging maar 2 km/h sneller.
Dit was genoeg om de combinatie te laten kantellen.

Hierna sluiten de instructeur de stekker van het ESP systeem van de oplegger in het stopcontact van de trekker.

Hetzelfde parcours werd met het in werkinggestelde ESP systeem nogmaals afgelegd.

Als de auto merkt dat de snelheid te hoog is en de hellingshoek te groot grijpt het ESP systeem in door de oplegger af te remmen. De combinatie remt af, de snelheid daalt en de hellingshoek neemt af.
Hierna werd met verschillende snelheden een uitwijk proef gedaan. De oplegger remt na het uitwijken af en de combinatie blijft volkomen stabiel.

Conclusie van het alles is dat je het als chauffeur van de combinatie niet merkt dat de combinatie aan het kantelen is.
Als het te laat is en de combinatie is niet meer te corrigeren merk je pas dat de combinatie kantelt.

Martijn Klerks
Transport planner

Er zijn veel e-mailadressen binnen gekomen, daar zijn wij erg blij mee. Dat scheelt enorm veel werk met het inpakken van de post voor de urenstaten en de Vluggertjes..

Op dit moment moeten er nog 125 enveloppen verzendklaar gemaakt worden en gaan er 175 mailtjes de deur uit! Dus we gaan de goede kant op.

Nog altijd blijft er veel post op de balie staan.

De verlofaanvragen en boetes worden nu regelmatig middels de scan gemaïld, op deze manier heb je direct de informatie thuis.



Dus e-mailadressen blijven altijd van harte welkom.

Stuur een bericht naar Hanny@vlug-transport.nl dan krijg je direct een bevestiging terug en is je adres geactiveerd.

Bijvoorbaat dank, Hanny

Familieberichten:



Martin Berghouwer is op maandag 17-3 getrouwd met Suzanne Doornbos.

Ze hebben het samen gevierd; het was geen groots feest want ze zijn druk aan het sparen voor hun nieuwe huis.

Maar toch onze hartelijke felicitatie waard en de gelukwensen voor een lang en gelukkig huwelijk namens ons allen!

2 maart was het tien jaar geleden dat Nico Tenniglo als VLUG chauffeur in dienst kwam. Nico had toen al heel wat voor ons gereden maar dan in eigen beheer. Hij werkt nog steeds met veel plezier bij ons en wij hopen dat hij dat nog lang zal blijven doen!



De directie had een gezellige avond met de jubilarissen en hun aanhang. En ze kregen een gevulde envelop om nog wat leuks mee te doen.

Voor Nico was het heel recent maar de anderen hadden het nog tegoed van vorig jaar.

We laten ze nog even de revue passeren:

Nico Tenniglo, Bas Nierop, Marcel Langedijk, Paul Dekker en Niels Koning.

Ziekenboeg:

Annelies Ribbers: is nog niet in orde. Zij krijgt fysiotherapie. Ze heeft een fruitmand gekregen namens de PV.

Henk Bon is arbeidsongeschikt door een ongeluk met klussen in het weekend. Hij loopt met zijn duim in verband en kan zijn werk als heftruckchauffeur niet doen. Hij stelt zich graag beschikbaar voor kleine klusjes met de luxe auto. Zo had hij afgelopen week Tom Koning naar de ARBO gebracht en weer thuis af gezet.

Tom Koning heeft een ICD geplaatst gekregen en mag hiermee de komende twee maanden helemaal niet rijden. Het gaat verder wel goed met hem. Wij hebben regelmatig contact en rijdt ook drie dagen per week mee.

Jos Mulder rijdt momenteel steeds mee..

Wim Bras helpt van tijd tot tijd mee op de administratie. Hij zet zich graag in maar kan niet veel omdat hij zijn voet niet mag belasten. Hij loopt met krukken. Het is een langdurig genezingsproces.

Rini Verbruggen is op 28-1 aan zijn heup geopereerd en wij hopen dat hij binnenkort weer kan beginnen met re-integratie want hij zit al vanaf eind oktober thuis.

Met Ton Servaas gaat het steeds beter. Hij is gedotterd en hoopt binnenkort met revalidatie te beginnen. Daar kijkt hij wel naar uit. Hij heeft de fruitmand gekregen en bedankt voor alle aandacht die hij tot nu toe heeft gekregen.

In dienst afgelopen periode:

11/2 is Richard van Dok uit Heerhugowaard bij ons in dienst gekomen

04/3 John Diekema uit Haarlem werkte hier als flexwerker, is nu in dienst van Vlug

08/3 Roberto Perotti is weer terug op de zaterdag

24/3 is Bert van Steenwijk uit Heerhugowaard in dienst gekomen van Vlug, was voorheen flexwerker

25/3 is Adolf van Schoten uit Scharwoude in dienst van Vlug gekomen, hij werkte al voor ons via Flexin



Uit dienst de afgelopen periode:

Rick Schoenmaker, Maarten Dekker, Anteros Lammertse en Daniël van der Wekken

Dat was het weer voor deze keer. Hartelijke groeten namens ons allen!!