

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- De Vlug fiets van Björn
- Bericht van de OR
- Nagekomen bericht over personeelsfeest zondag 28 september
- Familieberichten
- En iedereen een heele fijne vakantie gewent!!

Krijg je een sms-bericht en begrijp je iets niet neem dan altijd direct contact op met je planner!
Ook als je helemaal geen bericht hebt gekregen moet je altijd even contact opnemen met je planner.

Jij hoeft alleen maar aan jezelf te denken en de planning heeft zoveel zaken om aan te denken.



Hierbij het verhaal over de Vlug ligfiets

Even voorstellen, ik ben Björn en ik werk al bijna 16 jaar bij de firma Vlug.

Een paar jaar geleden moest ik voor de chauffeurskeuring naar de Arbo Unie in Hoorn.

Wat mij daar ter oren kwam klonk niet al te best. Volgens de arts daar was ik te dik en mijn conditie was ver beneden de maat.

Aangezien mijn enige sport transport was moest ik toch maar eens wat aan beweging gaan doen.

Nou zul je mij niet snel in een sportschool zien dus besloot ik op mijn fiets naar mijn werk te gaan.

Leuk idee maar na een paar weken over de polderweg heen en weer was ik het al lang zat.

Je heb altijd tegenwind !!!!



De druppel was dat ik een bekeuring kreeg voor het fietsen zonder licht. Er moest maar eens een nieuwe fiets komen 1 die wat sneller en makkelijker ging.

Toen kwam na veel zoeken de eerste ligfiets via een advertentie uit Medemblik.

Ik was weer helemaal in mijn nopjes met mijn nieuwe fiets, er zat zelfs licht op.
En de harde tegenwind had ik ook niet zo'n last meer van.
Nu was enkel nog het probleem dat je op zo'n open fiets toch best nat kunt worden.
Op een dag winkelen in Amsterdam zag ik hem staan (een gesloten ligfiets met dak en al).
Dus nooit meer nat worden geen last van snijdende koude wind enz enz.



Dat was het helemaal, ik vroeg de winkelier of ik er een paar foto's van mocht nemen.
Thuis aangekomen zette ik de foto's op de computer.

Op een saaie zondagmiddag besloot ik om maar weer eens achter mijn pc te gaan zitten.
Daar zag ik weer de foto's van de dichte ligfiets.
Een ander kleurtje erop fotoshoppen: leuke bezigheid.

Reclame voor de stichting zwervkatten ook leuk of reclame voor Vlug. Na een paar uurtjes fotoshoppen was het klaar en eigenlijk best wel goed gelukt.

Ik besloot vol trots mijn ontwerp door te mailen aan Hanny.
Nog niet te weten dat ik een paar dagen later bij Jan op het kantoor moest komen.
Jan vond het ook een leuk idee en na een goed gesprek hebben we besloten om de fiets te bestellen.
Na lang wachten was hij er eindelijk hup naar de spuiters kleuren er op en fietsen maar.
Ik ben echt heel erg blij met mijn nieuwe fiets.

Bij deze wil ik ook iedereen bedanken die mij heeft geholpen met dit project.
Ik ga nu op een gezonde en milieuvriendelijke manier naar mijn werk.
Tja je weet maar nooit met zo'n keuringsarts en een beetje beweging kan natuurlijk nooit kwaad.
Björn van Marsbergen.

Er zijn diverse trailerchauffeurs die de luchtvering niet in de rijstand zetten voor dat ze weg rijden en dan gewoon doorrijden, en de trailer maar achter je aan stuiteren.

Volgens mij is dat slecht voor de vering. Groetjes Jan v.Geffen vestiging Amsterdam



Beste collega's

1 September zal de volgende OR vergadering worden gehouden. Tijdens deze vergadering zal het schadepbeleid binnen de firma Vlug aan de orde komen.

Marjolein Prins en een mentorchauffeur zijn aanwezig bij deze vergadering. Vragen en opmerkingen kunnen gemaïld worden naar Frank de Jong of schriftelijk ingeleverd worden op de planning bij George Wesselius De OR

Het zal je niet ontgaan zijn dat de directie een tijdelijke voordeelregel heeft toegepast in verband met de huidige dure brandstof.



Het voorstel is na beraad door de OR geaccepteerd en toegepast op het loon van de zevende periode (overwerk enz periode 6).

Reiskostengroep € 54,00 blijft zo.

€ 64,00 compensatie + € 15,00

€ 88,00 compensatie + € 20,00

€ 111,00 compensatie + € 35,00

Patrick van der Duin

Hierbij willen wij even onze jongste chauffeur in opleiding namelijk Patrick van der Duin in het zonnetje zetten.

Patrick doet enorm zijn best. Dat was ons al opgevallen maar hij wordt zeer gewaardeerd door alle chauffeurs waar hij hand en spandiensten heeft geleverd.



Het interview met: Patrick van der Duin

Datum van het interview: 16-07-2008

In dienst per: 20-03-2008

Werkzaam als: rijder

1. Waar ben je opgegroeid en kun je er iets over vertellen?

Ik ben geboren in Purmerend. Daarna heb ik een tijdje in de Beemster gewoond en woon sinds 5 jaar weer in Purmerend.

2. Hoe is je gezin opgebouwd:

Ik woon bij mijn vader.

3. Hoe is je loopbaan verlopen;

Ik heb op het ROC Amsterdam-Zuidoost een militaire opleiding gevolgd, maar wilde daarna graag wat anders doen. Omdat ik in de Beemster heb gewoond was ik bekend met Vlug en zodoende heb ik hier gesolliciteerd. Ik heb mijn chauffeursdiploma en rijbewijs nog niet en volg daarom het chauffeursopleiding traject bij Vlug.



4. Wanneer wist je dat je chauffeur wilde worden?

Een kennis rijdt met de vrachtwagen en ik ben wel eens mee geweest. Ik vond dat altijd machtig mooi om te zien en toen ik me realiseerde dat ik dat zelf ook kon gaan doen was de keuze snel gemaakt.

5. Heb je hobby's?

Ik voetbal graag en vind rondrijden met mijn brommer ook erg leuk. En ik ga ook regelmatig uit.

6. Als je een ander beroep zou moeten kiezen wat zou je willen worden?

Dan wil ik graag in het leger, maar toch als chauffeur. Ik heb ook een chauffeursopleiding bij het leger gedaan, ik heb daarmee moeten stoppen vanwege ik het met de theorie van het vak in het leger niet aankon.

7. Hoe ben je bij ons terechtgekomen?

Zoals ik net al vertelde woonde ik in de Beemster en was ik bekend met Vlug. Ik heb gesolliciteerd en verteld dat ik graag chauffeur wil worden. Zodoende mag ik het chauffeursopleiding traject volgen. Ik heb eerst aangemeld voor ROC in Heerhugowaard voor de opleiding, en heb als werk Vlug gevraagd en was daar mee akkoord gegaan. Toen kreeg ik op me school te horen dat ik pas volgend schooljaar naar school kon. Toen heb ik gevraagd of ik in de vakantie gewoon kon gaan werken. En heb later gehoord dat ik Vlug me opleiding en me rijbewijzen wil betalen.

8. Wat zijn je werkzaamheden?

Ik ben nu nog rijder en ga met veel verschillende ritten mee, net waar ik nodig ben.

9. Heb je wel eens wat bijzonders meegemaakt?

Ik heb 2 ½ week geleden een ernstig ongeval meegemaakt. Ik ben daarna wel goed opgevangen bij Vlug. .

10. Wat is je favoriete wagen, privé en om in te werken?

Ik heb nog geen auto omdat ik mijn rijbewijs nog niet heb, maar ben aan het sparen voor een mooie pick-up. Om mee te werken lijken mij de Scania en Volvo wel goede auto's.

11. Ben je een tevreden mens? *Op zich wel, zoals het nu gaat ben ik wel tevreden.*

12. Welke hobby had je als kind? *Als kind voetbalde ik graag*

13. Wat is je favoriete muziek?

Ik luister eigenlijk naar alle muziek, zolang het maar geen klassieke muziek is. Ik luister veel naar Slam FM in de ochtend en de rest van de dag naar Radio 538.

14. Kijk je graag film en welk genre?

Ik kijk niet zoveel naar films, maar als ik film kijk zijn het actiefilms.

15. Houd je van lezen en zo ja wat is je favoriete schrijver? *Helemaal niet, ik heb een hekel aan lezen.*

16. Wat is je favoriete vakantieoord?

Dit jaar ga ik niet op vakantie. Als ik op vakantie ga, ga ik het liefst naar Turkije. Vorige jaar was het daar tijdens mijn vakantie wel 40 graden in de schaduw.

17. Kijk je graag televisie en wat is je favoriete televisieprogramma?

Ik kijk bijna nooit televisie, ik ben eigenlijk altijd buiten.

18. Welke goede doelen vind je belangrijk?

Ik houd mij niet zo bezig met goede doelen. Ik vind dat de Postcodeloterij wel goede doelen steunt, maar ik speel zelf niet mee.

19. Lees je ons Vluggertje en zo ja wat mis je er in?

Ja ik lees het Vluggertje wel, en nee ik zou zo niet weten wat ik daarin mis.

20. Hoe denk je dat je leven er over een paar jaar uitziet?

Over een paar jaar denk ik dat ik een gelukkige chauffeur ben.

21. Heb je nog een grote wens? Wat zou je doen als je heel veel geld zou winnen??

Ik heb geen grote wens. Als ik veel geld win koop ik een mooi huis en een mooie auto.

22. Ben ik nog een belangrijke vraag vergeten, of zou je graag van de gelegenheid gebruik maken om iets te zeggen

Volgens mij niet, ik zou het zo niet weten.

=====
Truckrun **de cordaan** 2008



Vrijdag de dertiende was het zover we gingen weer opbouwen voor een volledige gezellige dag voor de bewoners van de CORDAAN, en natuurlijk voor de chauffeurs die belangeloos op zaterdag de bewoners meenemen in hun truck.

Het weer was een beetje wisselvallig dus moesten we besluiten om het geheel onder de kap te vieren wat achteraf niet nodig was maar dat wisten we vrijdag ook niet.

Nadat we vrijdag met een aantal vrijwilligers 1000 broodjes hadden belegd en ongeveer 250 tassen {voor de bewoners en de chauffeurs} hadden ingepakt en een gezellig plein hadden ingericht, mede mogelijk gemaakt door FLEXIN die twee trailers had neer gezet. Een met bar en een met een podium, was het even tijd voor ontspanning.

Onder het genot van een biertje of wat fris hebben we even goed de voetbal wedstrijd kunnen zien.

Zo rond een uur of een half twee zijn we dan toch maar naar bed gegaan want er stond ons nog een drukke dag te wachten.

Zaterdagmorgen om half acht begon de dag met koffie en broodjes. We hadden er nog genoeg om wakker te worden.

Om negen uur kwamen de eerste vrachtauto,s en de chauffeurs werden onthaalt met koffie en broodjes,

Zo rond een uur of elf waren de meeste chauffeurs binnen en was het al heel gezellig.

De bewoners werden opgehaald met een grote touringcar bus en wat kleinere busjes.

Ook de bewoners werden onthaalt met drinken en broodjes, ze konden ook alvast een auto uitzoeken om straks in mee te rijden.

Na een woordje en wat huis regels gaven we het sein om in te stappen, dit ging met hulp van de vrijwilligers en de chauffeurs.

In de auto kregen de bewoners ook de tas met een aantal leuke en lekkere dingetjes erin die we vrijdag gevuld hadden.

Het start schot werd gedaan door een vrachtauto gevuld met ballonnen die door de kleppen open te doen alle ballonnen vrij liet.

De rit ging door een aantal dorpen waar de mensen ook door het mooie weer buiten stonden en ons toe zwaaide, en de bewoners zwaaiden blij terug, sommigen voelden zich koning of koningin.

Er deden 95 vrachtauto,s mee en dat was een lang en indrukwekkend gezicht.

Na een rit van ongeveer twee uur kwamen we terug op de WATERLANDTERMINAL in de Westhaven waar na het uitstappen van de bewoners en de chauffeurs het feest kon beginnen.

De barbecue stond klaar en de tap stond aan, ook was er muziek door een aantal artiesten die belangeloos optraden om het feest compleet te maken. Ook de bewoners stonden op het podium om mee te zingen.

Om zes uur mocht ik de loterij doen samen met mijn dochter en mijn maatje TWAN .

We hadden zoveel en mooie prijzen dat het een ware happening was en iedereen zijn best deed om in de gaten te houden of hij wat gewonnen had.

Na de loterij werd er nog feest gevierd totdat de bewoners weer terug naar huis werden gebracht om bij te komen van een mooie dag.

Er waren er al die zich opgaven voor volgend jaar en zelfs al een auto hadden uitgezocht.

Na nog wat biertjes en gezelligheid was het toch zomaar weer half twee en dus tijd om naar bed te gaan want zondag weer vroeg op om alles weer op te ruimen.

Moe maar voldaan kijken we terug op een heel mooi weekend welke niet mogelijk is zonder sponsors en vrijwilligers en hopen dat we volgend jaar weer op ze kunnen rekenen om het net zo mooi te maken.

Namens de stichting de TRUCKERSVRIENDEN.

John van Nijnatten.

Van Vlug hadden de onderstaande medewerkers zich allemaal vrijwillig ingezet (nagenoeg iedereen) als chauffeur op onze wagens. Top hoor !!

Sander Bezuijen, Sil van Nimwegen, Mark van Nimwegen, Fred Stolk, Emile Beenen, Henny Hoogland, Gert-Jan Verheul, Patrick van Tongeren, Frank de Jong, Marcel Langendijk, Martijn Klerks en Magdalena Mechielsen.

Beste collega,

Wil degene die zijn of haar vrachtwagen bij de aardappelloods parkeert rekening houden met het vrijhouden van de kleine deur aan de zijkant van het pand. Regelmatig gebeurt het dat het lastig is om door deze deur naar binnen te gaan of kleine pallets of spullen naar buiten te brengen. Bij voorbaat dank namens de zaterdagploeg.



Het lijkt allemaal lang geleden dat de UEFA beker in ontvangst is genomen door Spanje maar zoals je weet hadden wij een pool gemaakt en daarom hierbij de uitslag.

- 1 Nick Brouwer met 810 punten
- 2 Hans van Binsbergen met 720 punten
- 3 Marc Verlaan met 720 punten
- 4 Jimmy Meerhoff met 685 punten
- 5 Jan Vlug met 645 punten
- 6 Rie Vlug met 530 punten
- 7 Harry Winters met 530 punten
- 8 Rico van Aggele met 505 punten
- 9 Martijn Klerks met 485 punten
- 10 Sylvan Prins met 480 punten



Dat is toevallig:

Tijdens onze vakantie zaten we gezellig te eten in klein restaurantje "La luna " op Rhodos, hoor ik plotseling iemand " Middenbeemster" zeggen.

Mijn oren waren gespitst. Toen even later ook nog de naam "Vlug" viel, vroeg ik aan hem, " wat heb jij met Middenbeemster en Vlug" waarop hij antwoordde, "Oh daar werk ik".

Oh ja , nou dat is ook toevallig zeg, want dan zijn wij collega's.
Hilariteit natuurlijk.

Hoe heet je dan? Gerard de Graaf, ik rijd voor Inversco op Limburg.

Dit toeval moest natuurlijk worden vastgelegd.

Gerard had zijn Vlug jack mee (en dat bij 35 graden) dus die moest natuurlijk ook op de foto.

Dus opgepast wat je in het buitenland uitspookt, want je kan die jongens van Vlug overal tegenkomen.

Hans Binsbergen



Hallo, mijn naam is Magdalena Mechielsen en ik ben 22 jaar.

Veel van de collega`s zullen wel weten wie ik ben, andere misschien nog niet.

Tijdens het laatste jaar van het voortgezet onderwijs, heb ik tijdens een snuffelstage, stage gelopen bij Vlug.

Ik ben toen vaak mee geweest met John van Nijnaten, Frank de Jong en Pim Laarman. Zo heb ik Vlug leren kennen in het begin van 2002.

Ik wist toen al dat ik chauffeur wilde worden en heb aangegeven dat ik de chauffeursopleiding bij VTL zou gaan volgen. Daarmee was een stageplek geregeld, maar eerst moest ik een jaar bij Plus Retail werken.

Dat heb ik toen als straf ervaren, nu zie ik in dat transport en opslag in veel gevallen onafscheidelijk zijn en dat ik bij de Plus een leuke stage heb gehad. In september 2003 was het dan eindelijk zover: ik mocht gaan stagelopen bij Vlug. Ik moest in het begin best wel wennen aan wat 'de mannen' zoal bespraken met elkaar in de kantine, zo schijnen pepernoten goed te zijn voor mooie grote 'ogen'. Ik leerde als rijder veel verschillende ritten voor bijvoorbeeld Inversco, Deli XL, TU, Campina schoolmelk, Hema en rond sinterklaas en kerst bij Bart Smit.

Toen ik zelf mijn rijbewijs had reed ik veel schoolmelk en voor de TU. Na deze periode heb ik er voor gekozen om toch weer door te gaan leren (ik rijd nog wel op zaterdag en soms in de schoolvakantie).

Daarom ben ik in 2004 de MBO-opleiding Manager Opslag en Vervoer gaan volgen. Dat kon met een jaar vrijstelling omdat ik mijn chauffeursdiploma, ADR en ATP al had behaald.

Vorig jaar heb ik die opleiding afgerond en ben ik begonnen aan de HBO-opleiding Management, Economie en Recht dual bij de Hogeschool van Amsterdam. Dual betekent eigenlijk zoveel als werkend leren.

Nu ik de propedeuse heb gehaald (het eerste jaar) mag ik een halfjaar werken.
Tot het eind van de opleiding wissel ik telkens een halfjaar werken en een halfjaar school af.

Mijn eerste werkperiode, van 14 juli 2008 tot 18 januari 2009 mag ik werken bij Vlug. Ik ben aangenomen als assistent van Hanny en zal verschillende opdrachten gaan uitvoeren en leren wat de dagelijkse werkzaamheden van een personeelsafdeling zijn.

Zo is het de bedoeling dat ik van iedereen een soort van pasfoto ga maken om toe te voegen aan het personeelsdossier. Deze foto zal ook in het computersysteem van Vlug opgenomen worden bij de personeelsgegevens. Alle foto's verzamelen zal enige tijd in beslag gaan nemen omdat ik ook de standplaatsen buiten de Beemster moet gaan bezoeken.

Exacte datums zal ik later via het Vluggertje of mail bekend maken. Iedereen die wel vanuit de Beemster start zal ik binnenkort vragen te poseren. Er wordt van iedereen verwacht om hieraan mee te werken.

Dit was een korte introductie van mijzelf en wat ik tijdens mijn werkperiode ga doen. Ongetwijfeld zal ik nog wel eens een stukje schrijven in het Vluggertje om wat te vragen of mede te delen aan alle collega's.

Vriendelijke groeten, Magdalena.

Familieberichten:

HOERA GESLAAGD!!



Jelle Leenstra heeft zijn C rijbewijs. Geweldig Jelle en nou lekker zelf sturen in de vrachtwagen. Wij wensen jou nog heel veel rijplezier toe!

Andre van de Water is geslaagd voor ADR voor leidinggevend. Goed gedaan hoor het was erg moeilijk!

Nick Brouwer is geslaagd voor HAVO. Hij blijft als autowasser bij ons en gaat door met studeren.

Per 10 juni is Hjalmar Reiss uit Zwaag in dienst gekomen.

Peter Schuiten werkte voor ons via Teamflex en is sinds 16 juni in dienst van Vlug.

Op 28 juni is Tom Zwart aan de slag gegaan als monteur op de zaterdag.

Martin Blommestein is opnieuw in dienst per 9 juli.

Magdalena Mechielsen is op 14 juli gestart op kantoor, zij komt een half jaar als assistent Manager Kwaliteit en P&O

En op 14 juli zijn er twee flexwerkers in dienst gekomen van Vlug, namelijk Dennis Landman en Benjamin van Ginkel.

Uit dienst: Ton Veenboer, Menno de Vries en Simon Buis

Eerst wat berichten uit de ziekenboeg:



Niek van Baar heeft een kaart gestuurd vanuit het ziekenhuis met dank voor de goede wensen.

Cees Peperkamp is nog onder behandeling.

Annelies Ribbers is nog onder behandeling. Het leek even beter te gaan maar het herstel zit even in een dip.

Jaap Schaap was recentelijk op kantoor geweest. De onderzoeken hebben nog niet veel opgeleverd hij blijft erge rugpijn houden. We hebben regelmatig contact.

Ton Servaas was deze week op kantoor hij hoopt binnenkort weer een beetje de draad op te pakken. Hij is bijna geheel genezen en gaat nu aan zijn conditie werken.

Marcel Langendijk was deze week op kantoor. Hij is nog onder behandeling en dat heeft veel tijd nodig. Marcel was blij met de fruitmand namens de PV.

Iedereen van harte beterschap gewenst. Wil je een kaartje sturen en heb je geen adresgegevens dan kun je dit opvragen bij de administratie of de planning.

HOERA, getrouwd!!



Ronald Manni en Renate zijn op 11 juli in Middenbeemster getrouwd als trouwauto hadden ze een splinternieuwe trekker en het zag er allemaal schitterend uit! Het was ook een mooie zonnige dag. Ze hebben de felicitaties met gevulde envelop gekregen namens de directie en de Personeelsvereniging.
Nogmaals onze hartelijke gelukwensen en heel veel geluk met elkaar !!

HOERA, een zoon!!

Cody John Schakelaar is 6 juni geboren.



Zoontje van Patrick en Chantal.

Levy en Indy zijn ontzettend blij met hun kleine broertje! Moeder en zoon maken het uitstekend. Er is een mooie kraammand gemaakt met de felicitaties namens de PV (uit naam van alle collega's) overhandigd.

Ook de kaart met bijdrage en hartelijke gelukwensen van de directie is overhandigd.

Wil je een kaartje sturen? De adresgegevens kun je opvragen bij de administratie.

Van harte gelukgewenst en nog heel veel geluk met elkaar!

HOERA, een zoon!!

Quirinus Hendrik Klaas van Steenwijk is 4 juli geboren, roepnaam Quinten.

Zoontje van Bert en Esmeralda.

Moeder en zoon maken het uitstekend. De mooie kraammand is opgehaald met de gelukwensen namens de PV. Ook de directie heeft haar gelukwensen betuigd.

Wil je ook een kaartje sturen? De adresgegevens kun je opvragen bij de administratie.

Van harte gelukgewenst en nog heel veel geluk met elkaar!



Wil je wijzigingen (gezinssituatie gescheiden/ ander adres) etc altijd doorgeven aan de administratie? Dat voorkomt veel problemen achteraf..

Nog een allerlaatste oproep voor het Personeelsfeest voor zondag 28 september:



Lang niet iedereen heeft gereageerd dus we hebben de inzendtermijn wat verruimd naar eind juli! Maar we moeten het aantal deelnemers weten voor de organisatie!

Graag je keuze of je met de bus komt en als je jou partner meeneemt zijn/haar naam.

1. Motoraction outdoorprogramma
2. Actief outdoorprogramma
3. Recreatief outdoorprogramma

De uitslag van de personeelsenquête komt in het Vluggertje van augustus.

Dat was het weer voor deze keer, iedereen de hartelijke groeten namens ons allen!!