

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

[www. vlug-transport.nl](http://www.vlug-transport.nl)



In dit nummer aandacht voor:

- **Zaterdagwerkers gevraagd in verband met het begin van de vakantieperiodes**
- **De bouw van de bovenverdieping is gestart!**
- **De jaarlijkse enquête komt bij iedereen in de brievenbus!**
- **Nieuwe telefooncentrale; een bericht van de planning**
- **Familieberichten o.a. Hoera John is 50!**
- **€ 250,00 bonus voor het aanmelden van een nieuwe collega!**

De planning wil hierbij iedereen heel hartelijk danken voor de extra en goede inzet van de afgelopen weken.



De planning had het moeilijk afgelopen weken. Het waren lange en intensieve dagen; de telefoon stond de hele dag door roodgloeiend. Verschillende klanten hadden naast de vaste ritten ook verzoeken voor incidentele ritten. Even voor je beleving wij hebben op dit moment per dag 195 ritten. Op dit moment werken wij met 275 mensen; waarvan voltijd 220 en 55 deeltijdmedewerkers. En het is niet altijd makkelijk om aan deze vraag te voldoen.

Zo zijn er afspraken met verschillende chauffeurs gemaakt in verband met privé omstandigheden waardoor extra werk niet mogelijk is. En helaas hebben wij geen mannen in de kantine zitten die wachten op werk...

Daarnaast kampten wij met chauffeurstekort door een piek van de ziekenboeg. Wij hadden tot vorige week ook verschillende mensen die wegens gezondheidsredenen alleen mee konden rijden.

Maar onze planners vonden toch verschillende chauffeurs bereid om er toch nog een ritje achteraan te rijden of te willen werken op zaterdag. En dat wordt echt gewaardeerd dat willen zij je hierbij even laten weten!

Dus iedereen bedankt namens onze planners Theo, Pim, Paulus, Paul, Erik, Bas en Martijn!

Gelukkig gaat het weer goed met onze ziekenboeg. Het hoge ziekteverzuim was gelukkig van tijdelijke aard. De griepgolf is voorbij en veel mensen zijn inmiddels weer volledig hersteld. Verderop in de ziekenboeg kun je er meer over lezen.

Veel nieuwe chauffeurs zijn de afgelopen weken ingewerkt. Zo hopen wij de drukte op te kunnen vangen voor de vakantieperiode die inmiddels ook weer op gang komt.

Wij hebben verschillende enthousiaste mensen in dienst genomen, ook dit kun je verderop in dit Vluggertje lezen. En wij kunnen er nog wel een paar gebruiken. Vandaar de wervingsactie met de flinke bonus zie de laatste pagina van dit Vluggertje.

Wie wil ons zaterdag team versterken?

De schoolvakantie is dit jaar van 6 juli tot 4 september.

In deze weken is het altijd weer een klus om al het werk gedaan te krijgen. Vooral het plannen van de werkzaamheden op zaterdag vraagt veel van de planners en de chauffeurs.

Vorig jaar hadden veel mensen zich aangemeld om zaterdag een extra ritje rijden. Dat was echt TOP!

Ook dit jaar willen wij hierbij weer een vriendelijk verzoek doen om je beschikbaar te stellen voor extra werken op zaterdag. Bij voorbaat hartelijk dank namens de planning!

Albert Heijn eigen schuld dikke bult

In de vervoersbranche is heel spontaan gereageerd op het bericht bericht over de logistieke problemen waar Albert Heijn momenteel mee kampt. Daarbij lijkt sprake van enig leedvermaak.

De reacties komen er op neer dat Albert Heijn nu eindelijk een koekje van eigen deeg krijgt.

In de afgelopen jaren zijn de toeleveranciers tot de laatste druppel uitgeknepen. Het gevolg hiervan is dat veel van deze bedrijven geen enkele reserve meer hebben.

Daardoor zijn ze niet in staat de huidige groei op te vangen. Veel klachten waren er ook over de wijze waarop de chauffeurs van transportbedrijven die bij de DC's van Albert Heijn aanleveren, worden behandeld.

Altijd lang wachten want hun eigen auto's hebben voorrang. "We mogen niet eens van de WC gebruik maken" was één van de reacties. Verder waren er altijd opmerkingen over de lage tarieven.

Voor een rit stond een vaste vergoeding wachttijden of andere problemen zoals file's werden niet vergoed. Als een medewerker van een filiaal zich had verslapen en de rit hierdoor uitliep was altijd de schuld van chauffeur en de extra tijd werd niet vergoed. Zo zijn er nog diverse voorbeelden op te sommen.

Dus inderdaad AH krijgt een koekje van eigen deeg en kan nu nog beter op de kleintjes letten."

De enquête is apart verzonden

Je hebt hem vast al in de brievenbus gekregen. Dit jaar hebben we er extra aandacht aan besteed. De formulieren zijn persoonlijker geworden. Je naam staat er op en de datum waarop je in dienst bent gekomen.

Ook de vragen zijn persoonlijker geworden.

De antwoorden willen wij gebruiken om de Internetsite op te leuken met persoonlijk zaken.

Het kan zijn dat wij contact met je opnemen omdat wij je opmerking willen plaatsen. Bij de plaatsing willen wij een foto van je maken met de auto waar je meestal op rijdt. Daarom wordt ook gevraagd of je wel of niet anoniem wilt blijven; als je er geen prijs op stelt zullen wij dat niet vragen..

Dus houd je brievenbus in de gaten. Jouw medewerking wordt zeer op prijs gesteld, dit heeft voor ons veel waarde. De eerste retourzendingen zijn al binnen. Wij hopen eind juni alle reacties binnen te hebben zodat wij in augustus de uitslag kunnen geven!

In afwachting van alle antwoorden bedankt alvast!

Zoals je wellicht gezien hebt is de bouw begonnen voor de bovenverdieping



Het streven is naar een oplevering per eind oktober 2007!

Vanaf 28 mei is de voorbereiding in volle gang:

Het straatwerk voor het entree is verwijderd en er lijkt een slotgracht om het pand gegraven te zijn. Binnenkort wordt het hekwerk geplaatst en de fundering uitgraven daarna wordt er gestart met rondom vullen met zand.

Wegens de werkzaamheden om het pand is de koe verplaatst.

Zij staat nu op het heuveltje in de bocht bij ons nieuwe parkeerterrein en kijkt lekker brutaal de Beemsterpolder in.

De voorbereidingen duren nog tot ca 18 juni..

Vanaf half juni tot half juli wordt de ruwbouwfase uitgevoerd:

Funderingkisten plaatsen, fundering storten, riolering aansluiten, steiger rondom op hoogte en leidingen op het dak aanbrengen, de staalconstructie plaatsen (2 fases), stalen dakplaten dakbedekking en isolatie aanbrengen. Dit duurt ongeveer tot 6 juli

Vanaf half juli tot eind augustus de gevefase met de volgende werkzaamheden:

De stelkozijnen en de gevelplaten geplaatst, het rekwerk op het dak, de dakranden dicht geplakt, de gevel geïsoleerd, de buitenkozijnen geplaatst .

Van augustus tot eind oktober vindt de afbouwfase plaats:

Week 34: De trapuitsparing komt in het dak en de trap wordt geplaatst, de gipsplaten worden aangebracht en de leidingen worden geïnstalleerd,

Week 36 het sanitair en het glas wordt geplaatst

Week 39 het glas aan de binnenkant van de kozijnen wordt gezet, de ruimtes behangen en de systeemplafonds geplaatst.

Week 42 de allerlaatste werkzaamheden en de oplevering als alles volgens plan loopt ..

De jaarlijkse enquête valt deze week bij je in de brievenbus:

De enquêteformulieren zijn dit jaar allemaal op de bus gegaan dus komen bij je in de brievenbus. De enquête was vorige jaar met het Vluggertje mee verzonden dus via de mail en de post maar dit gaf niet het beoogde resultaat.

Daarom hebben wij er deze keer voor gekozen om het persoonlijk naar al onze werknemers toe te zenden. In de envelop zit ook een gefrankeerde retourenvelop.

De vragenlijst is kort. Nieuw bij deze enquête is je persoonlijke mening waarom je chauffeur bent geworden (en gebleven) en waarom je chauffeur bij VLUG bent.

Al deze moeite hebben wij gedaan in de hoop veel respons te krijgen.

Vriendelijk verzoek om hier even aandacht aan te besteden. Het is vijf minuutjes werk.

Bericht van de planning: nieuwe telefooncentrale



Zoals jullie vast al hebben gemerkt hebben we sinds kort een nieuwe telefooncentrale. Wanneer je moet wachten is er nu een muziekje te horen en je kunt een keuze maken met wie je wilt spreken. Wij hopen zo op een verbetering van de bereikbaarheid en vermindering van de wachttijd.

Maar er is nog iets nieuws...

Als wij vanaf de planning of administratie een mobiel nummer bellen, dan zien jullie een mobiel nummer in beeld.

Wij bellen uit met een zogenaamde SIM box, in deze box zitten 4 SIM kaarten.

De 06-nummers van die kaarten zijn: 0638821194 – 0638821195 - 0638821196 - 0638821197.

Als je dus door een van deze nummers gebeld wordt dan kun je daar op terug bellen en kom je gewoon weer op de planning terecht. Succes!



Transport en Logistiek Nederland

Met ingang 1 juni 2007 krijgen de werknemers er volgens het CAO resultaat 3,2 procent loon bij.

Dit hadden we al gemeld in het Vluggertje van mei maar 1 juni is op de helft van de periode. De loonsverhoging wordt netjes aangepast door onze boekhouder. Het loon voor de zesde periode wordt in week 24 betaald. Dat is het basisloon van week 21-22-23-24 en het overwerk van de vijfde periode (week 17-18-19-20).

Daarom zie je pas op de volgende loonstrook dat de nieuwe loontabellen zijn ingevoerd; je kunt dat terugvinden onder correctie loon. Per 1 april 2008 worden de lonen nog eens met 1,5% verhoogd. In de maand december 2007 wordt de eenmalige uitkering van bruto € 350 uitbetaald. De eenmalige uitkering is een compensatie voor de

maanden april en mei 2007 waarover geen loonsverhoging is overeengekomen. Tevens is hierin verwerkt de verhoging over de vergoedingen welke pas per 1 juni 2007 ingaat. De werknemers hadden ook nog tegoed 0,2% kinderopvang over 2006.

Zodra de nieuwe CAO boekjes ontvangen laten wij het weten. Dus houd het Vluggertje in de gaten.



HOERA JOHN is 50 Onze hartelijke gelukwensen en nog vele jaren!

Dat John 50 is geworden kon natuurlijk niet ongemerkt voorbijgaan. Hij heeft het geweten!! Tja wat wil je met een schoolzoon die in de garage werkt en al meer dan zeventien jaar trouwe dienst bij VLUG .

Kun je ook wel enige actie verwachten. En dat is er ook gebeurd. Er is wat geknutseld met een afgekeurde gasfles, veiligheidskleding, helm en een kooi en op de foto kun je het resultaat bewonderen. John heeft hier de hele dag mee gereden. Onderweg en bij de klanten kreeg hij veel leuke reacties!!

He pssst dit MOET je lezen!



Iedereen is er dol op.... Praten, praten, praten. Maar toch willen we veel liever dat we gehoord worden. En ... dat er naar ONS geluisterd wordt. Dit schijnt een diepe psychologische behoefte van ons allemaal te zijn. Maar hoe doe je dat, luisteren? En waarom zou je het eigenlijk doen? Hierbij de uitleg waardoor je zult zien dat het loont. Naastenliefde begint thuis. En dat is ook het geval voor goed luisteren. Want een groot deel van onze tijd brengen wij thuis door, met familie, huisgenoten en vrienden. Hier kun je dus beginnen met het stellen van vragen en het oefenen van GOED luisteren. En dan merk je al heel snel dat het bijzonder moeilijk is: luisteren naar de ander.

Maar de beloning is groot: je wordt een graag geziene gast op feestjes, een goede vriend(in) voor anderen en een goed geïnformeerd collega of manager. En dat is eigenlijk wel erg prettig en aantrekkelijk. Kortom dat willen we allemaal wel! Wat geldt voor thuis, geldt natuurlijk ook voor het werk. Niet alleen als je ambities hebt maar ook in de relaties met je collega's en met de klanten. Je weet dat hun beslissingen vaak gebaseerd zijn op de informatie die ze van anderen krijgen. Het is dan ook verstandig die mensen al in een vroeg stadium bij besluitvormingsprocessen en plannings te betrekken.

Dit kun je doen door met beleid vragen te stellen. Om discussies uit te lokken en mensen uit te dagen tot het spuien van productieve ideeën. Maar die komen alleen tot je als er goed naar luistert. Dus is luisteren het beste instrument dat wij tot ons beschikking hebben.

Hierbij nog zeven tips om goed te luisteren:

- 1 Aarzel nooit om vragen te stellen. Dit is de beste en snelste manier om beter te leren luisteren. Eigenlijk is dit een must voor iedereen.
2. Kijk in de ogen van de ander; niet strak in de ogen staren natuurlijk, maar kijk hem of haar wel aan tijdens een gesprek. Dit scheidt vertrouwen en toont respect. Niet naar het plafond of naar buiten kijken. Want als de ogen ergens anders zijn dan is de geest ook ergens anders.
3. Laat de ander doorpraten: onderbroken worden is alsof iemand op je tenen gaat staan. AU! Het is natuurlijk heel menselijk dat je, als je een ingeving krijgt,
4. Wees niet zelf voortdurend aan het woord; maar laat dus een ander gewoon doorpraten..
5. Dwaal niet af; tussentijds van onderwerp veranderen is grof en vervreemdt mensen van je. Zeg bijvoorbeeld morgen ga ik op vakantie na de opmerking van een ander.
6. Luister actief naar de spreker; laat uit je houding, je gedrag en je gezichtsuitdrukking blijken dat je geïnteresseerd bent in de in de ander en haar/zijn ideeën.

7. Houd je emoties onder controle; niemand is er bij gebaat als je geprikkeld raakt en fel reageert op de woorden van de ander dat is als olie op het vuur gooien.

De top vijf van vakantiegeld:

1. De vakantie: de populairste bestemming voor vakantiegeld is... vakantie! Dat ligt nogal voor de hand, nietwaar? Toch steekt minder dan 50 % van de Nederlanders zijn vakantiegeld in een vakantietrip naar binnen- of buitenland.



2. De bank: sommige Nederlanders gebruiken vakantiegeld als appeltje voor de dorst.

Ongeveer één op de vijf mensen stort het geld voor langere tijd op een spaarrekening. Veel mensen gebruiken het later in het jaar voor een grote aankoop.

3. De winkelier: een plasmascherm, een snellere computer, of een aanbetaling op een auto: in de zomermaanden doen de meeste winkels goede zaken. Bijna 1/3 van de Nederlanders geeft een deel van zijn vakantiegeld uit aan een grote aankoop.

4. De schuldeiser: vakantiegeldmaand is topdrukke voor incassobureaus. Het is de tijd om flink wat extra aanmaningen de deur uit te doen. Aardige kans tenslotte dat de geadresseerde net wat beter in de slappe was zit dan normaal. Bijna één op de drie Nederlanders gebruikt tenminste een deel van zijn vakantiegeld om zijn schulden af te lossen en openstaande rekeningen te betalen.

5. Het huis: wie nog wat over heeft van het vakantiegeld, stopt het vaak in zijn huis. Er gaan heel wat vakantie-euro zitten een verbouwing of opknapbeurt van de woning of de aanleg van een tuin..

Nog wat adviezen om verstandig om te gaan met je vakantiegeld:

1. Heb je schuld los dan een gedeelte van de schuld af. Dan hoeft je daar geen rente over te betalen en is je schuld kleiner.

2. Zet het geld tijdelijk op een spaarrekening en ontvang er rente over.

3. Betaal grote aankopen of vakanties aan het begin van de vakantie, zodat je zeker weet dat je geld genoeg hebt.

En opeens was ik mijn dochter kwijt.. een relaas van chauffeur Daniël van der Wekken:

Natuurlijk is een zwangerschap op jonge leeftijd, niet altijd even verstandig. En alhoewel Daniël van der Wekken al iets ouder was toen hij een kind kreeg, heeft het zijn leven flink overhoop gegooid. Zijn dochtertje ziet hij bijna nooit, tot zijn grote spijt.



Inmiddels is hij 24. Twee jaar geleden werd hij vader van Meaghan. Hij had een relatie van enkele maanden met een iets oudere vrouw, van toen nog 26. Alles leek goed te gaan. „Ik dacht echt dat we een goede, stabiele relatie hadden. Alles ging prima, er was geen vuiltje aan de lucht. Dat vond ik, dat vond mijn familie, haar familie; en ik dacht dat zij dat óók vond.”

Zwanger

Toen bleek dat zijn toenmalige vriendin zwanger was, na vrij korte tijd, schrok Daniël behoorlijk in eerste instantie. „Natuurlijk, het was in elk geval niet gepland. Sowieso niet mijn bedoeling, nog niet. Het kwam een beetje als een klap. Maar we besloten, in goed overleg met elkaar en met onze families, het kind te houden. En dat deden we. Ik had er eigenlijk wel vertrouwen in. Toen het eenmaal op gang was, zag ik het huisje-boompje-beestje-idee, ook helemaal zitten.”

Maar na vijf maanden zwangerschap, barstte de hel - wat Daniël betreft zomaar uit het niets - los.

„Opeens wilde ze me eruit hebben. Ik kreeg alle mogelijke verwijten naar mijn hoofd gegooid, terwijl ik me van geen kwaad bewust was. Een hok vol herrie. Ze wilde rust, zei ze; moest niets meer met me te maken hebben. Ik moest maar opsodemieteren. En snel ook. Onbegrip en frustratie alom; wat gebeurde er? Het

kwam voor mij echt als een klap, nog groter dan het nieuws van de zwangerschap zelf. Ik had werkelijk geen idee waar het vandaan kwam, waar het op sloeg, en vooral; waar het naartoe ging. Zag mezelf uiteindelijk genoodzaakt om in ieder geval voorlopig weg te gaan. Dat deed pijn. Blijkbaar hadden we niet zo'n mooie relatie als ik dacht."

Contact

Daniël vertrok een tijdje naar zijn ouders. Daar ontving hij steun. Een maand later kreeg hij een huis in Heerhugowaard toegewezen. „Het contact met mijn ex-vriendin, was onmogelijk. Ik heb in die tijd vaak geprobeerd om in rust antwoorden te krijgen, op de vele vragen die ik had. Steeds weer. Voelde me bestolen. Maar het had geen zin. Ze wilde niet, ze weigerde elke mogelijke vorm van contact. Mijn ex had nog wel contact met mijn ouders. Ook dat verbrak ze op een gegeven moment. Toen is ze negen maanden uit het zicht verdwenen. Ik was mijn dochter kwijt."

Zorgen

Met de wetenschap dat zijn ex-vriendin, volgens Daniël, overhoop lag met zichzelf, én met anderen, waren de zorgen niet van de lucht. „Ik miste mijn kind. En ik maakte me zorgen. Begon doemscenario's te schetsen, overal wat er allemaal met mijn kind kon gebeuren. Ik wilde gewoon bij de opvoeding van mijn dochter zijn. Het is echt een groot gemis."

Daniël ondernam juridische stappen, om zijn dochter terug te krijgen. Dat ging en gaat niet makkelijk. „Moeders worden altijd in het voordeel gesteld. Ik krijg mijn gelijk niet. Mijn advocaat heeft wel een soort schikking gesteld met de advocaat van mijn ex. Ik mag haar eens in de week, op zondag, ophalen. Om één dagje met haar samen te zijn. Nee, dat vind ik eigenlijk niet voldoende. Het liefst zou ik mijn dochter altijd bij me hebben."

Maar die inzet is momenteel nog te hoog, realiseert ook Daniël zich. Stap voor stap. „Daarom eerst proberen om een regeling te treffen, dat ik Meaghan in ieder geval om het weekend krijg. Eén dagje, dat stelt echt niets voor. Wil veel meer tijd met haar door brengen. Dat is de voorlopige inzet."

Perspectief

Daniël heeft inmiddels een nieuwe relatie. Dat gaat goed, volgens hem. „Woon samen in Heerhugowaard. En ook mijn vriendin wil heel graag Meaghan in huis hebben, en verzorgen. Ik heb natuurlijk een baan, dus het is geweldig om de steun van mijn vriendin hierin te mogen ontvangen. Zie het helemaal voor me: mijn dochter, ik en mijn nieuwe vriendin."

Of dat ook gaat lukken? Daniël is niet pessimistisch, maar ook niet al te optimistisch. „Ik weet niet of dat gaat lukken. Maar omdat ik echt graag bij mijn dochttertje wil zijn, blijf ik er voor vechten. Voor altijd, totdat het goed en geregeld is. Voorlopig zou het al prachtig zijn als ik erin slaag om Meaghan ééns in de twee weken een heel weekend te hebben. Ik blijf hopen." Daniel met dochter Meaghan. Hij kan haar bijna niet zien.

Checklist voor elke VLUG-chauffeur

Deze handelingen kosten je misschien 5 minuten maar besparen je een hoop onnodige problemen.

- Schijf / kaart invoeren. Vul de GK in en maak eventueel de papieren in orde.
- Start de auto (voor lucht), zet verlichting aan. Controleer of er verkeerde lampjes branden op het dashboard. Heb je genoeg brandstof?
- Loop om de auto heen om te checken of alles in orde is:
 1. Zit er (verse) schade op het voertuig?
 2. Verlichting staat aan; werkt alles?
 3. Voor combinaties; juiste trailer erachter? Is de kingpin geborgd?

4. Open de laadklep:
 1. Tegelijk controle van de werking van de klep.
 2. Auto (terecht) leeg? Check of je balk en spanband mee hebt en evt. pompwagen mee?
 3. Indien lading : check of de lading geborgd is. Controleer lading met papieren.
5. Controleer evt. koelmotor (werking / ingestelde temperatuur).

Niet vergeten!

- Altijd je vracht genoeg en op de juiste manier borgen (minimaal een balk!)
- Bellen als je klaar bent bij de laatste klant.
- Bij storingen / zeer lang wachten / ongeregeligheden waarvan jij denkt dat ze van belang zijn : neem contact op met de planning!

Snelheid is niet alles. Beter goed werk dan half werk. Beter iets langzamer en zonder schade dan een uur sneller met schade. Maak jezelf ook niet onnodig druk want vaak helpt het niet.

Eventuele opmerkingen of toevoegingen zijn altijd welkom! Hiermee help je je collega's en het bedrijf.

Materiaal Update: *wat is er nog onderweg.*

Scania:

- 1x P310 tankwagen Stikstof wordt opgebouwd in Tsjechië en is begin juli operationeel.
- 1x P270 tankwagen Zuurstof wordt opgebouwd in Engeland.
- 2x P310 tankwagens op 15 juni transport naar Tsjechië voor opbouw tank Stikstof/Argon
- 4x P230 motorwagens plywood 7.20 meter in Vlug uitvoering
- 5x P230 motorwagens koel/vries Vlug uitvoering tbv Inversco
- 1x P230 motorwagens koel/vries Deli XL uitvoering
- 1x P230 motorwagens koel/vries klein Deli XL uitvoering
- 2x P230 motorwagens koel/vries klein Inversco uitvoering
- 2x P310 motorwagens Air Products België
- 5x P380 trekker Air Products België



Volvo

- 5x FM9 Globetrotter trekker Vlug uitvoering
- 2x FM9 Globetrotter trekker Vlug uitvoering met Powerpack voor koelmachine
- 1x FM9 Globetrotter trekker Inversco uitvoering
- 2x FH12 Globetrotter Internationale trekker



Daf

- 3x LF motorwagens klein koel/vries 6 meter
- 1x LF motorwagenschassis voor overbouwen van koelbak voor schoolmelk
- 2x LF motorwagens plywood 7.20 meter voor de Technische Unie



GS Meppel

- Oplegger voor Air Products België

Drakoo

- 3x 2 assige cityoplegger gekoeld
- 7x 3 assige koeloplegger

Weet je dat de meeste vrachtwagens 1 op 3 rijden? 3 kilometers rijden op een liter diesel...

Dat is wel even wat anders dan de personenauto. Daar is het brandstofverbruik 1:16 en sommige hele zuinige exemplaren halen wel tot 1:22; dat is wel een heel verschil. Met de huidige brandstofprijs van € 1,00 per liter loopt dit aardig op. Moet je even 100 km omrijden om wat voor reden dan ook dan kost dit alleen aan brandstof zomaar € 33,00 extra!

Wanneer iemand even voor het gemak de vrachtwagen pakt om van Inversco naar de zaak in Middenbeemster te rijden (en weer terug) dan zijn dit 58 kilometers op de teller dus daar gaat bijna even € 20,00 aan brandstof doorheen!

Wanneer iedereen zich hier bewust van is en er verstandig mee omgaat dan zijn we goed bezig. Blijf zuinig op het milieu en denk om de kosten. Bij voorbaat dank.

FAMILIEBERICHTEN:

In dienst :

21-5 **Sietse Tijssens** uit Hoorn. Sietse had onze site gezien op Internet en zijn belangstelling was gewekt. Hij kwam voor het sollicitatiegesprek dat uit liep op een introductiegesprek en daarna werden de papieren in orde gemaakt.

Hij was op de motor en had wat moeite met het meenemen van zijn werkschoenen maar het is hem gelukt alles mee te krijgen. Hij is inmiddels al enige weken bij ons aan de slag en heeft het erg naar zijn zin.

24-5 **Ilyaz Cengiz** uit Amsterdam werkte voor Cincil op de Centrale Markt op de Jan van Galenstraat in Amsterdam en was zo met ons in aanraking gekomen. Hij werkte nu op de taxi en wilde graag als chauffeur aan het werk en hoopt zo wat meer ervaring te krijgen. Zijn standplaats is Inversco en kan hij dicht bij huis starten.

29-5 **André de Ruiter** uit Zuid-Scharwoude was via Daan Huibers bij ons terecht gekomen. Hij was werkzaam als freelance koerier en deed daarbij ook nog bouwwerkzaamheden. Hij heeft zijn eigen bedrijf verkocht en wilde graag als chauffeur aan de slag. Deze week is hij van start gegaan met het CCVB en daarbij is hij als chauffeur aan de slag.

Uit dienst: wij wensen de volgende mensen veel succes toe met hun nieuwe baan.

Robert Janssen per 31-5

Marcel Kuipers

Michel Krom per 31-5

Niels Kuyt per 2-6

Hajo Wagemaker heeft het afgelopen jaar stage gelopen bij ons. Hajo is bezig met zijn tweede jaar management opslag en vervoer en was hiervoor woensdag en donderdag voor praktijkervaring bij ons op te doen. Het eerste halfjaar mee als rijder en de laatste helft van het schooljaar op de administratie. Hajo rondt dit jaar af met een bedrijfspresentatie van VLUG en moet nog allerlei toetsen doen. Wij wensen hem nog veel succes toe met zijn opleiding. Wellicht komt hij na de vakantie weer bij ons als deeltijdwerker. Hij weet de deur bij VLUG staat voor hem open!

2 juni Ton Leenstra tien jaar in dienst!

In het vorige Vluggertje stond het interview met Ton Leenstra en hebben we alles over hem kunnen lezen.

Ton is flink in de bloemetjes gezet op zaterdag 2 juni en hij krijgt een gezellige avond met directie. Maandag had hij een grote doos gebakjes bij de koffie gezet voor ieder die daar zin in had.

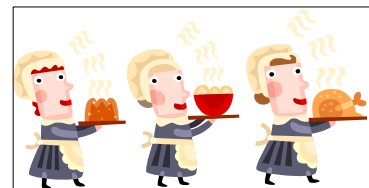


HOERA GESLAAGD: Goed gedaan mannen

Ronald Koolhaas voor het LZV certificaat.

John van Nijnatten geslaagd voor ADR herhaling

Simon Boer geslaagd voor ADR herhaling



Maikel Visser geslaagd voor administratie en techniek van CCVB

Marcel de Greeuw voor adminsitratie

Mark Demming voor CCVB (gaat starten met C-rijbewijs)

Wilco Rendering voor CCVB (gaat starten met C-rijbewijs)

Marcel Koole, Paul Dekker en Hennie Hoogland voor VCA

Emile Beenen voor LZV en VCA

Ziekenboeg:

We beginnen met de herstelmeldingen:

John Prins is deze week weer voorzichtig begonnen met werken. Hij rijdt nog even mee maar de bedoeling is dat hij binnen afzienbare tijd weer zelfstandig aan het werk kan gaan. John heeft bijna twee maanden niet kunnen rijden omdat hij zwikte over een betonnen rand tijdens het lossen. Hierdoor waren zijn enkelbanden dusdanig beschadigd dat hij er niet op kon lopen. Zes weken met zijn voet omhoog vervolgens om de dag naar de fysiotherapeut en afgelopen week nog een operatie en heel veel pijn. Wij zijn blij dat John weer hersteld is!

Dennis Boogaard was twee weken geleden zover dat hij drie dagen per week zelfstandig aan het werk is. Hij loopt onder strenge controle voor zijn nieren en heeft medicijnen maar het gaat allemaal gelukkig steeds beter. Dennis is blij dat hij de draad weer op heeft gepakt en is deze week volledig aan het werk gegaan. hoopt binnen korte tijd weer volledig aan het werk te kunnen.

Nog steeds ziek:

Rob de Graaf is vorige week ook geopereerd aan zijn schouder. Rob maakte een flinke val in de badkamer en had enorme last van zijn schouder. Vervolgens heeft hij drie keer een foute diagnose gekregen waardoor de behandelingen geen resultaat gaven. Nu is Rob eindelijk geopereerd en moet het allemaal weldra goed komen. Hij heeft erg veel pijn en loopt nog enige weken in een mitella. Er is regelmatig contact.



Michel Vermaas was in april bij ons voor het sollicitatiegesprek en de week daarop voor het introductiegesprek. Hij is aangemeld voor CCVB en zou daar binnenkort mee aan de slag gaan. 1 Juni was hij gestart als chauffeur en hij had het enorm naar zijn zin. Helaas is hij onverwacht opgenomen in het ziekenhuis. Hij heeft last van gezichtsverlies. Er volgen nog allerlei onderzoeken wij wensen hem van harte beterschap toe .

Willie Ballema is geopereerd aan een gecompliceerde liesbreuk en is enige weken niet inzetbaar. Wij wensen hem van harte beterschap toe en hopen dat hij zich gauw weer de oude voelt!

€ 250,00 VOOR HET WERVEN EEN NIEUWE COLLEGA

Zoals je weet dreigt een groot personeel tekort in de branche. Dit geldt ook voor de horeca en de bouwsector.

Tot op dit moment kunnen wij nog steeds aan de vraag voldoen.

Maar wij willen niet het risico lopen dat wij een personeelstekort krijgen.

Daarom loven wij beloningen uit voor het werven van goed personeel.

Regelmatig krijgen wij reacties op de vacatures die op onze site staan.

Ook zijn er verschillende chauffeurs die zich inzetten als ambassadeur en zo collega's werven.

Dit stellen wij ten zeerste op prijs en dit willen wij belonen.

Daarom zetten wij er dit jaar weer een bonus tegenover.

Dit zijn de regels:

- Loopdatum van 1 juni 2007 tot nader order
- Je moet zelf langer dan een maand bij ons in dienst zijn om een ander aan te kunnen melden.
- Aanmelding van **voltijd** chauffeur (in bezit van C en CCVB)
- Deze chauffeur moet de proeftijd goed door kunnen komen en dus het halfjaarcontract met ons aangaan.

Aanmeldingen bij de directie: Jan, Marco, Rico of Hanny



G. Vlug & Zn. B.V. Transportbedrijf

G. Vlug & Zoon BV is al meer dan 35 jaar een betrouwbaar en veelzijdig transportbedrijf met een moderne vloot en goed opgeleide mensen.

De wensen van onze klanten staan centraal. Elk moment van de dag zijn wij in staat om verschillende transportwensen te vervullen. Gekoeld, diepgevroren of ongekoeld.

Bijna alles is mogelijk!
Ontdek het verschil.

**Wij zijn op zoek naar
Chauffeurs**
voltijd, deeltijd en zaterdagwerk.

Bamestraweg 5, 1462 VM Middenbeemster
T (0299) 68 39 71 F (0299) 68 36 81
E gvzn@vlug-transport.nl

www.vlug-transport.nl