



Maart 2005
Jaargang 11 Nummer 3

In dit nummer o.a.

- 1 5 tips om vitaal te blijven
- 2 Laden en lossen dicht bij huis
- 3 Kilometerheffing pas in 2014 ??
- 4 Een stukje historie uit het Vluggertje van 1995
- 5 De Eco-combi
- 6 De laatste familieberichten
- 7 Het interview met Jan Vlug



Transportbedrijf

G. Vlug en Zoon BV
Bamestraweg 5
1462 VM MIDDENBEEEMSTER

Tel. Planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167
www. vlug-transport.nl

Het interview met Jan Vlug:

Het interview met: Jan Vlug.
Datum van het interview: 23-3-2005
In 1970 in dienst bij zijn vader Gerrit Vlug (v.o.f) vanaf 16-10-1979 als directeur van eigen B.V.
Werkzaam als: *Algemeen Directeur*

1. Waar ben je opgegroeid en kun je er iets over vertellen?

In Amsterdam Oud-West in de van Spielbergstraat. Er waren nog niet veel auto's. Ik was vaak op straat aan het voetballen op de hoek, rolschaatswedstrijd op het Mercatorplein en karretjes aan het bouwen van kinderwagenwielen. Achter de Orteliuskade spelen in de kassen van de tuinders en bij de boer.

2.Hoe is je gezin opgebouwd: *Een vrouw en vier kinderen, nu al vrouwen allemaal de deur uit en vijf kleinkinderen waar ik trots op ben.*

3.Hoe is je loopbaan verlopen; *Lagere school-L. T.S.-U. T.S. Transportbedrijf. Eerst consumptiemelk en later boerenmelk, alles aanpakken waar geld mee te verdienen was.*

4.Wanneer wist je dat je chauffeur wilde worden? *Vanaf mijn zesde jaar ging ik altijd al met mijn vader mee op de wagen, woensdag en zaterdagmiddag.*

5.Heb je hobby's? *Veel lezen; kranten, tijdschriften en vakbladen. In de vakantie lees ik ook boeken. En de hond Bas waar ik graag mee wandel.*

6.Als je een ander beroep zou moeten kiezen wat zou je willen worden? *Kok lijkt mij wel leuk!*

7.Hoe ben je bij ons terecht gekomen?

Mijn vader is het bedrijf gestart. Hij had altijd een vrachtauto en een man personeel. Ik ging altijd vanaf mijn zesde jaar met hem mee als ik vrij van school was. Na de U.T.S. fijnmetaal ben ik op mijn twintigste jaar bij hem gaan werken. Ik had toen al mijn rijbewijzen. Daarna moest ik nog in militaire dienst en heb er toen zes maanden ingezet. Ik kreeg toen lang verlof omdat mijn vader mij nodig had.

8.Wat zijn je werkzaamheden?

Ik neem nieuw personeel aan, commerciële werkzaamheden, tariefstijgingen, inkoop vrachtwagens en ander materiaal. t

9.Heb je wel eens wat bijzonders meegemaakt?

Er liep er een keer een kalf op de snelweg. Die heb ik mee naar huis genomen toen woonden wij nog op een boerderij op de Purmerenderweg. Ik had het aangegeven bij de politie maar ik heb er nooit meer iets van gehoord. Ik heb het kalf gevoerd en grootgebracht en verkocht na twee en een half jaar. Het was een stier.

10.Wat is je favoriete wagen, privé en om in te werken?

*B.M.W.
Op dit moment is de VOLVO mijn favoriete wagen.*

11.Ben je een tevreden mens?

Ja ik ben een tevreden mens. Mijn lichaam en geest steken goed in elkaar. Dat is belangrijk de rest komt vanzelf.

12.Welke hobby had je als kind?

Met Dinky toys spelen en later met mijn brommer. Ik had een Kreidler met verchroomde tank, spatborden en moterkappen, ik had hem

opgevoerd en hij liep wel 100 km/uur.

13. Wat is je favoriete muziek?
Bijna alle muziek vind ik leuk om naar te luisteren.

14. Kijk je graag film en welk genre?
Ja, politie-series en detective films.

15. Houd je van lezen en zo ja wat is je favoriete schrijver?
Ja Harold Robinson.

16. Wat is je favoriete vakantieland?
Italië

17. Kijk je graag televisie en wat is je favoriete televisieprogramma?
Ja, voetbal en andere sporten, Nova en het nieuws.

18. Welke goede doelen vind je belangrijk?
De meeste goede doelen als het geld ook maar gebruikt wordt waarvoor het is bedoeld en niet aan de strijkstok van de Bobo's of bij de presidenten van landen blijft hangen.

19. Lees je ons Vluggertje en zo ja wat mis je er in?
Ja en ik mis er niets in.

20. Hoe denk je dat je leven er over een paar jaar uitziet?
Over een paar jaar hoop ik niet veel anders dan nu maar over zes jaar ben ik A.O.W-er en dan heb ik tijd voor lange vakanties misschien met een camper of naar leuke vakantiehuizen in Italië, Spanje of Oostenrijk.

21. Heb je nog een grote wens?
Ja, dat mijn vrouw weer beter wordt van de ziekte waar zij nu aan leidt.
Wat zou je doen als je heel veel geld zou winnen?? *Dan zou ik niet veel anders doen dan wat ik nu doen.*

22. Ben ik nog een belangrijke vraag vergeten?

Ik zou het niet weten

23. Wie wil je dat de volgende keer aan de beurt komt en wat wil je hem/haar vragen?

De volgende keer moet je aan jezelf deze vragen maar eens stellen of anders Margo.

De vraag die aan jou gesteld was door Sandjai was of je iets zou willen vertellen over het ontstaan van Vlug transport.

Het bedrijf is ontstaan voor de oorlog toen mijn vader met T-Ford luxe auto met een aanhanger bussen melk bij de boeren ophaalde om Amsterdam en dit naar de fabriek bracht op de Bilderdijkkade en later naar de Karperweg. Daar nam hij weer pap, vla en slagroom mee voor de melkwinkels die toen nog losse melk verkochten uit de bus.

In de oorlog had mijn vader vier paarden. Om de dag gebruikte hij er twee voor de wagen en konden de andere twee rusten. Ze stonden bij de Patria koekfabriek gestald vlakbij de Haarlemmerweg. Na de oorlog kon hij een legerdumtruck kopen is daar melk mee gaan rijden. Ook reed hij pulp van de suikerfabriek in Halfweg naar de boeren om koeien mee te voeren. Hij heeft altijd met een auto gereden tot ik bij hem in dienst kwam. Toen zijn we uit gaan breiden en toen wij acht auto's hadden is mijn vader bij mij in dienst gekomen.

Herinnering!

De planning is tegenwoordig dag en nacht bereikbaar voor jullie en onze klanten. Dit neemt echter niet weg dat wij ook onze weekenden willen vieren. Voor dringende zaken willen wij jullie altijd te woord staan. De laatste tijd komt het steeds vaker voor dat wij de hele zondag telefoon krijgen met vragen wat je morgen moet doen. Als je dit zo graag wil weten kun je ook op zaterdag bellen tot een uur of 6 's middags. Op zondag zitten wij tussen 19.00 en 20.00 uur op kantoor en gaan we iedereen bellen die het nog niet

weet. Zodoende hebben wij en onze vrouwen kinderen ook nog wat aan de zondag. Alvast bedankt voor jullie medewerking!

Een stukje historie: In het Vluggertje van maart 1995 stonden onder andere de volgende berichten:

Het grootste nieuws van deze maand is wel het bericht dat we gaan rijden voor Sperwer. Hiervoor gaan we uitbreiden met totaal 7 a 8 eenheden; bakwagens en trekker opleggers. De wagens van Sperwer zijn blauw wit met een grote Sperwer erop, je hebt ze vast weleens zien rijden... We nemen wat over en er worden nieuwe wagens besteld. Het is de bedoeling om zoveel mogelijk met opleggers te rijden. De Sperwer een cooperatieve levens-middelengroothandel is gevestigd aan het begin van de Insulindeweg in Middenbeemster. Het is een cooperatie van winkel ketens zoals onder andere Garantsupermarkt, Plusmarkt, en 4=6 service. Wij gaan deze winkels bevoorraden voor BV Sperwer Beemster. Andere vestigingen zijn Haaksbergen, Hoensbroek en Hendrik-Ido-Ambacht. Bij veel winkels kwamen wij al, onder andere met diverse broodritten van Vermaat en van de Melkunie.

Binnen de organisatie van Sperwer zit ook Gastrovino, gespecialiseerd met producten voor delicatessenzaken sinds 1993.

Hiervoor gaan we door heel Nederland rijden.

Het is de bedoeling dat we zelf de ritinformatie gaan doen.

De planning vindt in de eerste instantie bij de Sperwer plaats. In de

toekomst gaat dat binnen ons eigen kantoor gebeuren. Maar zover zijn we nog niet...

Over een maandje gaan we van start 24 april om precies te zijn. De chauffeurs die op deze wagens gaan rijden zullen we de volgende keer aan jullie voorstellen wanneer we wat meer van ze weten..

Financieel nieuws:

Huidige saldo van de staatsloterij is fl 0,00 dat is even slikken want het blijft teleurstellend!

Na een jaar 100 staatsloten weggespeeld. In gedachten zag ik al een brief op het kantoorraam "wegens geldoverschot zijn wij vandaag gesloten. 7 miljoen gulden gedeeld door 50 man is fl 140.000,- p.p. het had leuk geweest. Dus wat er rest is gewoon door blijven werken er zit gewoon niets anders op.

Het voorstel tot

bedrijfssparen heeft veel reacties gehad. Er doen 39 mensen mee. Dat is een goede opkomst..

=====

5 tips om vitaal te blijven:

1. Leef gezond doe aan sport en houd je voeding in de gaten. Psychische klachten hebben minder snel vat op mensen die gezond leven.
2. Zorg voor uitdaging Mensen die hun werk als een uitdaging zien hebben vaak plezier in hun werk. Een nieuwe uitdaging vinden kan vaak ook binnen jouw

huidige werk.

3. Heb je iets op je hart? Spreek het uit
Heb je teveel werk? Heeft een collega je gekwetst? Voel je je onder druk staan? Houd het niet voor je, want dat kost jou op den duur je gezondheid.

4. Houd de balans tussen werk en privé in de gaten
Zorg voor voldoende ontspanning. Besteed tijd aan jouw gezin, je partner, je vrienden.

5. Herken jouw kwaliteiten en valkuilen.
Vitaal blijven is ook een kwestie van jezelf kennen. Waar ben je goed in en wat kun je beter aan anderen overlaten.

Ecocombi.



De ecocombi rijdt inmiddels al vanaf augustus vorig jaar.

De chauffeurs houden een week per maand het verbruik gedetailleerd per rit bij, hieronder vind je het resultaat. Onze derde eco combi (in de Pluskleuren) is inmiddels ook in gebruik genomen!

MBeemster-Haaksbergen 1 op 2,8
Haaksbergen-MBeemster 1 op 3.14
MBeemster-Ittervoort 1 op 2.82
Ittervoort-MBeemster 1 op 3.10
Het gemiddeld verbruik is dus 1 op 2.92

*Ten opzichte van het landelijk gemiddelde, alle eco's in Nederland verbruiken gemiddeld 1 op 2.58, doen we het heel goed.
Complimenten voor de eco-piloten.*

Laden en lossen dicht bij huis

Laden en lossen door het Nederlandse wegvervoer (beroeps) vindt voor een groot deel dicht bij huis plaats. Slechts 10 % wordt over een afstand boven de 500 km vervoerd. Van de in totaal 429 miljoen ton (2003) aan vervoerde goederen, betreft 73% binnenlands vervoer en 21 % internationaal bilateraal vervoer.

De resterende 6% heeft betrekking op cabotage en derdelanden vervoer.

In het internationale (bilaterale) vervoer is Duitsland verreweg het meest belangrijke land.

Van alle in Nederland geladen goederen, wordt 47% gelost in Duitsland. Omgekeerd komt van alle goederen met bestemming Nederland, geladen door Nederlandse bedrijven, 55% uit Duitsland. België staat op een tweede plaats. In België wordt 29% van het totale gewicht gelost en eveneens 29% geladen. Frankrijk, Groot-Brittannië en Italië volgen daarop. (ED)

Ziekte en hervatting werk:



Meld je arbeidsongeschiktheid zo vroeg mogelijk!

Er moet

namelijk altijd een vervanger voor jou gezocht worden. Het werk moet toch gedaan worden.

Word je in de loop van de dag ziek meld het dan even aan de planning dan kunnen ze er rekening mee houden.

Dus niet s' avonds pas om 12 uur melden dat je om 4 uur niet kan beginnen.

De dienstdoende planner moet dan nog maar een vervanger zien te vinden en die zal dan zijn vrije dag moeten inleveren... Graag een

beetje begrip voor elkaar. Bij voorbaat dank!

Carel Kraayenhof leidt televisiekijker door Beemster:

De in de Beemster wonende wereldberoemde bandoneonist, is erg actief. Zondag 3 april a.s. om 12 uur toont Carel in het nieuwe televisieprogramma "Mijn platteland" op RTL 5 als gids het werelderfgoed Beemster. De serie telt 13 afleveringen waarin 13 plattelandsregio's aan bod komen. De worden besproken met een prominente inwoner van dat gebied. In deze eerste aflevering is dit dus Carel Kraayenhof hij heeft een ontmoeting met portret koeienschilder Ruud Spil. Ook ontmoet Carel tijdens een lunch in het Heerenhuis de directeur van de Cono Kaasmakers en natuurlijk gaat het gesprek over ons koninklijk nationaal product de BeemsterKaas. En hoe verovert een Nederlandse bandoneonspeler de internationale Tangowereld. Hierbij wordt een korte impressie gegeven van de kaasmakerij van de familie Uitentuis waar ze de originele boerenkaas de Beemster mesklever maken. Tenslotte vervolgt Carel zijn weg al wandelend door de Beemster waarbij het gesprek uiteraard over het werelderfgoed gaat.

Diesel duurder dan in 2004



De dieselprijs blijft aan het stijgen. 2 maart bedraagt de adviesprijs (af pomp, ex BTW) 81,43 eurocent per liter. Tot nu toe de hoogste prijs in 2005. Als dit tempo niet verandert, kunnen we voor dit jaar rekenen op ca. 100

prijs mutaties! Het extreem hoge aantal prijs aanpassingen wordt toegeschreven aan een nerveuze wereldoliehandel. (ED)

Kilometerheffing op vroegst pas in 2014?

De kranten stonden de afgelopen week vol met berichten over invoering van een kilometer heffing. Minister Peijs liet op een CDA bijeenkomst het signaal doorschemeren dat deze heffing op zijn vroegst pas in 2014 realiteit is.

Binnen het Nationaal Platform Anders Betalen voor Mobiliteit onder voorzitterschap van de oud ANWB directeur Nouwen is verbaasd gereageerd op de uitlatingen van de minister. Het Platform probeert in alle rust een systeem te bedenken dat voldoet aan twee eisen: het moet de bereikbaarheid verbeteren en er moet voldoende draagvlak voor zijn.

Uit enquêtes van de ANWB komt naar voren dat voor de laatste eis het systeem vooral eerlijk moet zijn. Automobilisten moeten niet uit de auto worden gepest en het gevoel hebben dat zij een melkkoe zijn om de rijksbegroting sluitend te krijgen. TLN-voorzitter Mich van der Harst heeft op persoonlijke titel zitting in het Platform. Hij kan hierdoor direct de consequenties voor de transportsector op tafel te leggen. (FS)

Proef dynamische rijstrook markering op A2 bij Rosmalen

Van april tot juli dit jaar wordt op de A2 richting Utrecht ter hoogte van Rosmalen een proef uitgevoerd met dynamische rijstrookmarkering. Deze markering is een instrument om de rijbaan flexibel in te kunnen delen.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van lampjes in het wegdek die de witte markeringsstrepen vervangen. Met deze lampjes kan met een druk op de knop een markeringsstreep worden aan- of uitgezet.

Ook kan een doorgetrokken streep omgeschakeld worden in een onderbroken streep. Doel van deze proef is te onderzoeken wat de verkeerskundige effecten zijn en hoe de weggebruiker reageert op deze markering.



Alleen in maart, tijdens de aanlegperiode, ondervindt het verkeer enige verkeershinder.

's Avonds en 's nachts, als het rustiger is op de weg worden 1 of 2 rijstroken afgesloten i.v.m. het aanbrengen van de lampjes in het wegdek. Ook zal incidenteel 's nachts toerit-nummer 20 (Rosmalen) worden afgesloten. (EM)

TLN verheugd over uitstel invoering digitale tachograaf:



TLN is verheugd over het mogelijke uitstel van de invoering de digitale tachograaf. Voor nieuwe vrachtauto's tot 5 augustus 2006, en voor bestaande vrachtauto's tot 5 augustus 2007. Het tijdelijke uitstel is een grote opluchting voor transportondernemers omdat duidelijkheid ontbrak.

De invoering van de 48-urige werkweek is uitgesteld.

De 48-urige werkweek voor vrachtwagenchauffeurs, die naleving zou geven aan de Europese richtlijn en de arbeidstijd verkort, is uitgesteld met een halfjaar. De verkorte werkweek zou in maart worden ingevoerd.

Wijzigingen spaarloon in 2005:



De spaarloon regeling is veranderd per 1-1-2005. Aan de volgende twee voorwaarden moet worden voldaan. Je moet als werknemer al per 1-1 in dienst zijn en sinds 1-1 moet de algemene heffingskorting al toegepast worden. Een medewerker die na 1 januari in

dienst is gekomen kan dat jaar geen gebruik maken van de spaarloonregeling.

De eerste Kamer heeft op 22 januari 2005 akkoord gegeven om te mogen deblokken voor de eigen kosten die een werknemer heeft voor kinderopvang.

Medewerkers mogen per 1 januari van dit jaar deze kosten betalen uit hun Spaarloonregeling. Wel is er een maximum gesteld: eenzesde van de in rekening gebrachte kosten mag worden gedeblokkeerd.

Goedkeuring en acceptatie van deblokking gaat op dezelfde wijze als bij de bestaande mogelijkheden. De nieuwe deblokkingmogelijkheid wordt door de overheid mogelijk gemaakt.

Dus vanaf 1 april 2005 kun je hiervoor je spaarloon deblokken bij Spaarbeleg.

Actie voor Azie:



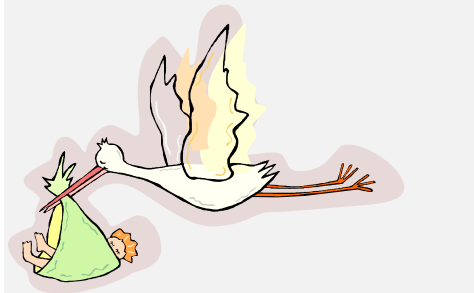
Zoals in het vorige Vluggertje werd aangegeven is er onder ons personeel een bedrag van €2.220,00 opgehaald voor giro

555 voor Azie.

Wanneer je daar aan deel hebt genomen dan wordt op deze loonstrook het aantal uren ingehouden dat je had opgegeven.

Geweldig hoor iedereen nogmaals hartelijk bedankt

Familieberichten: We beginnen met twee leuke geboorteberichten:



Ontzettend trots en gelukkig met de geboorte van zusje en tweede kindtje zijn Robinn, **Marcel en Ellen Kindt**.

Pascale is geboren op 2 maart 2005 zij is het tweede kindtje van Marcel en Ellen en het zusje van Robinn. Mocht je een kaartje willen sturen het adres is Havikweg 60 te 1826 JW Alkmaar. Onze hartelijke gelukwensen en heel veel geluk met elkaar!

Otto en Bianca zijn ook dolgelukkig met hun zoontje Thijs. Er staat beschuit met muisjes in de kantine voor de liefhebbers! Hij is 23 maart geboren en het gaat allemaal geweldig! Mocht je een kaartje willen sturen familie Visser-de Eenhoorn 42 – 1462 ER Middenbeemster. Onze hartelijke gelukwensen met elkaar!!

De ziekenboeg:

Tom Koning is weer thuis. De tweede operatie was gelukkig wel geslaagd. Wij hebben hem gesproken en hij was blij dat hij alles weer achter de rug heeft. Hij heeft helaas wel heel erg veel pijn. Maar nu kan hij gaan beginnen aan zijn herstel.

De hartelijke groeten van ons allen en van harte beterschap !

Bram Weijma is weer opgenomen in het ziekenhuis in Dokkum. Hij had wat complicaties. De bedoeling is dat hij daarna weer naar het revalidatie centrum kan gaan. Wij houden regelmatig contact.

Leo Schoormans was afgelopen week nog even op kantoor. Hij heeft het nog heel erg moeilijk met de situatie. Toch wil hij in de loop van de maand weer

eens meerijsen met een collega en zo langzamerhand de draad weer oppakken.

Martin Walraven kwam ook nog even op de koffie en had goede berichten te melden. De behandeling is goed aangeslagen en het volgende traject wordt in werking gezet. Hij voelt zich goed en iedereen is blij met de goede vooruitzichten!

Mark Boonstra wordt heel goed opgevangen door zijn familie en met zijn zus hebben wij regelmatig contact.

Uit dienst gaan:

Peter Otten, was zaterdag chauffeur. Maar hij houdt het voor gezien.

Rini Janssen heeft ontslag genomen per 31 maart.

Alfred Lorang werkt 31 maart voor het laatst bij ons.

Jan Hof heeft ons verlaten per 25 maart.

Wij wensen iedereen heel veel succes met hun verdere carrière toe!

Veel succes gewenst aan de nieuwkomers:

Patric de Ruiter uit Purmerend is op 14 maart bij ons gestart. Hij werkte voorheen bij Distri Q.

Jaco van der Weide uit Purmerend is 9 maart bij ons gestart als chauffeur.

Daan Huibers uit Broek op Langedijk is maandag 21 maart als chauffeur bij ons begonnen.

Tot zover, hartelijke groeten van ons allen !