

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

[www. vlug-transport.nl](http://www.vlug-transport.nl)



In dit (korte) nummer o.a. aandacht voor :

- **Fijne zomervakantie gewenst!!**
- **De bouw van de bovenverdieping**
- **Ingezonden brief van een van de Transport Begeleiders bij Inversco**
- **Telefoonactie verlengd: Gratis bellen met je collega!**
- **Als bijlage de lijst waar je vrachtbrieven en routelijsten in moet leveren..**

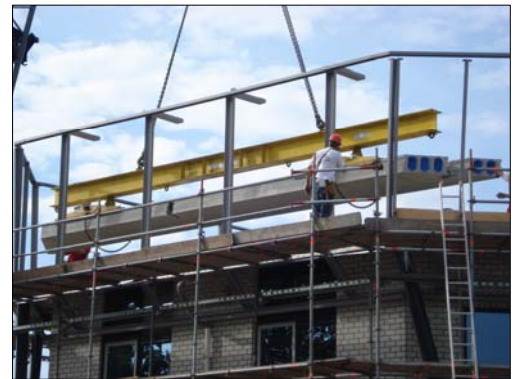
Fijne zomervakantie gewenst!

De schoolvakantie is dit jaar van 6 juli tot 4 september. Iedereen een hele fijne vakantie gewenst. Geniet er lekker van en kom weer uitgerust en gezond thuis. Het drukste weekend is dit jaar van 28 juli tot en met 30 juli wanneer de wisseling van de vakantie plaats vindt. Het is voor de planning elk jaar weer een klus om al het werk ingedeeld te krijgen met minder mensen dan normaal. Vorig jaar hadden veel mensen zich aangemeld om eens wat extra te rijden. Dat was TOP! Ook dit jaar willen wij hierbij weer een vriendelijk verzoek doen om je beschikbaar te stellen voor extra werken vooral op zaterdag is er vaak een tekort. Hartelijk dank namens de planning!

Zoals je weet wordt er hard gewerkt aan de bovenverdieping



Links: De eerste contouren
Worden zichtbaar



Linksonder: de vloerdelen van 15
meter worden gebracht



Rechtsboven: Hier wordt het
eerste vloerdeel geplaatst



Rechtsonder: En de "skyline"
van de Beemster is zichtbaar...

Hier een bericht van de Inversco zaterdag TB'ers wij zijn het gezeur meer dan zat...

"Mijn dock is bezet" .. of .. "mijn route staat niet klaar"

Ja dat kan best kloppen wij lopen achter, maar als wij vragen of je wilt helpen? Is het antwoord wat wij dan vaak krijgen: " NEE ik ga koffie drinken en kom over een half uur wel terug".

Komen deze uitspraak je bekend voor?

Lees het onder staande verhaal eens door en denk daaraan als op zaterdag jouw route weer eens niet klaar staat .

Door de weeks lopen wij met 6 TB ers, maar op zaterdag lopen wij maar met z'n drieën. Er zijn op zaterdag minder routes. Tot vier uur kunnen wij het werk aan. Maar dan! Vanaf vier uur lukt dat niet meer.

Om vier uur moeten wij 5 routes klaar hebben, om half vijf weer 6 routes , om vijf uur weer 6 routes. Dus in een uur tijd zijn dat 17 routes, geen probleem zou je denken. Maar voor een route hebben wij ongeveer 20 minuten nodig. Ook moet eerst het diepvries uitgezocht worden daarna de rest nakijken en op volgorde zetten .

Wij kunnen niet toveren maar doen ons best om alles op tijd klaar te hebben.

Als de routes niet klaar staan mopper dan niet op ons, maar help ons liever een handje met je route klaarzetten of wat andere collega's vaak doen pak zelf de routelijst en zet je rit klaar. Als je niet weet hoe dat werkt. leggen we het graag aan je uit. We hebben nog een verzoek: als jij op tijd bent maar op jouw dock staat nog een collega te laden, dan zou je deze ook even kunnen helpen zodat jij en je collega sneller klaar zijn.

En een algemene opmerking aan iedereen die voor het laden zijn bonnen pakt.Laat AUB de routelijst in het routevakje liggen. Wij hebben deze nodig om de route klaar te zetten.

Het gebeurt namelijk vaak dat wij de routelijst willen pakken maar deze is weg wij kunnen dan niets klaar zetten...

Wij willen dit graag melden omdat wij elke week het zelfde geklaag horen, en dat is voor ons niet leuk werken, wij doen echt ons best maar wij hebben maar twee handen en kunnen vaak echt niet harder.

Alvast bedankt voor de medewerking en begrip,

Vriendelijke groet, de zaterdag TB'ers.

Europese trucks mogen zwaarder

De Europese commissie wil zwaardere trucks toestaan.

Het Europees parlement wil langere en zwaardere vrachtwagens toelaten op bepaalde routes in Europa.

Een wetsvoorstel hierover wordt dit najaar verwacht.

Momenteel mogen in de EU alleen wagens van hooguit 40 ton op de weg. Onder andere Nederland doet proeven met trucks van 60 ton op sommige wegen. Transporteurs en bedrijven vinden de enorme vrachtwagens efficiënt. Meer laadruimte en een besparing op het aantal kilometers. De testresultaten in Nederland zijn goed. Het idee is dat de Europese commissie bepaalde routes aanwijst waar de langere en zwaardere voertuigen mogen rijden. De Commissie onderzoekt nu mogelijke routes. Dat de langere en zwaardere voertuigen niet overal mogen komen is begrijpelijk in Nederland is dat ook het geval en mogen ze alleen op bepaalde vaste trajecten rijden.

Een vrachtwagen van 60 ton lijkt zwaar maar de zwaarste jongens rijden in Australië.

Deze road trains wegen gemiddeld tussen de 120 en 200 ton. De langste combinatie ooit geteld was 613 meter lang en woog 603 ton..

Personeelenquête 2007

Had jij al gereageerd?

Wij hebben veel reacties terugontvangen, maar nog niet alles is binnen.

Dus mocht je dit lezen en heb je nog niets ingeleverd, neem alsjeblieft even de moeite om het in te vullen en op de bus te gooien of hier af te geven. Wij hechten veel waarde aan jouw oordeel!

Alle enquêtes waren in de eerste week van juni persoonlijk verzonden en voorzien van antwoordenvolp met postzegel. In het Vluggertje van augustus worden de uitslag vermeld.

Bericht van Ton :

Willen diegene met een privé pas bij de **thuispomp** goed hun autonummer invullen?

We draaien namelijk al de getankte brandstof uit op autonummer.

Ook als er geen autonummer wordt gevraagd, willen we dit toch **wel** weten.

Het is heel belangrijk dat bij de privé tankingen ook autonummers vermeld worden. De autonummers beginnen bij auto 351 voor pas privé 001 en loopt zo op. Heb je pas privé 02 dan wordt dat autonummer 352, pas privé 024 vul je in auto 374 enz.

Gratis bellen met je collega?

Hier een mededeling in navolging tot de telefoonactie die wij vorig jaar hebben gehouden.

Wij kunnen weer een nieuw jaar gratis onderling bellen aanbieden zonder abonnement kosten.

Omdat dit vorig jaar een zo'n succes was hebben we besloten hier dus nog een jaar mee door te gaan.



Er zijn nog een aantal plaatsen beschikbaar, ook voor mensen die vorig jaar niet hebben meegedaan.

De spelregels zijn als volgt: Mensen die vorig jaar al meededen kunnen dit jaar ook weer meedoen en hetzelfde telefoonnummer houden.

Voorwaarde is dat er met deze nummers gebeld werd afgelopen jaar. Zo niet dan kom je niet in aanmerking voor de verlenging.

Wil je niet willen verlengen of heb je de telefoon niet gebruikt dan moet je één telefoontoestel in leveren. Een toestel mag je houden. (iedereen heeft toen twee toestellen gekregen)

Voor mensen die vorig jaar niet hebben meegedaan maar daar wel interesse in hebben, krijgen twee telefoon kaarten, twee telefoontoestellen (Nokia 1600), betalen geen abonnementskosten en kunnen gratis bellen met alle deelnemers aan deze actie!

Voor meer informatie mail met bas@vlug-transport.nl of ton@vlug-transport.nl

De loonsverhoging:

Zoals je gezien hebt zijn de nieuwe loontabellen (met de loonsverhoging per 1 juni) toegepast op je loonstrook van de 7^e periode. Nog even voor de duidelijkheid voor het basisloon van 18 juni tot 15 juli.

Overwerk, toeslagen en CAO vergoedingen voor de periode van 21 mei tot 18 juni.

Er wordt op deze loonstrook geen aparte correctie vermeld.

Omdat al het overwerk, toeslagen en CAO vergoedingen (ook voor de 2 weken voor 1 juni) betaald zijn met loonsverhoging.

Parkeerschema:

Er hangt een vastgesteld parkeerschema voor ons nieuwe parkeerterrein in de kantine.

De 1^e rij met bakwagens worden geparkeerd met de neus naar de randweg toe.

Elke bakwagen heeft een vaste parkeerplaats. Bakwagen chauffeurs zetten hun luxe auto op de plek van hun eigen vrachtauto. Van de fietsenstalling wordt goed gebruik gemaakt.

Trailerchauffeurs zetten hun luxe auto op aparte aangegeven parkeerplekken. Alle voertuigen worden binnen de vakken geparkeerd. De hekbediening gaat via de achterdeur-Tag. En ter info er is camera toezicht op het terrein.

Computercursussen in Purmerend bij het Regio College: Nu € 58,- i.p.v. € 275,-

Een van onze chauffeurs is leraar bij het Regio College. Hij gaf deze informatie aan ons door. Misschien spreekt het je aan. Voor de goede orde, dit voordeel willen wij je niet onthouden maar voor de rest gaat het helemaal buiten ons om. Dus ben je geïnteresseerd dan kun je je daar aanmelden.

Dinsdagmiddags van 13.00 – 16.00 uur

Donderdagavond van 19.00 – 22.00 uur

Instroom ieder week (mits er plaats is), Iedereen werkt aan een eigen computer

Keuze uit:

- Kennismaken met de computer (4 lessen)
- Internet en e-mail (4 lessen)
- Tekstverwerken met Word 2003 voor basis (6 lessen) en gevorderden (6 lessen)
- Excel 2003 - basis (6 lessen) en gevorderden (6 lessen)
- Acces 2003 Basis (4 lessen)
- Powerpoint 2003 (4 lessen)
- Fotobewerken met Photoshop 7.0 NL (6 lessen)
- Websites bouwen met Word

Kijk voor meer informatie op: www.regiocollege.nl/new/cursussen/startpagina_cursussen.htm.

Dezelfde cursussen zijn ook in Zaandam te volgen, maar dan op andere tijden.

HOERA GESLAAGD:

Maikel Visser voor zijn CCVB; hij gaat binnenkort beginnen met de lessen voor het C-rijbewijs

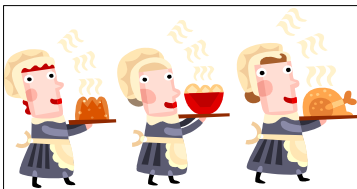
Jeroen Timmerman heeft zijn diploma 1^e monteur behaald en gaat nu beginnen met deze opleiding voor bedrijfswagens.

Ronald Manni en Daniel van de Wekken zijn geslaagd voor het ADR basisdiploma _

Emile Beenen is geslaagd voor VCA



Familieberichten:



Ruud Brand 27 mei vijftienvijf jaar getrouwd en op 1 juni 50 jaar geworden. Van harte gefeliciteerd en nog vele gelukkige jaren gewenst in goed gezondheid!

16 juni Walter Schipper tien jaar in dienst!

Walter onze hartelijke gelukwensen met je tienjarig jubileum. We weten je werkt met plezier en hopen dat je dit lang met plezier zult blijven doen. De gezellige avond houdt je

nog tegoed!

Onze monteur **Marc Demming** en Efrat Rachmann hebben een zoon.

Devin Logan is geboren op 14 juni. Het is een wolk van een baby. Moeder en zoon maken het uitstekend!

Wij wensen hen nog heel veel geluk met elkaar. Als je een kaartje wilt sturen het adres is Tiengemeten 111 -1181 CR Amstelveen.



Marco Rink is op 7-7-2007 getrouwd met Debbie Duyvelshof.

Onze hartelijke gelukwensen!!

Veel geluk met elkaar en met de kleine Mackenzie, die er getuige van is geweest dat papa en mama trouwden.

Voor de goede orde: De Personeelsvereniging en de directie worden graag op de hoogte gebracht wanneer je gaat trouwen maar ook als je 12½ of 25 jaar getrouwd bent of als er een baby wordt geboren.

Je wordt dan zeker niet vergeten.

Dus als je dit te vieren hebt meldt het dan even bij personeelzaken.

Werknemers in en uit dienst:

De mensen die uit dienst gingen: Stephan Bakker, Stefan Swart, Niels Kuyt, Marcel Kuipers wensen wij heel veel succes toe met hun verdere loopbaan!

Er zijn de afgelopen tijd weer heel wat collegae gestart:
Autowassers Nick Brouwer en Michiel Mulder vanaf 15 juni.
Planner George Wesselius (voorheen werkzaam bij AAA/ABX)

En de volgende chauffeurs:

3 chauffeurs per 2-7 overgenomen van AAA /ABX:

1. **Wilco Rendering** uit Velsbroek
2. **Dennis Vijent** uit Amsterdam
3. **Peter Haan** uit IJmuiden

Fred Folla uit Purmerend werkt vanaf 18-6 bij Vlug als chauffeur. Hij reed al enige maanden als flexchauffeur van Subito voor ons.

John Nagelhout uit Velzen Noord is vanaf 18-6 bij ons als chauffeur komen werken.

Salah Agountar uit Alkmaar vanaf 25-6 bij Vlug en voorheen als Flexwerker voor Teamflex bij ons gewerkt.

Evert Sier uit Volendam is als zaterdagchauffeur vanaf 29-6 bij ons aan het werk gegaan.

Jan Bottelier uit Uitgeest is vanaf 2-7 bij ons van start gegaan. Jan werkte bij Meltrans en is zo via Mark van Nimwegen bij ons terechtgekomen.

Klaas Kwakman vanaf 6-6. Klaas is leraar op de basisschool in Volendam en las onze advertentie waarin wij op zoek waren naar personeel. Hij had tijd over en was op zoek naar een nieuwe uitdaging. Zo is hij bij ons terecht gekomen.

Wij heten alle nieuwe mensen van harte welkom als werknemer binnen onze organisatie en hopen dat ze nog lang met plezier bij ons blijven werken!

Ziekenboeg:

Rob de Graaf is nog aan het herstellen. Wij hebben regelmatig contact met hem. Rob is wekelijks bij de fysio en heeft dagelijks oefeningen waar hij mee bezig is.

Willie Ballema is geopereerd aan een liesbreuk. Dit duurt enige tijd. Maar hij hoopt volgende week weer langzaam aan te beginnen.

Michel Vermaas is nog in afwachting van de uitslag van de onderzoeken, hij gaat nu op vakantie. Gelukkig gaat het al een stuk beter met hem. Hij heeft onze fruitmand met veel enthousiasme ontvangen en hiervoor heel hartelijk bedankt!

BERICHTEN UIT DE PERS:



GZn G. Vluga & Zn. B.V. Transportbedrijf

Wij wensen u een fijne feestweek!

Bamestraweg 5,
1462 VM Middenbeemster
T (0299) 68 39 71
F (0299) 68 36 81
E gvzn@vlug-transport.nl
www.vlug-transport.nl

Beemster Kermis

Zaterdag 21 begint de Kermisweek traditiegetrouw met de viswedstrijd om 19.00.

Zondag 29 juli wordt de kermisweek afgesloten met het klapstuk van de Kermisweek de Autocross.

Het gaat om de grote prijs van de Beemster; en dat inmiddels al voor de 21^e keer!

Onder het motto van dit jaar "kan ik niet linksom dan maar rechtsom" belooft het weer een waar spektakel te worden.

Iedereen hoopt op mooi weer voor deze week.

De stichting Beemster Gemeenschap heeft er afgelopen jaar weer veel aan gedaan om er leuke week van te maken.

Elke avond zijn er in de verschillende horeca gelegenheden in de Middenbeemster wel optredens waar je je kan vermaken.

Tevens worden er dagelijks activiteiten georganiseerd wat voorbeelden:

Zondag is er een Picknick Festival op het IJsbaanterrein en in de middag een ballonnenwedstrijd voor de kinderen.

Maandag is er een jeu de boules wedstrijd voor de kinderen en wordt er een wedstrijd gehouden tussen oud SV Beemsterspelers en oud WBSV-spelers.

Dinsdag steenwerpen en een schuimparty in het Koetshuis... Het complete programma is in de regionale kranten opgenomen in gidsen in de Beemster verspreid en te vinden op Internet:

www.stichtingbeemstergemeenschap.nl/beemsterfeestweek/uitgebreid.html

Gedurende de hele kermisweek wordt de Rijperweg afgesloten voor alle verkeer en wordt het verkeer omgeleid langs de randweg.

Verschillende kermisexploitanten hebben inmiddels hun caravan al gestald op het parkeerterrein. Gelukkig hebben we daar minder last van nu we ons eigen parkeerterrein tot onze beschikking hebben.

Zoals ook al in onze advertentie stond : wij wensen iedereen een hele gezellige Kersmisweek toe en hartelijke groeten namens ons allen!!

Berichten uit de bladen:

Auto met caravan geflitst met 213km/u

Een oud model Ford type Mondeo met een vermogen van 136 pk met aan de trekhaak een 800 kilo zware windvangende sleurhut, is in Spanje geflitst. Dat is niet zo opzienbarend maar met een snelheid van maar liefst 213 km per uur op een weg waar 70 km per uur was toegestaan!!

De boete van 521,43 euro valt dan eigenlijk nog erg mee.

Op zich zou dit natuurlijk een fantastische prestatie zijn en geloofwaardig als het in top-gear op tv was, maar het mag duidelijk zijn dat er een technisch probleem was met de meetapparatuur..

Gefilmde snelheidsduivel herkend

De politie heeft de identiteit achterhaald van een snelheidsduivel die zich liet filmen terwijl hij met snelheid van 265 kilometer per uur over de snelweg reed. Het is een man uit Sittard die eerder was aangehouden nadat hij in november met 100 kilometer per uur door een 30 kilometerzone reed. Hier negeerde hij ook een stopteken van de politie. Op de website GeenStijl.nl. was dit filmpje met de snelheidsduivel te zien Op de beelden is zichtbaar hoe de man met hoge snelheid over de A2 tussen Born en Urmond scheurt. Het filmpje is gemaakt door een tweede persoon in de auto. De bestuurder is een paar keer herkenbaar in beeld. Hierdoor kon de politie zijn identiteit achterhalen. Hoewel de politie een rijbewijs kan invorderen als iemand meer dan vijftig kilometer te hard rijdt, wordt tegen de man geen proces verbaal opgemaakt. De politie laat donderdag weten dat uitsluitend aan de hand van de beelden dit onmogelijk is. Wel zal het rijgedrag van de Limburger 'extra aandacht' krijgen.