

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER

Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Hartelijk dank voor je trouwe inzet!
- Heb jij je kerstpakket al opgehaald?
- Hoe voorkom je dat je bankpas stuk gaat
- Een terugblik op 2010
- En nog een paar familieberichten



Hartelijk dank voor de trouwe inzet!

Sinterklaas had voor elke werknemer dit jaar twee chocoladeletters gebracht, Pim had dat even voor ons geregeld en hij zorgde ook voor de uitgifte. Dat werd zeer gewaardeerd.

Vanaf maandag 21 december worden de kerstpakketten weer uitgegeven.

Wij als directie hebben er dit jaar extra aandacht aan besteed!

Zo is het kerstpakket samengesteld met producten die wat te maken hebben met de bedrijven waar wij voor rijden. Denk aan gas van AP voor de verpakking van de chips. En we rijden met levensmiddelen voor HEMA, VOMAR, PLUS, SLIGRO, SPAR, RUIG en HANOS. Technische Unie en TNT@Home ontbreken ook niet in het pakket; van het aandeel dat wij kochten bij TNT gaat een deel van de opbrengst naar het goede doel!

De loods bij Jan stond vol en afgelopen zaterdag hebben wij persoonlijk alle tassen gevuld (met goede hulp van onze aanhang)! Als eerste willen wij onze chauffeurs bedanken voor de geweldige inzet van het afgelopen jaar. De winter vraagt de afgelopen tijd wel ontzettend veel van onze chauffeurs, en bijrijders. Er worden lange dagen gemaakt dankzij de sneeuw en de gladheid waardoor er heel wat extra tijd en werk nodig is om de plaats van bestemming te bereiken.

Ook de planning had het extra zwaar er werd veel gebeld om overleg te plegen of om hulp of advies te vragen. Ook de monteurs hebben het extra druk. Geweldig om te zien hoe iedereen er toch het beste van maakt om zo netjes mogelijk onze klanten tot dienst te willen zijn! Geweldig hoor mannen, wij zijn trots op jullie!!

Het was een bijzonder jaar, tijdens de schoolvakanties was het wel even krap en moesten we alle zeilen bijzetten om aan de vele aanvragen te voldoen.

Ook hebben we afgelopen jaar weer hulp gehad van een groot aantal flexwerkers (uitzendkrachten).

Ook waren er dit jaar verschillende collega chauffeurs waarvan het contract niet verlengd werd helaas. Sommige ritten waren weggevallen maar gelukkig is er ook werk bijgekomen dus kunnen wij het jaar positiever afsluiten!

Met onze nieuwe opdrachtgever TNT rijden wij sinds deze week voor T&T@Home ook voor Wehkamp, vanaf dag een is daar volop werk voor chauffeurs en bijrijders. De grote drukte voor de kerst is weer begonnen!!

Maar in de rustigere tijden willen wij jullie begrip vragen als je wat minder kan werken.

Er zijn extra chauffeurs in dienst om de vakantiepieken goed op te kunnen vangen.

Maar als er in een periode minder mensen zijn die vrij willen hebben zullen ook deze mensen hun boterham moeten kunnen verdienen. Dan kan het ook dit jaar weer zo zijn dat we jou een dagje thuis laten of een korte rit geven.

Op de vakantiebrief stond dit jaar duidelijk te lezen dat een minimaal verlof van 20 dagen per jaar voor alle medewerkers belangrijk is!





Op woensdag 15 december was een pensioeninformatieavond georganiseerd op de bovenverdieping van ons kantoor.

Er hadden zich meer dan 30 mensen aangemeld maar er werden er meer geteld omdat er ook mensen waren die hun partner mee hadden genomen.

Het was een interessante avond er is veel duidelijk geworden. De mensen die waren gekomen waren tevreden met de informatie die ze hadden gekregen.

Voor 2006 was er niet zo'n hele goede regeling en werd er maar weinig opgebouwd. Vanaf 2006 is er veel veranderd. Vanaf die tijd betaalt de fiscus mee aan de regeling en is er een veel betere opbouw.

Belangrijk voor iedereen om te weten is de nieuwe site waar pensioenfonds vervoer mee werkt heel toegankelijk is. Zie het als een persoonlijke pensioenplanner.

Iedereen heeft de afgelopen maanden per post twee brieven en een nieuwe map ontvangen.

In de brieven stond de persoonlijke codes waar je mee in kunt loggen in je eigen pensioendossier. Het is goed om daar eens naar te kijken en zo de mogelijkheden te zien die er zijn.

Je kunt namelijk je pensioen aanpassen aan je eigen wensen. Je kunt er voor kiezen om eerder of juist later te stoppen met werken. Ook kun je kiezen voor tijdelijk meer of minder pensioen in de eerste jaren na je pensionering. Desgewenst kun je het partnerpensioen uitruilen voor extra ouderdomspensioen.

Nadat je een keuze hebt gemaakt kun je op de site direct zien hoe je pensioen verandert. Kijk maar eens wat de mogelijkheden zijn!

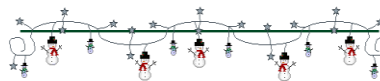
Heb je nog vragen dan kun je tijdens kantooruren bellen met 0900-1964

Het volgende bericht was al in oktober geplaatst maar uit veiligheidsoverwegingen wordt het nogmaals geplaatst.

Onze visie: Nu wij hierin direct zijn benaderd en er zoveel bekendheid wordt gegeven hebben wij besloten dat zichtbelemmering op onze wagens niet langer acceptabel is. Het blijft actueel. Regelmatig wordt hier aandacht aan gegeven in de vakbladen en op t.v. Daarnaast blijft het ook een taak van de chauffeur om er voor te zorgen dat de spiegels goed staan afgesteld en ook schoon gehouden worden voor een optimaal zicht en een zo klein mogelijke dode hoek. Help mee, elke slachtoffer is er een teveel.



Als wij ons wagenpark nader bekijken, dan moeten wij helaas vaststellen dat er nog steeds diverse van onze voertuigen in de rondte rijden, waarbij het zicht ernstig belemmerd is.



Van dock naar dock.

Even snel van dock wisselen..Dat kan dus maar **nooit** met de klep open!

Maar het gebeurt, even snel iets laden en dan zo rijden tot je bij het dock bent om te lossen.

Maar de cilinders krijgen zo flinke opdonders en je loopt groot risico dat de klep een vrije val kan maken met alle gevolgen van dien. NIET DOEN DUS!!

Hoe voorkom ik dat mijn bankpas kapot gaat?

Doet uw bankpas het opeens niet meer? Dit heeft in veel gevallen te maken met magnetische straling.

Bankpassen kunnen daar niet goed tegen en worden daardoor onbruikbaar.

Voorals smartphones, zoals Blackberry's en iPhones en tassen met een magnetische sluiting zijn notoire boosdoeners. Ze zijn in staat de bankpas te demagnetiseren. Bewaar uw pas daarom niet in de buurt van uw mobiele telefoon.

Probeer ook luidsprekers, anti-diefstalplaatjes in winkels en magneetborden te vermijden



Woensdag 1 december kregen wij van Martijn Slotboom het volgende mailbericht binnen. Weer een wagen van vlug gespot!

http://www.spitsnieuws.nl/archives/images/snelwegje_gr.jpg

Het is altijd leuk om onze auto in het nieuws te zien. Regelmatig krijgen wij berichten binnen. **Wie meldt het volgende nieuws?**



Koplampen schoonmaken !!!!

1 december kreeg ik een groeps- sms van de planning, met het verzoek de koplampen schoon te maken van de vrachtwagen.

Ja hoor, dacht ik alsof ik dat niet weet.

De volgende ochtend in de kantine werd er door m'n collega's nog al lacherig over de in hun ogen betutteling gedaan.

Toen ik even later de parkeerplaats op liep en zag dat bij meer dan 70% van de auto's dit niet gedaan was, dacht ik; wel lachen maar niets doen, lekker slim.

Ook vanuit de planning vond ik dit bericht een beetje magertjes, als je een berichtje stuurt met betrekking tot de veiligheid op de weg doe het dan goed.

In deze tijd van het jaar hoor je, (al is het niet altijd leuk) er voor te zorgen dat je goed zicht hebt, en ook goed gezien wordt.

Dit geldt niet alleen voor je vrachtwagen maar ook voor je privé auto.

Ik heb een paar dingen op een rijtje gezet die je dagelijks (soms meerdere keren) moet checken.

- Is je verlichting schoon, koplampen, achterlichten, mistlamp, achteruitrijlamp.
- Zijn je camera's schoon (deze worden ook snel smerig)
- Zijn je spiegels schoon (allemaal) wit uitgeslagen spiegels met het zonnetje er op en je ziet niets meer.
- Maak als je gaat tanken je ramen goed schoon, ook het gedeelte buiten je ruiten wissers.
- Maak je ruiten wissers ijsvrij (vooral bij sneeuwval) dan blijft je voorruit goed schoon.
- Zorg dat er voldoende ruitensproeier antivries in je auto zit
- Tank dagelijks, als je vast komt te staan kan je je motor laten draaien (lekker warm)
- Zorg dat je kachel werkt en je ventilators.
- Zorg voor goede banden onder je auto (zo niet geef dit door aan Paul Dekker)



Een ieder moet maar kijken wat hij er mee doet, het zijn allemaal tips om bij te dragen aan je eigen veiligheid, en die van een ander.

Misschien is het een goed idee dat de directie `` de tip van de maand `` in het vluggertje opneemt.

Een tip die bijdraagt aan de veiligheid van een ieder.

De eerste tip krijgen jullie gratis van mij.

Als je achteruit ergens moet in rijden en je zicht is belemmerd draai dan niet alleen het volume van radio zacht of uit zodat je het kan horen als iemand HO of STOP roept, maar zet ook het geluid van camera aan (zit er bij de meeste camera's op).

Hartelijke groeten Ton Servaas



je
je

Wij ondersteunen het initiatief van Ton en stellen hier graag wat tegenover: **Wie heeft voor ons een volgende originele tip??**

Dirk Rijper van VOLVO naar VLOG:

Hij was 36 jaar werkzaam in de verkoop en kwam per 20-9-2010 bij ons in dienst als deeltijd chauffeur.

Hierbij de verkorte versie van zijn levensverhaal:

In 1974 als assistent van de verkoopbinnendienst begonnen in Purmerend en daarna naar Hoorn verhuisd.

In 1981 vertrok de toenmalige vertegenwoordiger en nam ik het over.

Half jaren 80 ontstond de groot volume-hype.

Veel creativiteit was toen nodig om de F10 en F12 geschikt te maken voor deze inzet, zoals laten monteren van top-sleepers en verkoop van veelsoortige kortkoppel systemen.

In eerste instantie diende zich nog niet een duidelijke trend aan in deze hype, wat praktisch betekende een wildgroei aan de meest uiteenlopende creaties.

Nooit geweten dat mensen zoveel ellende voor elkaar konden bedenken.

Laat de huidige LZV / Eco Combi hype weer niet een identiek beeld zien?

In 1991 werd de moedermaatschappij van Jong Trucks overgenomen door een grote oliemaatschappij.

Jong Trucks BV. kwam hierdoor in de verkoop. Met een aantal personeelsleden en deelname van een van de heren Jong werd het eigendom van de onderneming uiteindelijk verworven.



De tijd van zelf ondernemen, zelf beslissen, zelf prognosticeren was aangebroken.
Met truckverhuur is toen ook een aanvang gemaakt.



In die tijd bloeide ook de verkoop als nooit tevoren; een onvergetelijke periode.

Aan deze periode kwam helaas in 1996 een einde.

Een aantal jaren ben ik actief geweest in de "sales commissie" een overleg orgaan bij de importeur in Beesd. Hierin was mijn inbreng technische zaken, dagelijkse dingen bespreekbaar te maken, maar ook meedenken over nieuwe ontwikkelingen, veel voldoening heb ik hierin gevonden.

In 1999 zijn de vestigingen Beverwijk, Broek op Langedijk en Zaandam overgenomen door van der Linden van Sprankhuizen. Zodoende was het weer één VOLVO-rayon boven het Noordzeekanaal.

Bij LvS verkocht ik VOLVO's bij een beperkt aantal klanten, verder deed ik verkoopbinnendienst en hield mij bezig met bijzondere projecten, zoals LZV's (ook bij G.Vlug & Zn!) zwaar transport, autolaadkranen, bijzondere voertuigen e.d.

Om het respectabele aantal van meer dan 1.100 nieuwe VOLVO-trucks te verkopen zijn 13 verschillende personenauto's gebruikt en is hiermee meer dan een 1.000.000 km afgelegd!

Dirk Rijper



Wegens groot succes nogmaals het Schotse recept:

Kerstrecept voor eend met whisky

Benodigheden: oven en een glazen ovenschaal, lardeernaald, glas, kookwekker.

Een flinke kalkoen van ongeveer vijf en halve kilo.

2 flessen Schotse Whisky.

5 ons uitgebakken spekreepjes, 5 ons grof gesneden soepgroenten en witte manchetjes voor op de pootjes.

Peper en zout en olijfolie om de ovenschaal mee in te smeren.

Citroen en mayonaise voor de saus.

Bereidingswijze: De kalkoen larderen en de binnenkant vullen met groenten en inwrijven met peper zout.

De oven 10 minuten voorverwarmen op 180 graden.

Een longdrinkglas voor de helft vullen met whisky.

De whisky opdrinken gedurende het voorverwarmen van de oven.

De kalkoen op een vuurvaste schaal leggen en een tweede glas whisky inschenken.

Het tweede glas whisky opdrinken en de eend in de oven zetten.

Na 20 minuten de oven op 200 graden zetten en 2 glazen vullen met whisky.

De glazen opdrinken en de scherven van et eerste glas oplaapen.

Nog en naiff glas insjenke en opdlinke.

Na en naiff uui de hoven opedoen om dekeken te sjekkn.

Blantwondezalf in de padkamer ganaale en op de povenkand van de linkerand toen.

Denove nen sgop geve.

Twee glave wiskiinsjenke en tmiddeste glaf leegdwinke.

De blantwondezalf op de binnekand van de regtehantoen en deent oprape.

Deent noggis oprape em met nen nantdoek de bwantwondesaiv van deent vege.

Ze hande ontvette met viskey en de tupe ssalf veeroprape.

Tkapotte glazzopvege en de keken terug in de hove toen.

De keken oprape en dove eers opedoen.

De twwwiede fles biski pedoen en overeindzette.

Opstaan van de vjoer ent vetssspek ondrde kas vege.

Noggis opstaan van de vjoer en tochma blijve zitte.

De bles op de grondzette.

Uide bles drinke wande glave sijn opof kabot.

Den'ove aftette, deooge sluite en omvalle.

De volgende late voormiddag de kalkoen aansnijden met het mooie feestbestek en op een schaal rangschikken. Daarna voor de saus de citroen en mayonaise door elkaar mengen.

De hele rest van de middag en de vroege avond de rotzooi in de keuken opruimen en de wanden en plafond schoonmaken.

Glasscherven en lege flessen naar de glasbak brengen en op de terugweg Paracetamol en maagzout kopen!



en



Hieronder zoals gebruikelijk in het kerstnummer nog even een terugblik op het afgelopen jaar.

Er zijn weer veel baby's geboren, mensen getrouwd en diploma's behaald. Mocht je alle nieuwsbrieven nog eens rustig door willen lenzen dan kun je deze terugvinden op onze site onder de rubriek nieuwsbrieven. Alle Vluggertjes vanaf maart 2005 staan nog online.

In het januarinumnummer o.a. aandacht voor:

Winnaars van de fotowedstrijd voor de kalender bekend!

Vlug gaat een gehandicaptenrit organiseren, wie wil zich inzetten voor de Beemstergemeenschap?

Grote verhuizing Vlug/Zandbergen Gyrocoopweg

Retail chauffeurs aan het woord deel 1

Grenzeloos verliefd op een Hollander bericht uit VROUW reportage over Bas en Berengere Nierop-Copin.

De familieberichten: het jaar begon met het onverwachte trieste bericht dat Piet Tol was overleden.

In dit nummer was ook aandacht voor het strenger controleren op het schoonhouden van de cabine.

Jill Monique was op 2 januari geboren dochter van Alex en Monique van Grinsven.

Jaimen Berghouwer was 4 december geboren, zoontje van Susanne en Martin. Hij had een ongelooflijke moeilijke start maar is nu een leuke peuter van alweer een jaar!

Uit dienst Osman Koc.



In het februarinumnummer o.a. aandacht voor:

- Diploma uitreiking bij chauffeur bijeenkomst van Sligro ; zie hier allemaal Professionele Sligro Chauffeurs!
- Frans Vermeerbergen met pensioen
- Truckrun voor Breidablick gaat definitief door; veel aanmeldingen!
- 10 en 15 maart Certificering nieuwe norm 9001:2008
- Retail chauffeurs aan het woord deel 2
- En nog een paar leuke familieberichten



PCS diploma voor: Olaf en Richard Aartsen, Ed Blok, Rutger Bonneveld, Frans Boschman, Mark Boonstra, Hans van Dijk, Ferry Flentge, Paul de Frenne, Willem van Geene, Erwin Gelderman, Ronald Intres, Wim Kroon, Jaco Lens, Farid Mimouni, Simon Rep, Bart de Rijk, Erik Steensma, Ruud Trompetter, Matthieu Voorn, Adrie van Vuure, Hagger Weijma, Nico Witkamp.

Op 11 februari was Eliza is geboren dochter van Akram en Hadayat Keshavarzi .

Uit dienst: Hajo Wagemaker en Jan Hooijberg

In het maartnummer o.a. aandacht voor:

- 10 en 15 maart Certificering nieuwe norm 9001:2008
- Retail chauffeurs aan het woord deel 3
- En nog een paar leuke familieberichten



De nieuwe software (TMS) vraagt begrip bij chauffeurs, iedereen die er nu mee moet gaan werken heeft daar in het begin moeite mee. Aan de chauffeurs wordt extra alertheid gevraagd in geval van geen of vreemde sms berichten om dan ook altijd contact op te nemen met de planning!

Weer heel wat diploma's: Henk Bon en Erik Hacquebard voor de herhalingscursus ADR basis en tank (Duitse versie) Erik Jansma is geslaagd voor ADR herhaling basis en tank

Jaap van Beelen was geslaagd voor ADR herhaling basis.

Willem Runderkamp en Carola waren op 10 maart getrouwd. Lindsey Steensma is 31 maart geboren!

Marc Verlaan en Raymon Hazelof uit dienst



In het mei-nummer o.a. aandacht voor:

- Uitgebreid aandacht voor de truckrun voor Breidablick zondag 27 juni door de Beemster
- WK- poule voor de VLUG medewerkers
- Bronzen ridders ontvangen onderscheiding TVM
- De jaarlijkse enquête ontvangt iedereen per post met een retourenvelop, dank voor het retour sturen!
- Veranderingen op de planning
- Nieuwe locatie VLUG in België
- Schadebeleid over het invullen van een schadeformulier

De loods van Vlug gesloten en alle pallets zijn naar de loods van Peeters verhuisd.

Op 8 mei was de cursus fysieke belasting op onze locatie verzorgd door RCW er was een goede opkomst en de evaluatieformulieren gaf een goed beeld. Wat er nog meer in stond deze maand: John Diekema had een interview in het blad TON, op 24 mei was zoon Bayden Vijent geboren. Nog een zoon geboren: Raphaël Christiaan Nan op 8 mei. Renate en Erik Hacquebard waren op 8 mei getrouwd.

In april waren er ook nog twee mooie meisjes geboren: voor Patrick Bouwens Esmeralda, en voor Luigi is Gemma geboren.

Autowasser Arijan Ujkani kwam in dienst, Chris Blom van flex naar Vlug chauffeur op 21-6, Rocky van Braam van flex naar Vlug op 5-7, Bart en Thijs Polak en Ab Tarhouchi op 28-6 van flex naar Vlug. En Michael Jansen was als stagiair begonnen.

In dienst Laurens Brethouwer en uit dienst: Jacob Poepjes, stagiair Karel Blom, Ed Blok en Jos Hendriks per 30 juni.

In dit juninummer o.a. aandacht voor:

- Truckrun voor Breidablick was groot succes!
- Personeelsfeest pakt groots uit!
- WK koorts
- De dag van TNT chauffeur Joost Groen en bijrijder Jurg Schouten een dag



Ook was er veel aandacht voor de Sligro verhuizing. En er werd uitgelegd hoe belangrijk het is om LMRA's toe te passen. Nieuwe trekkers voor Vlug en de nieuwe locatie in Perk. Het schadeformulier en goed nieuws Jan Draaijer heeft zijn B-rijbewijs.

Tien jaar in dienst: Rene Lubbers (3 januari), Johan Plomp (1 maart), Henk Bon (20 maart), Einar Ploegman (27 maart), Tom Koning (20 april). Twintig jaar in dienst: Erik Jansma en Patrick Bakker (1 april) en John van Nijnatten (28 mei).

Mike Runderkamp is vader geworden want op 10 juni is zijn zoontje geboren. Gelukwensen voor Willem en Carola Runderkamp.

In dienst: Carel Blom, Rocky Braam, Ralf Forman White.

Voor ADR basis en tank zijn Mark Koentjes en Ferry Flentge geslaagd.

LZV certificaat voor Frans van Nimwegen, Arjen van Veen, Sil van Nimwegen en Richard Kraaij.

Vincent Linthout, Bart Polak en Thijs Polak van flexwerker naar Vlug medewerker.

Maar ook bijrijder Ab Tarhouchi, autowasser Arjan Ujkani. Uit dienst Ed Blok en Jos Hendriks.

In dit juli nummer o.a. aandacht voor:

- De uitslag van de jaarlijkse enquête Vlug krijgt een 7,3
- Heb jij plezier in je werk? Bij Vlug is het gemiddelde cijfer een 8,5 !
- En nog een paar leuke vakantiekaarten en familieberichten
- Tot ziens op de PV familiedag zondag 29 augustus vanaf 12 uur!



De hele mooie uitslag van onze enquête nog even in beeld:

Hieronder de vragen en het gemiddelde rapportcijfer:	
	Uitslag:
1 Welk cijfer zou je aan ons imago toekennen?	8
2 Welk cijfer zou je aan geven aan onze planners?	6,8
3 Welk cijfer zou je willen geven aan onze monteurs in de garage?	8
4 Welk cijfer zou je willen geven aan onze administratieve medewerkers?	7,3
5 Welk cijfer zou je willen geven aan ons complete wagenpark?	8
6 Welk cijfer zou je willen geven aan onze werkkleding	7,4
7 Welk cijfer zou je willen geven aan onze ARBO arts?	7,3



8 Welk cijfer zou je willen geven aan ons chauffeursteam?	7
9 Welk cijfer zou je jezelf geven bij uitvoering van je beroep?	8,1
10 Welk cijfer zou je willen geven aan onze Personeel Vereniging?	7,4
11 Welk cijfer zou je willen geven aan onze Ondernemingsraad	5,7
12 Welk cijfer zou je willen geven aan uitvoer van ons Schadebeleid	7,3
13 Welk cijfer zou je willen geven aan jouw collega's?	7,4
14 Welk cijfer zou je willen geven aan "het Vluggertje"?	8,1
15 Welk cijfer zou je willen geven aan onze informatievoorziening?	7,5
16 Welk cijfer zou je toekennen aan het plezier hebben in je werk?	8,5
Totaal:	7,3

Familieberichten: Otto Visser en Bianca Schep zijn op 26-7 getrouwd in het bijzijn van hun kinderen Thijs en Lieke.

Op 21 juli John Diekema en Sjef 12 ½ jaar partnerschap.

Colin Evert Nicolaas is op 13 augustus geboren, zoon voor Patrick van Tongeren en Jessica Schipper.

Dennis Dijkstra heeft zijn LZV-certificaat!

Ron Rijskamp was op 17 juli tien achtereenvolgende jaren bij ons in dienst

Richard Riesebosch was op 25 juli ook tien jaar in dienst

In dienst voor enige weken Mitch Sluys als rijder, Remco Dorst, Ton van Unen, Wim Dijkhuizen, en loodsmedewerker Ron Kramer.

Proefplaatsing voor Michael Jansen.

In het september nummer o.a. aandacht voor:

- Zondag 29 augustus geslaagde PV familiedag
- Spaarloon valt vrij per 15 september!
- Brandweeroefening en wij waren er bij..



De risico inventarisatietoets is afgenomen op 16 september en is goed verlopen!

De VCA audit was 20 september afgenomen op en goed verlopen;

Veel aandacht voor de chauffeurspas met het verzoek om elke week uit te laten lezen!

Familieberichten:

Auk van de Berg 4 september tien jaar in dienst.

Van Flex naar Vlug: op 13 september kwamen Rob Vleeschhouwer, Eddy Tijdsraf, Andy Balou, Tyson David rijden onder de Vlug vlag.

Tommy Schurink was gedetacheerd via VTL en kwam per 20 september als rijder bij ons in dienst.

In dienst: Dirk Rijper, Annelies Koning, Arie Kooiman, Henny Schilder, David Schouten en Donald van Houten en Glenn Sandmann,

Uit dienst: Givi Toeajev, Michael Jansen en Jacob Manahutu, Andy Balou en Rob Vleeschhouwer.

Uit dienst: Vincent Nieuwenkamp (op wereldreis!), Ron Jonker, Kees Veenman, Nic Brouwer, Mitch Sluys, Freddy Folla en Marcel Kaas.

Julia is geboren dochter van Marcel en Gaby. Greeven en Sarah Mimouni is geboren, dochter van Farid en Saïda.

In het novembernummer o.a. aandacht voor:

- Hierbij ontvang je de vakantielijst
- Mooi nieuw spul afgeleverd voor VLUG
- AP berichten voor de desbetreffende chauffeurs
- Lean en green met de PLUS-dubbeldekker
- Het Nieuwe Rijden
- TLN imago campagne en nog veel meer ander nieuws!





De bereikbaarheid van de planners nog even op een rijtje:

Erik Jansma : 0299682636 e.jansma@vflug-transport.nl
Pim Laarman : 0299682641 p.laarman@vflug-transport.nl
Martijn Klerks : 0299682639 m.klerks@vflug-transport.nl
George Wesselius : 0299682642 g.wesselius@vflug-transport.nl
Bas Nierop : 0299682638 b.nierop@vflug-transport.nl
Paul Dekker : 0299682637 p.dekker@vflug-transport.nl
Paul Bruining : 0299682640 p.bruining@vflug-transport.nl
Paul Drost : nummer nog niet bekend wel p.drost@vflug-transport.nl

De mentorchauffeurs nog even onder elkaar:

SLIGRO : Nico Witkamp, Bart de Rijk, Simon Rep, Willem van Geene
PLUS: Fred Vermeer
SPAR: Arjen de Jong
VOMAR: Sietse Tijssens, Martin Schoen en Bert de Jong
AP: Andre van de Water, Peter van der Deure en John van Nijnatten
TU: Richard Smeeding en Willem Runderkamp

Zorgverzekeringen en premie:

Het kan nog tot het einde van het jaar : overstappen naar een andere zorgverzekering tot het einde van het jaar. Wij hebben afspraken gemaakt met Achmea Zilveren Kruis en met Agis.

Overstappen naar Achmea Zilveren Kruis? www.zilverenkruis.nl het collectiviteitsnummer is 207300407. Telefoon : 0900-967 hiervoor geldt het locale tarief.

Overstappen naar Agis? www.agiscollectief.nl collectiviteitsnummer is 2029060001 het wachtwoord is z91949gv. Je kunt ook bellen naar 09002021918 (€ 0,03 cent per minuut).

Familieberichten:

Vrijdag 5 november zijn Debby Petter en Rene Lubbers getrouwd. Uit dienst gingen Freddy Folla en Marcel Kaas..

In dienst: Anthony van Leersum (hij wil chauffeur worden) en Hans van Lugten maar ook leerling monteur Dylan van den Berge.

Tot zover de terugblik!

Eind november is het volgende bericht verstuurd naar al onze medewerkers met email, zij hadden de primeur..

Vlug gaat door met de 2-mans distributie....



Eind vorig jaar zijn we gestart met de tweemans distributie voor Leen Bakker in opdracht van TNT. Voor Vlug en haar chauffeur/bijrijders was dit toch weer even wat anders. Chauffeurs die gewend waren alleen te opereren moesten plotseling de hele dag met een bijrijder leren omgaan. Inmiddels zijn er leuke koppeltjes gevormd en bloeit er hier en daar nog wat moois.

Na een paar dagen kwamen we er ook al achter dat het leveren bij een consument thuis lastiger is dan je denkt. Sommige klanten zien je graag komen, geven een footje en zijn vriendelijk. Maar er zijn ook wat mensen die dit heel anders zien. Maar ook hier leer je mee omgaan.



Het timmermansoog van de chauffeur met zijn bijrijder zijn de afgelopen maanden ook flink getraind. Dat leer je ook wel snel, want twee keer met een driezitsbank vast staan halverwege een trap is niet gezellig. Ondertussen heeft TNT ook niet stil gezeten. De internet markt zal voorlopig alleen maar groeien. De ene internetwinkel na de andere wordt opgericht. Maar hoe krijgen die de verkochte spulletjes nu bij de consument? Daar komt TNT de hoek om kijken....geef je hele handel maar mee aan TNT.... Of het nu kleine pakketjes zijn of een bankstel het maakt niet uit.

Voor die grote spullen komt Vlug in beeld. Inmiddels mogen we van TNT voor Leen Bakker en Karwei de thuisbezorging doen. Vanaf 1 januari 2011 komt daar Wehkamp bij!

Vanaf dat moment gaan we het bezorggebied verkleinen door regio Den Haag af te stoten. Ten opzicht van nu verwachten we 4 a 5 extra auto's in te moeten gaan zetten. Ook de dienstverlening bij de klant zal groter worden. Nu moeten we direct achter de deur leveren maar voor de Wehkamp wordt dat anders. De chauffeur met bijrijder zal ook wasmachines moeten aansluiten. Ook de oude - moet weer mee terug worden genomen. Het installeren van een televisie of computer hoort bij ook de werkzaamheden. Hier zijn speciale instructieboeken voor opgesteld en gereedschapkoffers voor aangeschaft.



Nieuwe loods voor Vlug in Purmerend

Natuurlijk kan dit niet meer vanuit de loods van Peeters in Amsterdam. Dit was een tijdelijk een prima oplossing maar niet voor de langere termijn.

Omdat wij in de groei van de internet markt geloven willen wij een van de grootste 2-mans distributeurs worden in Noordholland. Om dat te realiseren heeft Vlug een nieuwe locatie gehuurd.

De oud gediende zullen het wel herkennen, het is het oude pand van Ten Klei.

Met drie dockshelters en 2 overheaddeuren een prima pand voor deze vorm van logistiek.



Aan de rechterkant hebben we nog een opslagdeelte gehuurd met een buitenterrein. (tot zover het bericht).

De afgelopen weken is er enorm hard gewerkt om de locatie geschikt te maken, verbouwing, beveiliging, verzekering etc. Er is een team opgesteld dat wekelijks overleg heeft om de stand van zaken te bespreken. Opvallend is dat veel mensen hebben gesolliciteerd naar een baan als chauffeur of bijrijder voor dit werk. Wij gaan er voor om dit samen met een enthousiaste groep mensen tot een groot succes te maken! -wordt vervolgd-

Familieberichten van december:

In dienst: Frank Deitmer, Barry Schenk, Robert Pots, Theo van Vegten, Perry Cabrera, Rudy Hubeek, en uit dienst gingen Tommy Schurink, Bart Buzeman, Dick Klapwijk

Anthony van Leersum en Frankt Deitmer zijn geslaagd voor vakbekwaamheid. Erwin Gelderman en Patrick van Tongeren zijn geslaagd voor ADR herhaling.

Jan Draaijer is geslaagd voor CE-rijbewijs.

Marleen Rep is geboren: voor Simon en Irene Bekebrede een pracht van een dochter! Ze is 3 december geboren en alles gaat prima met moeder en kind.

Marjolein Koentjes is op 10 december geboren.

Onze hartelijke gelukwensen met de geboorte en veel geluk voor de toekomst! In het nieuwe jaar staat er een kraammand voor jullie klaar! Adres is bekend bij de administratie als je een kaart wil sturen.



Berichten uit de ziekenboeg: hieronder aandacht voor langdurig zieken. De mensen die op dit moment ziek zijn wensen wij uiteraard ook van harte beterschap toe!



Met Marjolein gaat het gelukkig de laatste tijd iets beter. Het gaat langzaam maar het diepste dal lijkt te zijn gepasseerd.

Gerrit is nog steeds onder behandeling en als het even kan wil hij graag meerijden.

Louis kan aangepast werk doen dat geldt ook voor John.

Frans is bijna volledig hersteld.

Leo is geopereerd en zal binnenkort met revalidatie starten

Co is nog arbeidsongeschikt en zou ook graag weer zo snel mogelijk aan de slag willen, wij hebben regelmatig contact.

Gelukkig is Jelle weer volledig hersteld en rijdt hij weer alle dagen en Willem gaat het weer alleen proberen.



Hartelijk dank voor het toesturen van de mooie kaarten. Ook dit jaar kregen wij weer veel fotokaarten en zelfgemaakte kunstwerkjes. Wij hebben op alle afdelingen slingers hangen van al die mooie wensen. Ook op internet is er veel binnengekomen.

Deze worden aan iedereen op kantoor en in de garage doorgestuurd.

Wij wensen iedereen hele fijne feestdagen toe met veel gezelligheid en leuk gezelschap. Voor het nieuwe jaar wensen wij jullie veel goede gezondheid, liefde, vriendschap, werkplezier, weinig schades, en de allerbeste wensen vanuit de mooie winterse polder Middenbeemster voor het nieuwe jaar!!



Nog wat persberichten:

Tips voor veilig rijden in de sneeuw

„Veel automobilisten vergeten dat bij een nat wegdek de remweg minstens twee keer zo lang is. Met sneeuw op de weg wordt de remweg nog twee keer langer. Voor je het weet ben je al tientallen meters aan het glijden. Pas je snelheid aan en let op het wegdek. Zodra dit glanst is de kans op gladheid het grootst. Rij op de snelweg zoveel mogelijk op de eerste baan. Je kunt in ieder geval naar de vluchtstrook uitwijken mocht dat nodig zijn. . Veel auto's hebben tegenwoordig allemaal **ABS**. Hiermee moet je het rempedaal tijdens een remmanoeuvre ingedrukt houden. Schrik niet als dat erg kraakt, want dat komt van het ABS-systeem, dus niet het pedaal omhoog laten komen!



Auto's met voorwielaandrijving hebben de neiging in de bocht (helemaal met sneeuw) rechtdoor te gaan. Zeker als het wegdek aan de buitenkant van de bocht enigszins is weggezakt ben je snel de controle over de auto kwijt. De bestuurder kan dan het beste zijn voet van het gaspedaal halen en remmen. Niet te veel sturen, dat heeft weinig nut.

Bij auto's met achterwielaandrijving de koppeling intrappen, tegensturen en remmen. En onthoud één ding: speel nooit op de openbare weg!

Ook het KLPD heeft nog een aantal wintertips voor automobilisten. „Maak niet alleen alle ruiten ijs- en sneeuwvrij maar ook de koplampen. Er rijden nog steeds veel auto's die door ons worden bekeurd wanneer de ruiten (ook zij en achterrauit niet schoon zijn). Dat geldt ook voor vrachtwagens waarbij grote stukken ijs van het dak vallen. De chauffeurs zijn verplicht om het ijs te verwijderen. Het komt geregeld voor dat er schade door het vallende ijs wordt veroorzaakt. Pas je snelheid aan en neem ook meer afstand tot je voorganger. Hou er rekening mee dat de gebruikelijke rit veel langer kan duren en neem dan ook een deken en eventueel wat extra drinken en eten mee. Sneeuwkettingen of banden met spikes zijn in ons land verboden dus je doet er verstandig aan om sneeuwbanden om te laten leggen. Defensief rijden is van groot belang en kan veel ellende voorkomen,“ zo somt Frans Zuiderhoek op



Nieuws en persberichten:

21-12-2010 was in het nieuws dat de snelheidslimiet van vijftig kilometer per uur op gladde snelwegen massaal wordt genegeerd door vrachtwagenchauffeurs volgens Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat en brancheorganisatie Transport en Logistiek Nederland roepen chauffeurs daarom op hun snelheid te matigen. Afgelopen week waren er zeker 44 ongevallen waarbij een vrachtwagen was betrokken. Ook kantelden vijf vrachtwagens op plekken waar de snelheid was verlaagd naar vijftig kilometer per uur. "Je moet echt je best doen om daar op die snelheid te kantelen", zegt een woordvoerder van Rijkswaterstaat in de krant.

TLN doet beroep op chauffeurs zich aan te passen

Verkeersveiligheid is de gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle weggebruikers (vracht- en personenvervoer) en de wegbeheerders. Weggebruikers moeten hun snelheid en rijgedrag aan elkaar aanpassen tijdens deze extreme omstandigheden, terwijl de wegbeheerders moeten zorgen voor veilige en begaanbare wegen. Deze oproep doen TLN en EVO aan alle partijen naar aanleiding van de problemen op de weg.

Als gevolg van de extreme weersomstandigheden van de afgelopen dagen zijn er meer aanrijdingen geweest en stond er een groter aantal files dan normaal. Dit oponthoudt heeft grote gevolgen voor de economie en de doorstroming op de wegen. TLN en EVO hebben hun achterban opgeroepen om extra rekening te houden met de verslechterde conditie van het wegdek en snelheid en rijgedrag hierop aan te passen.



Dit advies hebben zij aan alle leden verstrekt in een algemene mailing en via de websites van de organisaties.

Verwachting

De verwachting is dat in de dagen voor kerst de dooi in bepaalde delen van het land inzet. TLN en EVO benadrukken echter dat waakzaamheid geboden blijft en dat de wegen op bepaalde plaatsen glad kunnen blijven.

Bericht in het blad rijdende zaken voor ondernemen Purmerend:

Jan Vlug van G. Vlug & Zn BV is optimistisch over de ontwikkelingen van zijn bedrijf. Het transportbedrijf heeft sinds april van dit jaar weer een duidelijke groei in de omzet. "Het is bij ons in de hele linie aangetrokken" zegt Jan Vlug.

"Niet alleen de retail-klienten, maar we hebben ook nieuwe klienten gekregen en we zien duidelijk reuring in de markt.

Vlug krijgt de laatste tijd weer diverse nieuwe klienten uit de retail-sector. Vaak bedrijven die hun eigen vervoer verzorgden., maar dat nu uit handen geven aan het Beemster bedrijf.

"In 2009 hadden we 9% omzet minder dan het jaar ervoor, maar waren we wel winstgevend. Nu trekt het verder aan. We hebben mensen aangenomen en leiden nieuwe mensen op. Dit jaar hebben we 40 mensen meer in dienst genomen, waarvan 30 permanent".

Inmiddels werken 300 mensen bij G. Vlug en Zoon BV in Middenbeemster.

Er zijn 200 wagens beschikbaar. Jan Vlug: "we hebben het nog steeds goed naar de zin in Middenbeemster.

Bassie niet lief..

In het radioprogramma 'Kicken', (elke dag) bij Radio Veronica tussen 13:00 en 16:00 uur, had presentator/dj Patrick Kicken eerder deze week een interview met Bas van Toor, alias clown Bassie.

Van Toor haalde fel uit naar vrachtwagenchauffeurs: "Waar ik me gisteravond bijzonder aan gestoord heb, waren de ridders van de weg, die klootzakken, die vrachtwagenchauffeurs, en niet alleen die Polen, ons voorbij kwamen scheuren", ging de altijd goedgehumte clown los.



"Dat zootje vrachtgajes scheurt voorbij en als ze moeten remmen dan scharen ze.

Ondanks het slechte weer stierf het van de vrachtwagens, maar gelukkig hebben we er ook drie gezien die geschaard in de sloot lagen, dat vond ik een prachtgezicht", aldus van Toor.....

Een mooie spreuk: pluk de dag want elke dag telt!!

