

G. Vlug & Zn BV  
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
Tel. planning: 0299-683991  
Tel administratie: 0299-683971  
Tel kantine: 0299-683167

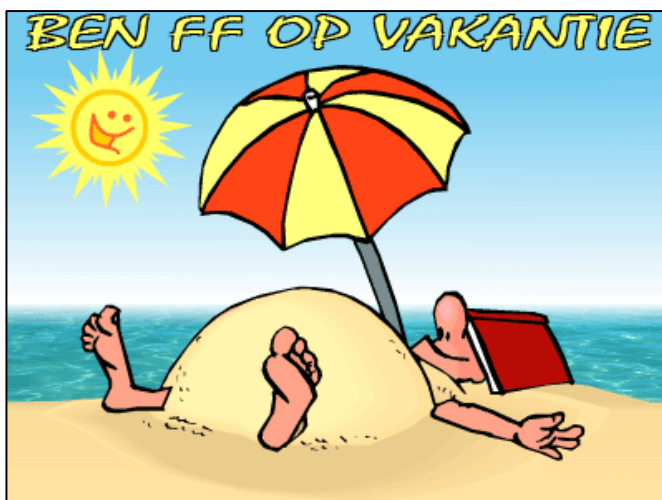
www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Ben ff op vakantie en daarom op zoek naar zaterdagchauffeurs!!
- Het Vlug shadebeleid
- Bericht over personeelsfeest zondag 28 september
- Bericht van de Mentorchauffeurs
- Familieberichten
- En iedereen een heeele fijne vakantie gewenst!!

Krijg je een sms-bericht en begrijp je iets niet neem dan altijd direct contact op met je planner!



**Gezocht: Zaterdag chauffeurs!**

Zoals jullie weten gaat de zomervakantie weer van start.

Vanaf aanstaande maandag gaat de eerste golf met vakantie.

Dit zal doorgaan tot half september.

Om toch aan onze verplichtingen te kunnen voldoen, vragen wij jullie om waar mogelijk zoveel mogelijk ook op zaterdag te werken.

Diverse chauffeurs zijn jullie voorgedaan, dus geef jezelf op bij je planner!

Dank voor jullie hulp! Namens de planning

Let op bij de loonberekening van juni is er geen brandstof ingehouden omdat de gegevens nog niet binnen waren. Houd er dus rekening mee !

**Fietsplan.....De fiets van de baas** (Uitleg van het fietsplan op verzoek van de OR)



Wij maken gebruik van het NFP fietsplan.

Algemene voorwaarden voor een fiets van de zaak is dat de werknemer op meer dan de helft van de dagen dat hij naar het werk gaat, per fiets komt.

De dagen dat de werknemer ziek is, of buiten de deur werkt, worden buiten de telling gelaten.

De belastingdienst vindt het waarschijnlijk dat een werknemer per fiets komt, als deze binnen een

straal van 15 kilometer van het werk woont of een deel van de route per fiets aflegt.

Eerst de formulieren bij VLUG halen en dan de fiets uitzoeken.. op de administratie ligt de lijst met deelnemende rijwielhandelaren).

Fietsen met hulpmotor, brommers en snorfietsen vallen niet onder deze regeling. Met ingang van 1 januari 2002 vallen fietsen met elektrische trapondersteuning wel binnen de regeling.

Eens in de drie jaar mag je gebruik maken van deze regeling.

Over de fietskosten betaal je geen belasting. De regeling is financieel zo aantrekkelijk omdat alle kosten van de fiets van de zaak verrekend worden met brutoloonbestanddelen. Over dat bedrag betaal je dus geen loonbelasting. En dat voordeel geldt niet alleen voor de aanschafprijs van de fiets tot €749,00. Ook onderhoudskosten en accessoires (max € 250,00), alsmede de verzekeringspremie, zijn fiscaalvriendelijk verrekenbaar, waardoor je voordeel nog verder oploopt. De enige belasting die er plaatsvindt is een eenmalige bruto bijtelling bij je loon van € 68,00. Het netto effect hiervan is bij een belastingtarief 41,95% echter slechts € 28,00 Overigens mag je gerust een fiets met een hogere cataloguswaarde uitkiezen maar voor het meerbedrag boven € 749,00 geldt dan geen fiscaal voordeel.

Heb je interesse in deze voordelige regeling? Aanvraagformulieren liggen op de administratie bij Hanny Bruining of Hans van Binsbergen.

---

Training fysieke belasting.



Op dit moment zijn wij in diverse onderhandeling gewikkeld over trainingen om onze chauffeurs op een lichamelijke verantwoorde wijze te laten werken.

De trainingen zijn bedoeld om je bewust te maken van het belang van goed tillen en goed werken met rolcontainers.

Door de juiste technieken en instellingen te gebruiken kun je lichamelijk verantwoord je werk verrichten.

Aan alle aspecten worden in deze trainingen aandacht gegeven. Al onze chauffeurs die hiermee werken komen voor deze training in aanmerking.

Duur van deze opleiding is een tot twee dagdelen, de opleidingen worden in groepen gegeven.

Waar en wanneer is nog niet bekend maar we houden je op de hoogte!



#### CHAUFFEURSTIP VAN DE MAAND

In het Vluggertje van februari had John Bodewes aangegeven dat de mentorchauffeurs op zoek zijn naar eigen ervaringen. Inmiddels is er al gehoor aan gegeven. Klaas Kwakman heeft heel erg zijn best gedaan en een rittenmap gemaakt.

Ook Johan Plomp heeft er werk van gemaakt.

Hierbij zijn tips.

Tip 1: wist je dat, als je bij het achteruit rijden claxonneert je de aandacht trekt van de mensen in de nabijheid van je voertuig

Tip 2 Zorg altijd dat je achteruitrijcamera schoon is. In dit vreselijke klimaat met wind regen en zand is het niet anders dan dat je dit herhaaldelijk moet doen om de camera schoon te houden.

Tip 3: plak een \* sticker onder het wagen/oplegger nummer met de hoogte van het voertuig, Je zult niet de eerste en ook niet de laatste zijn die te laat opmerkt dat het voertuig i.p.v. Onder te hoog is, boven te hoog is.\* Voor onze monteurs

Tip 4: het gebeurt regelmatig dat je wel eens langer voor een brug, spoorweg, of stoplicht moeten wachten dan men denkt. Dames en heren, let op! Zet bij dit soort gevallen de truck in zijn vrij en op de handrem. Zonder erg ga je aan de rol, voor of achteruit

Met vriendelijke groeten John Bodewes j.g.bodewes@quicknet.nl

In navolging van de goede tip van Klaas Kwakman worden er in deze vakantieperiode enthousiaste middelbare scholieren ingezet om de ritten op papier vast te leggen. Wij hopen dat de chauffeurs alle medewerking willen verlenen om dit tot een succes te maken.

Elke rit krijgt zo een correcte en duidelijke beschrijving. De eerste opzet wordt gemaakt voor de ritten van Inversco.

### Schadeafwikkeling Duitsland.



U bent betrokken bij een ongeval in Duitsland, hoe kunt u dan het beste handelen.

In eerste instantie dient u altijd een Europees schadeformulier in te vullen. Mocht u het Duitse schadeformulier invullen is dit geen enkel bezwaar, dit formulier is immers een kopie van het Nederlandse schadeformulier.

Soms is het onvermijdelijk om de politie erbij te halen, als die al niet vanzelf ter plaatse komt. Wat kan er dan gebeuren? Afhankelijk van de lezingen van beide partijen zal de politie ter plaatse gaan oordelen of er een verkeersovertreding is begaan en door wie.

De politie vult dan een formulier in, een zogenaamd **Unfallmittelung**. De politie noteert als partij 1 vaak degene waarvan zij van mening zijn dat die schuldig is aan de aanrijding. Rechtsboven op het formulier wordt ook altijd aangekruist of er een **verkehrsunfallanzeige** wordt gemaakt (dat is een volledig rapport, wat achteraf door het bedrijf of de verzekeringsmaatschappij opgevraagd kan worden) of er wordt volstaan met een **bagatellunfall**. In dat geval wordt er alleen volstaan met het noteren van de gegevens van beide partijen en meer niet.

Zoals u wellicht bekend geldt in Duitsland het zogenaamde **betriebsgefahr**, zodat u er rekening mee moet houden dat de politie snel geneigd is de aansprakelijkheid te zoeken bij de vrachtauto. Het komt dan ook wel eens voor dat het inschakelen van de politie eerder in het nadeel van de chauffeur kan werken dan in zijn voordeel.

Verder is het geen uitzondering dat de politie het invullen van een schadeformulier als overbodige luxe ziet, zij noteren immers alles is dan hun stelling. De wijze waarop is echter niet de manier waarop een verzekeringsmaatschappij in Nederland een schade kan afwickelen.

Als u als chauffeur dan toch een overtreding wordt aangerekend dan bestaan de volgende mogelijkheden:

#### 1. *verwarnungsgeld*

U betaalt een bekeuring (meestal rond de EUR 35,-) voor het plegen van de verkeersovertreding.

Het betalen van een verwarnung lijkt voor de chauffeur een korte pijn. Het gaat snel en het betalen gaat makkelijk. Men is snel van alles af. De consequenties kunnen echter zeer groot zijn, immers door het betalen, dus door het accepteren van de bekeuring erkent u de verkeersovertreding gepleegd te hebben. Hierdoor komt het vermoeden van schuld dus al heel snel bij u te liggen.

Als u van mening bent dat u absoluut geen schuld aan te rekenen is kunt u de verwarnung weigeren en vragen om een zogenaamde *sicherheitsleitung*.

#### 2. *Sicherheitsleitung*

De chauffeur heeft altijd de mogelijkheid de verwarnung te weigeren. Het gevolg is dan dat hij een *sicherheitsleitung* moet betalen. Een *sicherheitsleitung* is meestal duurder dan een verwarnung, dit omdat men gelijk gaat uitzoeken welke kosten men kwijt zal zijn bij een eventueel strafonderzoek. Ook de procedure voor het vaststellen van de hoogte van het bedrag duurt langer zodat een chauffeur hier meer tijd mee kwijt is. De politie dient namelijk overleg te plegen met de officier van justitie over de hoogte van het bedrag. De chauffeur dient bij terugkomst de *sicherheitsleistung* direct te overleggen aan de werkgever waarop deze direct naar de rechtsbijstandassuradeur kan.

Door het betalen van een veiligheidsprestatie heeft de verzekeringsmaatschappij vaak, anders dan bij een verwarnung, nog de mogelijkheid de aansprakelijkheid achteraf te onderzoeken.

### 3. *Bussgeldbescheid.*

Na een veiligheidsprestatie volgt er een bussgeldbescheid. Deze dient men terstond door te sturen naar de verzekeringsmaatschappij. Men heeft namelijk maar twee weken de mogelijkheid om tegen een zaak in beroep te gaan. Laat men deze termijn verstrijken dan wordt men automatisch alsnog veroordeeld en krijgt men een geldboete, rijontzegging etc. en hebben we dezelfde problemen als bij een verwarnung. Als men binnen twee weken in beroep gaat en met goede redenen kan komen waarom de voorgestelde boete onterecht is kan het bussgeldbescheid ingesteld worden. Oftewel stopgezet.

Betreft: Omgaan met het schadeformulier in het buitenland.

Hieronder treft u een uiteenzetting van de waarde van het Europees schadeaangifteformulier in de diverse landen.

**Algemene opmerking:** Indien men het niet eens is met de tegenpartij, of kan men niet lezen wat de tegenpartij heeft opgeschreven, moet men **niet tekenen** als men zich niet **aansprakelijk** voelt!

#### Frankrijk/België

Het ter plaatse door beide partijen ingevulde en ondertekende schadeaangifteformulier (SAF) is bindend. Dat wil zeggen; wijzigingen c.q. opmerkingen achteraf hebben geen enkele zin. De enige manier om dan nog onder een regeling uit te komen is wanneer je een volledig onafhankelijke getuige vindt die onder ede kan en wil verklaren dat de toedracht anders is dan zoals op het SAF vermeld wordt. Dit is praktisch nagenoeg onmogelijk.



Consequentie: de politie in deze landen komt bij ongevallen met materiele schade bijna nooit: de partijen moeten dus gewoon gegevens uitwisselen en het SAF volledig invullen.

In België geldt: schuldaansprakelijkheid. In Frankrijk in principe ook, maar wordt een schade meestal geregeld op grond van de zogenaamde Loi Badinter: een speciale wet voor de schaderegeling. Bij tegenstrijdige lezingen en een gebrek aan bewijs wordt een schade dan op 100/100 basis geregeld (ieder draagt de schade van de ander) hoewel in eerste instantie getracht zal worden een zaak op 50/50 basis af te handelen (dit is meestal voordeliger).

#### Italië



Hier geldt dat het ter plaatse door beide partijen ingevulde en ondergetekende SAF veel rechtskracht heeft; een politie rapport kan echter ook veel invloed hebben, evenals getuigenverklaringen (ongeacht of deze onafhankelijk zijn, dus familie, werknemers, collega's e.d. mag ook). Met name in Spanje geldt dat de getuigen wel Spaans moeten zijn (!). In Spanje en Portugal geldt schuldaansprakelijkheid. In Italië geldt dat een schade in principe op 50/50 basis geregeld wordt, tenzij uit het schadeformulier duidelijk de schuldvraag blijkt of er bewijzen zijn dat de tegenpartij volledig aansprakelijk is. De ervaring met Italië is dat de tegenpartijen bijna altijd getuigen hebben....!

#### Duitsland

Het SAF geeft slechts een indicatie omtrent de schuldvraag, maar is verre van bindend, zelfs als deze is ondertekend door beide partijen. Getuigenverklaringen en een politierapport kunnen een heel ander licht op de zaak werpen, dit heeft dan meer rechtskracht. Uiteraard blijft het probleem van het **betriebsgefahr**, waarbij, bij een aanrijding tussen een vrachtauto en een personenauto de eigenaar van de vrachtauto sowieso minimaal voor 50% aansprakelijk is, tenzij anders aangetoond kan worden.

## Groot Brittannië/Denemarken

Het Europees schadeformulier is in deze landen niet gebruikelijk en heeft dan ook nauwelijks waarde. Bij aanrijdingen ziet de politie erop toe dat de (verzekering) gegevens worden uitgewisseld (een instantie als het RDW bestaat in Groot Brittannië helaas niet) en zal bij tegenstrijdige verklaringen een rapport opmaken. In Groot Brittannië dient men verklaringen van onafhankelijke getuigen als bewijs te overleggen, hoewel de verklaring van een collega/familielid e.d. wel enige waarde heeft als de tegenpartij geen getuigen heeft. In beide landen geldt gewoon schuldaansprakelijkheid: Wie eist, bewijst.

## Voormalige Oostbloklanden

Hier geldt dat het oordeel van de politie bepalend is voor de schuldvraag. Een SAF wordt dan ook niet vaak gebruikt. Wie beboet wordt, hangt! In landen als Hongarije en Tsjechië heeft een schadeformulier wel wat meer waarde dan in een land als Polen en worden schades wat meer naar westerse maatstaven beoordeeld, maar ook hier gaat het politierapport voor alles.

## Noorwegen/Zweden/Finland/Oostenrijk en Zwitserland

Het door beide partijen ingevuld en ondertekent schadeformulier geldt als basis voor de schuldvraag, deze is echter niet bindend. Getuigen en tevens de politie hebben nog wel invloed op de schuldvraag.

---

### Schaapjes tellen??



De Nederlandse werknemer slaapt nog relatief goed in vergelijking met zijn collega's in de Verenigde Staten. Daar zegt 51 procent wekelijks te piekeren aan de vooravond van de nieuwe week. Het Europese gemiddelde ligt op 42 procent.

### Hongaren meest wakker

In Hongarije liggen de meeste werknemers wekelijks wakker over de naderende werkweek (58 procent). Het minst druk maakt men zich in Spanje waarbij 36 procent zegt helemaal nooit wakker te liggen.

### Vicieuze cirkel

'Een structureel slaapgebrek aan het begin van de week heeft niet alleen negatieve impact op de werkzaamheden, het kan daardoor ook weer leiden tot een vicieuze cirkel met meer **werkstress** en meer slaapproblemen', zegt Diana Krieger, Managing Director van Monsterboard.nl.

'Het is daarom belangrijk om serieus te kijken hoe deze stress en dit slaapttekort tegen te gaan. Enkele tips die helpen zijn het focussen op de dingen die wel goed gaan, in plaats van op de problemen en het maken van een duidelijke to-do-lijst, waardoor je werkzaamheden overzichtelijker worden en je de wirwar in je hoofd ordent op papier. Daarnaast is het van belang om de **vakantiedagen** te gebruiken waarvoor ze bedoeld zijn en regelmatig je rust te pakken.'

Familieberichten: Afgelopen maand is Cengiz Ilyas uit dienst gegaan. Wij wensen hem veel succes tot met zijn verdere loopbaan.

### **H**OERA GESLAAGD:

Charl de Winter heeft zijn C-rijbewijs en is nu chauffeur geworden. Wij wensen hem veel rijplezier toe!!

Er zijn wat ontwikkelingen in de ziekenboeg te melden.

Ton Servaas was langs gekomen op kantoor. Hij is druk met revalidatie en doet iedereen de hartelijke groeten. Hij vindt het leuk af en toe nog eens een collega te spreken.

Annelies Ribbers is op kantoor geweest. Het gaat een stuk beter met haar. Gelukkig gaat zij goed vooruit!

Jaap Schaap was op kantoor geweest, hij heeft nog veel last van zijn rug, maar hij was blij met de fruitmand en de aandacht dit hij krijgt.

**Dat was het weer voor deze keer. Hartelijke groeten namens ons allen!!**

Personeelfeest zondag 28 september 2008



*We hebben we (weer eens) gekozen voor een leuk dagprogramma in het teken van gezelligheid en sportief bezig zijn.*

*In 2004 was dit een groot succes!!*

*Het belooft een geweldige dag te worden en we rekenen op veel deelnemers.*

Er zijn drie onderdelen waar je uit kunt kiezen.

1. Motoraction outdoorprogramma
2. Actief outdoorprogramma
3. Recreatief outdoorprogramma

De dagindeling ziet er ongeveer als volgt uit:

- 8.15 uur vertrek met de bus vanaf standplaats (deze tijd is indicatief, juiste tijd volgt!!)
- 10.00 uur aankomst met koffie/thee en wat lekkers gelegenheid tot omkleden
- 11.00 uur start programma
- 13.00 lunchbuffet
- 14.00 vervolg activiteiten
- 18.00 uur einde van het actieve programma, prijsuitreiking, event. douchen en omkleden.
- 19.00 BBQ- en
- 21.00 vertrek naar huis

Wil je meedoen geef je dan zo snel mogelijk op door middel van dit strookje.

In ieder geval opgeven voor 15 juli. Per mail kan naar [Hanny@vlug-transport.nl](mailto:Hanny@vlug-transport.nl) onder vermelding van personeelsfeest 2008. Heb je nog vragen dan kun je altijd even bellen met Pim of Hanny.

=====

Ja leuk wij gaan mee - Helaas, wij gaan niet mee (doorhalen wat niet van toepassing is)

Wij gaan wel / niet mee met de bus. En stappen op in Alkmaar, Hoorn, Amsterdam, Purmerend, Middenbeemster (doorhalen wat niet van toepassing is)

Je kunt kiezen uit *een* van de volgende onderdelen, Dit geldt ook voor je partner ( alleen partners mogen mee )

1. Motoraction outdoorprogramma
2. Actief outdoorprogramma
3. Recreatief outdoorprogramma

onderdeel 1 - 2 - 3    Naam Deelnemer .....

onderdeel 1 - 2 - 3    Naam Deelnemer .....

*Geeft het ook even door als je verhinderd bent zodat er geen moeite meer gedaan hoeft te worden om jouw strookje te kunnen bemachtigen. De programma's geven in grove lijnen weer wat er wordt gedaan. Het kan zijn dat er iets van wordt afgeweken.*

### 1. Motoraction outdoorprogramma:

*Dit programma combineert spectaculaire en uitdagende situaties.*

**Quadrijden:** in het uitdagende zandparcours wordt er een traject afgelegd.

**4x4 Adventure:** tijdens dit avontuur met jeeps doe je de hellingproef, rijd je door een modderbak en overwin je de hoge brug. Naast concentratie en behendigheid dien je ook over stalen zenuwen te beschikken!!

**Amfibievoertuig :** Een unieke combinatie van rijden en varen. Een amfibievoertuig kan werkelijk alles. Met groot gemak neemt hij alle obstakels in onze 4x4 baan en moeiteloos dendert hij daarna met volle vaart de waterbak in. Een hele aparte ervaring om met een voertuig ineens te varen. Voor de liefhebbers van motorisch geweld, iets wat ze beslist eens mee moeten maken!

**Powerturn:** Bij deze activiteit kun je je geheel laten gaan. Plotseling optrekken, draaien, abrupt afremmen, niets is dit sensationele apparaat te veel. De nieuwste sensatie op wielen. In combinatie met lasergames, boogschieten of zeskamp

---

### 2. Het outdooraction programma:

*Dit programma combineert spectaculaire en uitdagende situaties.*

**Moutainbiken:** Met eerstklas materiaal maak je tochten door de ongerepte natuur van de Veluwe. Fysiek en recreatief bezig zijn maakt dat het team als een echte eenheid optimaal moet samenwerken. Dit is puur genieten van de natuur en zijn elementen.!

**Boogschieten:** Test je schietvaardigheid in een spannende wedstrijd. Concentratie en zelfbeheersing zijn van groot belang.

**Klimmen/abseilen/de sprong:** Beleef de kick van het klimmen op de 10 meter hoge klimtoren om vervolgens spectaculair met een touw via de steile wand af te dalen. Alles gebeurt onder deskundige begeleiding want veiligheid staat voorop!

**Reuzensteps:** Weer terug van weggeweest de reuzestep. Stel je conditie op proef tijdens de mooie tocht die hiervoor speciaal is uitgestippeld.

**Hike:** onder begeleiding van een instructeur loop je een onbekende route waarin je diverse hindernissen moet overwinnen zoals 'n dubbele touwbrug maken enz. Een persoon moet het kompas lezen! Een tocht vol verrassingen!!

### 3. Het recreatieve programma :

*Dit programma is zeer geschikt voor mensen die het wat rustiger aan willen doen.*

**Fietstocht:** Tijdens deze fietstocht fiets je een ronde over het mooie groene hart van de Veluwe.

**Klootschieten :** speciaal voor groepen die in de natuur bezig willen zijn is het special programma "the kloten experience" gemaakt. Dit zal je niet snel vergeten.

**Zandsculpturen maken:** samen bouwen van zand en water. Creativiteit en teamgeest zijn de bouwstenen om samen iets moois te kunnen bouwen.

**Creatief onderdeel:** creativiteit en inspiratie zijn het motto van elke organisatie. Bij dit onderdeel dienen mensen en hun visie en ideeën in teamverband te visualiseren.