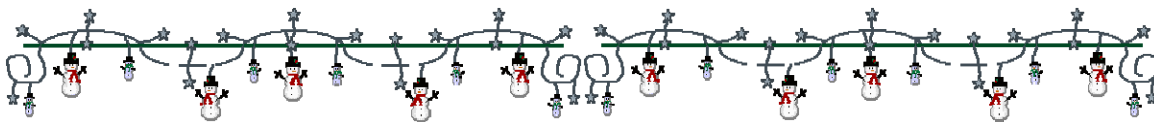


G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER

Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Vakantielijst 2010
- Het interview met
- Een terugblik op 2009
- En nog een paar familieberichten



Hartelijk dank voor de trouwe inzet!

Sinterklaas had voor elke werknemer een chocoladeletter gebracht, Pim had dat even voor ons geregeld en hij zorgde ook voor de uitgifte. Dat werd zeer gewaardeerd. Vanaf maandag 21 december worden de kerstpakketten weer uitgegeven.

Als eerste willen wij onze chauffeurs bedanken voor de geweldige inzet van het afgelopen jaar.

Het was een bijzonder jaar, tijdens de schoolvakanties was het wel even krap en moesten we alle zeilen bijzetten om aan de vele aanvragen te voldoen.

Ook hebben we afgelopen jaar weer hulp gehad van een groot aantal flexwerkers (uitzendkrachten).

Ook zijn er verschillende collega chauffeurs waarvan het contract niet verlengd is.

Sommige ritten zijn weggevallen en daardoor was er ruimte voor minder personeel.

Met onze nieuwe opdrachtgever TNT rijden wij sinds deze week voor Leen Bakker en vanaf dag een is daar volop werk voor chauffeurs en bijrijders.

De grote drukte voor de kerst is weer begonnen.

Maar in de rustigere tijden willen wij jullie begrip vragen als je wat minder kan werken.

Er zijn extra chauffeurs in dienst om de vakantiepieken goed op te kunnen vangen.

Maar als er in een periode minder mensen zijn die vrij willen hebben zullen ook deze mensen hun boterham moeten kunnen verdienen. Dan kan het ook dit jaar weer zo zijn dat we jou een dagje thuis laten of een korte rit geven.

Wij danken jullie voor het begrip

Nieuw in de kantine:

Er staat sinds vorige week weer een snoep en blikjesautomaat geplaatst in de kantine.

Deze keer hebben wij hem in eigen beheer. Hiertoe is besloten na de vele klachten die wij hebben ontvangen.

Eerst hadden we te maken met een leverancier die verzuimde om regelmatig aan te vullen, we zagen hem voorbij rijden maar daar bleef het vaak bij. Ondanks onze verzoeken om bij te komen vullen waren er vaak lege plekken in de automaat.

De laatste leverancier berekende een zodanig hoge prijs dat er minder werd afgenomen. Deze was wel genegen om vaker langs te komen en de voorraad goed op peil te houden. In de praktijk bleek dat wij moesten gaan bijbetalen omdat er te kort werd afgenomen.

Uiteindelijk hebben we de knoop doorgehakt en hebben we zelf een automaat aangeschaft. Het beheer is in handen van Paul Bruining en Pim Laarman.

Het volgende bericht was al in oktober geplaatst maar uit veiligheidsoverwegingen wordt het nogmaals geplaatst.



ZICHTBELEMMERING

Via de afdeling **Juridische Zaken** van TVM ontvingen wij onderstaand bericht, vervolgens hebben wij onze visie gegeven.

Volgens de Nederlandse wetgeving is het niet toegestaan versieringen aan te brengen in de vrachtwagencabine, die het zicht van de chauffeur kunnen belemmeren en/of beperken.

In de praktijk betekent dit dat een chauffeur hiervoor beboet kan worden. Maar het wordt een ander verhaal wanneer een chauffeur betrokken raakt bij een aanrijding en zichtbelemmering wordt geconstateerd.

TVM heeft hier meerdere malen per jaar mee te maken; aanrijdingen met zwaar letsel of zelfs dodelijke afloop. In zo'n situatie wordt gekeken wat de toedracht van het ongeval is geweest. Er volgt een onderzoek van de technische recherche. Dan wordt er gekeken of er sprake was van zichtbelemmering of niet goed afgestelde spiegels. Zelfs als de spiegels dusdanig smerig zijn zodat er sprake was van zichtbelemmering, kan een chauffeur op grond van het Nederlandse recht onder bepaalde omstandigheden aansprakelijk worden gehouden voor het veroorzaken van de aanrijding en de daaruit voortvloeiende schade.

In de praktijk kan dit voor een chauffeur, die betrokken is bij een dodelijke aanrijding, dood door schuld kan worden opgelegd.

Er zijn gevallen bekend waarbij de chauffeur een ontzegging van de rijbevoegdheid heeft gekregen maar ook dat er boetes zijn opgelegd.



Onze visie:



Nu wij hierin direct zijn benaderd en er zoveel bekendheid wordt gegeven hebben wij besloten dat zichtbelemmering op onze wagens niet langer acceptabel is.

Afgelopen weken is hier regelmatig aandacht aan gegeven in de vakbladen en op t.v.

Daarnaast blijft het ook een taak van de chauffeur om er voor te zorgen dat de spiegels schoon zijn en goed staan afgesteld

en ook schoon gehouden worden voor een optimaal zicht en een zo klein mogelijke dode hoek. Help mee, elke slachtoffer is er een teveel.

Als wij ons wagenpark nader bekijken, dan moeten wij helaas vaststellen dat er nog steeds diverse van onze voertuigen in de rondte rijden, waarbij het zicht ernstig belemmerd is.

Na de eerste berichtgeving zijn wij inmiddels twee maanden.

Hierbij een laatste verzoek, je hebt tot het einde van het jaar (t/m week 53) om de gordijnen aan de voor- en zijkant, de chauffeurstafels, vlaggetjes en andere zichtbelemmerende versiersels te verwijderen voor de voor- en zijramen.

Vanaf week een 2010 zullen wij hier strenger tegen optreden.

Hoe leuk bedoeld ook, het is echt onverantwoord.

Jij wilt het toch niet op je geweten hebben, dat je letsel of erger rijdt, door beperkt zicht?

Tevens geven wij jullie het advies om voordat je start met je rit, de stand van je spiegels te checken.

Ook het rijden met schone ramen en spiegels is uiteraard van groot belang.

Verruim je blik..... houd je blik op de weg. -de Directie

Scania is in de prijzen gevallen!

De nieuwe Scania R-serie is uitgeroepen tot International Truck of the Year 2010.

Scania had een grote puntvoorsprong. De verkiezing van de vrachtwagen en bestelwagen van het jaar wordt gedaan door een jury van 22 respectievelijk 23 vakjournalisten uit even zoveel Europese landen.



De De nieuwe Scania viel vooral op door het Scania Diver Support systeem.

In plaats van "belerend" te zijn is dit systeem er meer op gericht om de chauffeur te coachen.

Het systeem geeft tips en beoordeelt de rijstijl.

Hiermee wordt de stand van het gaspedaal, de versnellingsbak, en het gebruik van rem en de hellingshoek van de weg voortdurend gemonitord.



Een ander aspect dat de jury aansprak, is het grotere comfort voor de chauffeur.



Van dock naar dock.

Even snel van dock wisselen..Dat kan dus niet zo. Maar het gebeurt, even snel iets laden en dan zo rijden tot je bij het dock bent om te lossen.

Maar de cilinders krijgen zo flinke opdonders en je loopt groot risico dat de klep een vrije val kan maken met alle gevolgen vandien.



Bericht van de zorgverzekeraars:

Dit najaar kunt je weer overstappen naar een andere ziektekostenverzekeraar. Wij hebben twee zorgverzekeringen waarmee wij een collectiviteit hebben afgesproken: Zilveren Kruis Achmea en Agis Zorgverzekeringen. Waarschijnlijk heb je bericht ontvangen van de zorgverzekeraar waar je niet bij bent aangesloten.

Beide willen wij hierbij nogmaals aan je voorstellen.

Zilveren Kruis Achmea:

Sluit vóór 31 december een collectieve zorgverzekering met een aanvullende polis af en ontvang € 50,- retour voor elke nieuwe premiebetalende verzekerde uit uw gezin. Zilveren Kruis Achmea zegt dan uw huidige zorgverzekering voor u op. Het opzeggen van uw huidige verzekering kan tot 31 december.

Eenvoudig opgeteld:

€ 50,- per persoon retour en 7,5% korting op de premie van de basisverzekering. Niet alleen medewerkers maar ook gezinsleden tellen mee. 15% Korting op de premie van de aanvullende- en tandartsverzekeringen MECV: het medisch expertisecentrum voor lichamelijke klachten met als doel rijongeschiktheid te voorkomen. Vrije keuze arts, specialist en ziekenhuis en geen verplicht eigen risico bij bepaalde ingrepen

Snel aangemeld

- **Internet:** bezoek www.zilverenkruis.nl/vervoer en vul ons collectiviteitsnummer 207300407 in. Hier berekent u ook uw premie en vindt u de actievoorwaarden.
- **Telefoon:** bel 0900-55 66 763 (€ 0,05 p/m). Bereikbaar op werkdagen van 8.00 tot 21.00 uur en op zaterdag tussen 10.00 en 14.00 uur.

Agis pakt het heel anders aan.:

Agis bericht dat zij een persoonlijke internetpagina hebben gemaakt voor onze medewerkers. Hierop is alle informatie te vinden over de zorgverzekeringen en de premies.

Ook is het mogelijk om offerte aan te vragen of direct een zorgverzekering af te sluiten.

De internetpagina is alleen toegankelijk met de volgende inloggegevens.

www.agiscollectief.nl. Collectiviteitsnummer: 2029060001 en wachtwoord :z91949gv

Wanneer je op deze pagina inlogt kun je alle persoonlijke gegevens invoeren en wat voor jou belangrijk is. Heb je alles ingevuld dan kun je direct zien wat je premie wordt, je kunt ook nog eigen risico aanpassen om het maandbedrag te verlagen maar wees daar voorzichtig mee...





Wat zeggen we met de kerst?

Activist: Ik moet wat doen met de Kerst!

Alkoholist: Goed kerstpakket, er zaten 5 flessen in.

Alkoholist: Je verzuipt in de feesten, tegenwoordig.

Alkoholist: Na Kerst stop ik.

Antichrist: Wanneer krijg ik nou een feest?

Aquarellist: 't Is een wat waterige Kerst geworden.

Artillerist: Mag ik dit jaar de ster afschieten?.

Detaillist: Eigenlijk zou het pas over een paar maanden moeten zijn.

Egoïst: Deze Kerst vier ik alleen.

Evangelist: Mogen we nou eindelijk eens een ander verhaal?

Fatalist: Kerstfeest: je ontkomt er niet aan.

Hypochonder: Ik moet er niet aan denken om iets te gaan doen met Kerst, want dan moet ik vast volgend jaar weer.

Hypochriet: Ik vind Kerst het mooiste feest dat er is. Al die vrede op aarde!

Internist: Gelukkige kerst, tot ziens op mijn tafel.

Kalkoenen, kippen en konijnen: "Wij wensen alle mensen vegetarische kerstdagen!"

Milieu activist: Uit welk land komt die boom?

Naturist: Het kalkoenenvel is voor mij dit jaar.

Negativist: Ik heb geen plannen met Kerst.

Nihilist: Heb jij al een overlevingsplan?

Opportunist: Es kijke, bij wie gaan we dit jaar eten?.

Optimist: Gezellig, dit jaar komt de hele familie!

Pessimist: Gadverdamme, dit jaar komt de hele familie!

Protestant: Gelukkig Kerstfeest.

Pugilist: Kerst of niet, mot je een dreun?

Pyromaan: Ik brand van verlangen naar de Kerst.

Violist: Ha, Kerstconcert, dubbel tarief!



Een bericht van de garage:

De motor heeft minder oliedruk bij stationair draaien, daarom is het niet goed voor de motor.

Het beste is gewoon gaan rijden en rustig warm laten worden.

Niet meteen als een bezetenen gaan rijden dus.

Het heeft ook totaal geen zin om de autoverlichting te laten branden.

Dit zien we nog weleens gebeuren als de chauffeurs even koffie aan het drinken zijn, ons verzoek doe even de verlichting uit want is zonde van de accu's.

Groeten Raymon.

Hierbij een verzoek van diverse planners;

Het komt steeds regelmatig voor dat er chauffeurs worden gespot op een planafdeling.

Een planner heeft de verantwoordelijkheid dat een groot deel van zijn informatie beschermd moet zijn, en dus niet voor een ieder bestemd is.

Op iedere planning is er een balie, deze is speciaal geplaatst om mensen netjes te woord kunnen te staan en op afstand te kunnen houden.

Neem voor je zelf het respect naar je collega planner door netje voor de balie te blijven, ook al staat er wel eens een deur open.



Even voor de duidelijk dit gaat niet alleen over de planning bij Vlug, maar ook bij onze planning in Amsterdam en zeker niet te vergeten bij al onze klanten, en klanten van onze klanten. Alvast bedankt!



Kerstrecept voor eend met whiskey



Benodigdheden: oven en een glazen ovenschaal, lardeernaald, glas, kookwekker.
Een flinke kalkoen van ongeveer vijf en halve kilo.
2 flessen Schotse Whisky.

5 ons uitgebakken spekreepjes, 5 ons grof gesneden soepgroenten en witte manchetjes voor op de pootjes.
Peper en zout en olijfolie om de ovenschaal mee in te smeren.

Citroen en mayonaise voor de saus.

Bereidingswijze: De kalkoen larderen en de binnenkant vullen met groenten en inwrijven met peper en zout.

De oven 10 minuten voorverwarmen op 180 graden.

Een longdrinkglas voor de helft vullen met whisky.

De whisky opdrinken gedurende het voorverwarmen van de oven.

De kalkoen op een vuurvaste schaal leggen en een tweede glas whisky inschenken.

Het tweede glas whisky opdrinken en de eend in de oven zetten.

Na 20 minuten de oven op 200 graden zetten en 2 glazen vubben met whisky.

De glaven opdiinken en de scherven van et eeste glav oplaapen.

Nog en naiff glav insjenke en opdinke.

Na en naiff uui de hoven opedoen om dekekoen te sjekkn.

Blantwondezalf in de padkamer ganaale en op de povenkand van de linkerand toen.

Denove nen sgop geve.

Twee glave wikiinsjenke en tmiddeste glaf leegdwinke.

De blantwondezalf op de binnekand van de regtehantoen en deent oprape.

Deent noggis oprape em met nen nantdoek de bwantwondesaiw van deent vege.

Ze hande ontvette met viskey en de tupe ssalf veeroprape.

Tkapotte glazzopvege en de kekoen terug in de hove toen.

De kekoen oprape en dove eers opedoen.

De twwwiede fles biski pedoen en overeindzette.

Opstaan van de vjoer ent vetssspek ondrde kas vege.

Noggis opstaan van de vjoer en tochma blijve zitte.

De bles op de grondzette.

Uide bles drinke wande glave sijn opof kabot.

Den'ove aftette, deooge sluite en omvalle.



De volgende late voormiddag de kalkoen aansnijden met het mooie feestbestek en op een schaal rangschikken. Daarna voor de saus de citroen en mayonaise door elkaar mengen.

De hele rest van de middag en de vroege avond de rotzooi in de keuken opruimen en de wanden en plafond schoonmaken.

Glasscherven en lege flessen naar de glasbak brengen en op de terugweg Paracetamol en maagzout kopen!

De kalender van 2010.

In mei is bericht gegeven dat er weer een fotowedstrijd zou worden gehouden om de kalender van 2010 te kunnen maken.

Waar op geselecteerd moest worden waren de volgende punten.



Al onze klanten moesten aan bod komen en voor elke maand een toepasselijke foto wat die tijd van het jaar goed uitbeeld.

Ondanks de vele inzendingen viel dat niet mee.

Het was dan ook moeilijk om goede foto's te selecteren.

Uiteindelijk zijn er maar drie chauffeurs waarvan de foto's zijn gebruikt voor de kalender.

Maar er zijn ook diverse andere mooie foto's ingezonden die wij ook willen belonen.

Deze foto's willen wij aan onze fotomap toevoegen en zullen wellicht ook voor andere doeleinden gebruikt gaan worden of zijn al gebruikt.

De prijswinnaars hebben inmiddels persoonlijk bericht ontvangen.

De kalender wordt vanaf maandag 21 december met de kerstpakketten uitgedeeld aan relaties en personeel.

Iedereen die meegedaan heeft willen wij hierbij nogmaals hartelijk bedanken!



Een terugblik op het afgelopen jaar:



In het Vloggertje van januari o.a. aandacht voor:

- Veel nieuw spul in het nieuwe jaar
- Kennismaken met Jeroen Vleeschhouwer
- Arbodienstverlening RCW
- Het Vlug schadebeleid met aandacht voor defensief rijden
- Kwaliteitscontroleur John van Nijnatten



Veel familieberichten, waaronder het overlijden van Piet Tol op 13 januari. 4 januari Sander Bezuijen tien jaar. Studieresultaten: HACCP voor Jeroen Vleeschhouwer, ADR voor Jeffrey Kramer. C-rijbewijs voor Richard Aartsen. VCA certificaat behaald: Ed de Bruijn, Marc Demming, Andre Meerhoff en Fred Makkinje. Bedrijfshulpverlener certificaat: Richard Smit, Heftruckdiploma: Kai Chung Cheng, Paul Drost, Peter Haan, Rob Lucas. Nieuw in dienst: Arie Barend en Ferry Lengte. Uit dienst gegaan: Cees Helderop, Ronald Manni, Edwin Stanneveld en Pedro Salomons.

Geboorteberichten: Brianne Hazelof is geboren, dochter van Jeanine en Raymon Hazelof en Sietske is op 19 januari geboren, een dochter voor Ron en Linda Jonker.

In het Vloggertje van februari o.a. aandacht voor:

- Nico Tenniglo en Roel Kreeft per 1 maart met de VUT
- Het Vlug schadebeleid met aandacht voor TVM-verzekering ook mogelijk voor werknemers.
- De nieuwe CAO boekjes zijn binnen
- Veel familieberichten: 1 februari was Sami Ujkani tien jaar in dienst!



Nieuw in dienst: Wilfred de Boer en Danny de Gans.

Uit dienst: Willem Henkes, Ronald Koolhaas. Nico Tenniglo en Roel Kreeft met de VUT-regeling.

Studieresultaten: Hajo Wagemaker heeft zijn CE rijbewijs gehaald. Sjaak Koemeester geslaagd voor VWT 1 en voor ADR basis en tank.

In het Vloggertje van maart o.a. aandacht voor:

- Bericht van de directie: de stand van zaken
- Het Vlug schadebeleid met de stand van zaken
- Belangrijk nieuws over de Richtlijn Vakbekwaamheid
- De DigiD
- Cursus Professioneel Sligro Chauffeur
- Veel familieberichten:



Geboortebericht: Sjoerd is geboren, zoon voor Peter en Saskia Haan en broertje van Rick.

In dienst: Marcel Asselman. Uit dienst: Jaap Schaap, Dirk Vogtschmidt en Dave Beekman.

Jubileum: 10 maart was Lesly Kamps tien jaar in dienst!

In het Vloggertje van april o.a. aandacht voor:

- Hoera Lente!
- Vlug schadebeleid met een vrolijk bericht
- Verzoek van de administratie
- Veel leuke familieberichten:



Opleidingsresultaat: Patrick van der Duin heeft zijn B-rijbewijs.

Geboorteberichten: Krijn is geboren, een zoon voor Frank Kiès en Esmeralda van Ovaa en op 27-4 is Vince geboren zoon van Aart Barends en Mieke en broertje van Ruud.

Uit dienst: Cees Peperkamp.

In het Vloggertje van mei o.a. aandacht voor:

- Met trots presenteren we de VLUG lesauto
- Jan van Geffen op een mei met de VUT-regeling
- informatie over de fotowedstrijd.





- Veel leuke familieberichten

Veel geboorteberichten: een zoon voor **Mahmut Ünver** en zijn vrouw. Twee zonen voor John Cristiaens; Lars en Sven.

En een dochter op 15 mei voor Mo en Suna Uzmay ze heet Meryem Nisa, trotse broers zijn Mhemet en Fatik.

Opleidingsresultaten: Patrick van der Duin is geslaagd voor zijn B rijbewijs.

Ronald Manni opnieuw in dienst gekomen en Jan Uijttendoogaard .

Uit dienst gegaan zijn: Ronald Dorr, Jan Pauwels, Piet van Splunter.

Jan van Geffen is met pre-pensioen maar hij blijft nog een beetje bij Vlug

Jubileum: op 21 mei was Leo Schoormans 30 jaar in dienst.

In het Vloggertje van juni o.a. aandacht voor:

- Ben ff op vakantie en daarom op zoek naar zaterdagchauffeurs!!
- SV Beemster komt in vierde klasse uit en krijgt triomftocht door het Middenbeemster
- Het Vlug schadebeleid
- VCA en ISO-audit goed verlopen!
- Truckrun 2009 groot succes
- Een paar familieberichten.



Geboortebericht op 24 mei van dochter Naomy, aan ons gestuurd door Sabrina en Jasper Hooiveld.

Nieuw in dienst kwamen Nicole Rijskamp, Bart Buzeman, Matthieu Voorn en Hans Wester.

Uit dienst gingen Jan de Greeuw, Danny de Gans en Charles de Winter.

In het Vloggertje van juli o.a. aandacht voor:

- Piet Hordijk met pensioen
- Houd afstand in het verkeer
- Veel leuke familieberichten

Een geboortebericht deze maand : op 26 juli is de zoon van Sander en Denise Bezuijen geboren, broertje van Djamey

Goede opleidingsresultaten deze maand: Teun de Graaf heeft zijn ADR-diploma gehaald.

Sander Bezuijen, Patrick van Tongeren, Rene Lubbers, Walter Schippers, Frank de Jong, Fred Stolk, Dirk Vossers, Bjorn van Marsbergen kregen verlenging voor LZV.



Al onze planners Paul Bruining, Paul Dekker, Martijn Klerks, Pim Laarman, Theo Lof, Bas Nierop, George Wesselijs en hoofdplanner Erik Jansma hebben deze maand het certificaat gekregen voor Resultaatgericht plannen, communiceren en Leidinggeven.

Uit dienst Martin Blommestein en Benjamin van Ginkel.

In het Vloggertje van augustus o.a. aandacht voor:

- De scholen zijn weer begonnen!
- PV kondigt een feestdag aan voor de hele familie op 30-8-2009
- Vlug schadebeleid met aankondigingen over organiseren van bijeenkomsten
- Nog een paar leuke familieberichten: Jan Vlug weer aan het werk.



Veel geboorteberichten : Laila is geboren op 9 augustus, dochter van Fathiha ElOuardi en Jaco Lens, zusje van Nordin

Toby Benjamin is op 27 augustus geboren, zoon van Efrat en Marc Demming en broertje van Devin.

Tommy Schurink is op 18 augustus bij ons begonnen via VTL als rijder.

In augustus zijn uit dienst gegaan Wilfred de Boer en Mahmut Ünver.

Op 30 augustus heeft Walter Schippers een beetje afscheid van ons genomen, hij blijft als oproepkracht

In het Vloggertje van september o.a. aandacht voor:

- PV feestdag voor de hele familie op 30-8-2009 was groot succes!
- 6 september Riny Verbruggen met pensioen.
- Vlug schadebeleid gaf aandacht aan het gevaar van rijden met een open klep en in geval van schade altijd een schadeformulier invullen
- De eerste haljaarcijfers van VLUG zijn bekend
- Nog een paar leuke familieberichten: Hans Wester is op 17 juli getrouwd met Ina.



Geboorteberichten: Eline Lauwers is op 17 juli is in Vilvoorde geboren, de dochter van Didier en Kathleen Verdickt.

Uit dienst: Adolf Schoten en Bert van Steenwijk.



In het Vluggertje van oktober aandacht voor:

- Rini Verbruggen met pensioen, een interview met hem.
- Sluitdatum fotowedstrijd verzet naar 29 oktober 2009 om 24.00 uur!
- Schadebeleid besteed veel aandacht aan zichtbelemmering en een positieve melding dat het aantal schades is gedaald.



En veel leuke familieberichten:

José en Ed Blok waren op 11 september vijftieng jaar getrouwd, **Alex van Grinsven en Monique** zijn getrouwd op 5 oktober. Rini Verbruggen met pensioen; hij is op 6 september 65 jaar geworden.

Jubileum: Frank de Jong was 2 oktober twintig jaar bij ons in dienst en Ron IJsselstein was op 18 september twintig jaar in dienst. Goede opleidingsberichten: Rob Elskamp, Willem Dudink en Rico van Aggele, Andre Moen, Henk van Bruggen en Alex van Grinsven geslaagd voor ADR.

In het tweede Vluggertje van oktober aandacht voor:

- Hans Boos met pensioen, een interview met hem,
- Petje van Vlug bereikt grote hoogte
- Vlug loopt samen met Scania halve marathons van Amsterdam
- als bijlage de vakantieplanning voor 2010



Familiebericht: Frank de Jong was 2 oktober twintig jaar in dienst!

Patrick Bouwens is op vrijdag 23 oktober getrouwd met **Miranda**.

Nieuw in dienst: Jaap van Beelen.

Tevens hebben wij de volgende rijders via VTL in dienst genomen: Bart Spaander uit Krommenie en Jan Draaijer uit Hoorn.

Uit dienst zijn: Roald Balke, Ilyas Cengiz, Pete Humphreys, Hoessein Ben Sallem en Bert van Steenwijk.

In het Vluggertje van november aandacht voor:

- Zonder transport geen pakjesavond,
- Gebruik van autogordel altijd verplicht
- Imagocampagne van TLN
- Ruud Bakker Mandala tentoonstelling in Edam



Familieberichten : uit dienst: Dirk vd Blonk, Hossein Baramakeh emigreert naar Zweden, Donny Kleuver en

Geboorteberichten: op 6 november is Ylva Lydia Theresia geboren, dochter van Saskia en Willem en zusje van Luna van Geene.

Op 25 november is 11 is Sander Levi is geboren zoon van Jurgen en Danielle de Wit.

Jubileum: 1 november was Erik Hacquebard tien jaar in dienst!

Familieberichten van december:

Bij deze wil ik, Leo Schoormans, de directie van de firma Vlug nogmaals bedanken voor de mooie en gezellige avond en de het cadeau die ik met de andere jubilarissen heb mogen vieren vanwege mijn dertigjarige dienstverband.

Het zijn niet altijd makkelijke jaren geweest. Maar toch heb ik onder de leiding van Jan het best naar mijn zin gehad door wederzijds respect en begrip.

Ik hoop dat de jaren die ik nog moet net zo fijn en respectvol kan afmaken.

Ik ben geen schrijver of telefoonliefhebber. Dus hier wil ik het dan ook maar bij laten.



Martin Berghouwer en Susanne Doornbos hebben 4 december een zoontje gekregen. Hij ligt nog in het ziekenhuis want hij is te vroeg geboren maar alles gaat naar omstandigheden redelijk. Het kleine mannetje heet Jaimen. Wij wensen hen heel veel sterkte met de kleine man.

Uit dienst: Emiel van der Linden, Dirk van der Blonk, Erick Beeldsnijder, Nicole Rijskamp.





Met grote verslagenheid geven wij u kennis van het plotseling overlijden van

Fred Jansen

Zondag 29 november is hij onverwachts overleden.

Hij is maar 45 jaar geworden.

Fred is op 1 januari 1999 bij Wegtransport BV in dienst gekomen.

Via allerlei overnames is hij vervolgens op 3 juli 2006 bij Vlug komen werken.

Tot afgelopen vrijdag heeft hij een aantal dagen in de week de pendel verzorgd voor TNT van Amsterdam naar Brussel.

Wij wensen alle betrokkenen veel sterkte met dit plotselinge verlies.

De begrafenisplechtigheid heeft op vrijdag 4 december plaats gevonden.

Berichten uit de ziekenboeg:

Johan Plomp zijn voet is uit het gips en nu moet hij revalideren. Wij hebben regelmatig contact met hem het gaat elke week wel een beetje beter. Aanstaande maandag gaat hij de kerstpakketten in de rondte rijden.

Marcel Greeven: heeft een zware kaakoperatie gehad maar het gaat allemaal goed met hem. Ook hij gaat maandag rustig aan starten en de kerstpakketten uitrijden.



Marjolein Prins is geopereerd aan hernia. De operatie is goed gelukt en ze gaat elke keer stapje voor stapje vooruit. Middels oefeningen ondersteund door de fysiotherapeut wordt haar rug steeds sterker.



Wij wensen iedereen hele fijne feestdagen toe met veel gezelligheid en leuk gezelschap. Voor het nieuwe jaar wensen wij jullie veel goede gezondheid, liefde, vriendschap, werkplezier, weinig schades, en de allerbeste wensen voor het nieuwe jaar!!

