

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Veel nieuw spul in het nieuwe jaar
- Kennismaken met Jeroen Vleeschhouwer
- Arbodienstverlening RCW
- Het Vlug schadebeleid
- Veel familieberichten
- Jaaropgave is per post verzonden

Veel nieuws in het nieuwe jaar.

De kredietcrisis slaat links en rechts om ons heen.

Toch kunnen wij jullie melden dat er bij Vlug toch weer een hoop mooi spul wordt afgeleverd!

Als bijlage alles even mooi op een rijtje.

Er komt weer van alles. VOLVO, DAF, Renault en Scania komen dit en volgend jaar weer mooi spul afleveren.

Kennismaken met..

Hallo, mijn naam is Jeroen Vleeschhouwer en ik ben 25 jaar.



Heel wat collega's zullen wel weten wie ik ben, maar andere ook nog niet.

Ben sinds september 2003 in dienst bij Vlug.

Tot nu toe heb ik altijd op de zaterdagen en in de vakanties op de auto gezeten.

In die tijd heb ik voor alle klanten van Vlug wel gereden.

Het rijden op de vrachtwagen deed ik in combinatie met mijn studie.

Tijdens mijn MBO opleiding Manager Opslag en Vervoer heb ik een periode stage gelopen op de planning. Hierdoor heb ik ook de kennis mogen maken met de andere kant van het transport.

Momenteel ben ik bezig met het afronden van mijn HBO opleiding Logistiek & Economie.

Ben onlangs begonnen aan mijn afstudeeropdracht. Deze opdracht wou ik graag doen bij Vlug. Na enkele gesprekken met Hanny, was er een mooie en door school goed gekeurde, opdracht.

Ik ga mij bezig houden met het opzetten van het HACCP systeem. Dit is voor Vlug een waarborging van de voedselveiligheid in het transport proces. Momenteel ben ik nog bezig met onderzoek naar hoe het nu gaat. Geleidelijk zal er voor de chauffeurs die rijden met gekoelde producten kleine dingen gaan veranderen.

Zodra hier meer over bekend is horen jullie dat. Groeten, Jeroen Vleeschhouwer

ARBO dienstverlening

Hierbij willen wij je informeren dat wij vanaf 1 januari zijn aangesloten bij RCW(Reintegratie Centrum Wegvervoer) te Gouda.

Wij hebben het contract met Achmea Arbo beëindigd).



RCW is in 2003 opgericht door TLN, KNV, VVT, FNV en CNV met als opdracht werkgevers en werknemers helpen het ziekteverzuim in de branche te verminderen.

Verzuim terugdringen is nog steeds het doel van RCW. De aanpak is daar volledig op ingesteld omdat ze de oorzaken van verzuim aanpakken. Het helpt ook dat zij specialist zijn in het wegvervoer; ze

kennen de branche.

Het algemene telefoonnummer van RCW is 0182-696199.

Onze casemanager bij deze Arbodienst is de heer Joost Bakker.

Maandelijks is er overleg bij ons op locatie.

Wanneer nodig dan worden werknemers uitgenodigd om te komen.

Je kunt ook zelf aangeven als je een gesprek wilt.

Rijbewijs en PAGO's worden zoveel mogelijk gecombineerd om te kosten zoveel mogelijk te beperken.

Met ingang van 1 februari hebben wij de richtlijnen bij ziekte aangepast.

In het vervolg krijg je na je ziekmelding een brief thuis.

Hierin staan de rechten en plichten nog even op een rijtje.

Wij noemen er hier een paar:

de eerste ziekdag is een Ziekwachtdag, de vervolgdagen worden gezien als ziekdagen.

Een van de belangrijkste regels is dat je dagelijks tussen tien en elf uur telefonisch contact op moet nemen met iemand van Personeelszaken. Telefoon Esther: 0299-683991 of telefoon

Hanny: 0299-682631 (bij afwezigheid kan dat ook bij Jan, Marco of Rico van directie).

Afhankelijk van de aard van de ziekte zal van de dagelijkse melding afgeweken kunnen worden.

Wanneer je *geen* contact opneemt, wordt er geen ziekdag uitbetaald, maar kunnen wij overgaan tot het opschorten van de loonbetaling.

Deze strenge maatregel hebben wij vanaf heden ingevoerd, omdat het vaak voorkomt dat mensen telefonisch niet bereikbaar zijn, onder andere doordat mobiele telefoons uitgezet worden.

Binnenkort krijg je het nieuwe verzuimreglement per post.

Kwaliteitscontroleur John van Nijnatten:



Voor degene die mij nog niet kennen mijn naam is John van Nijnatten en ik ben gevraagd om kwaliteitcontroleur te worden bij Vlug. Wat houdt dat in kwaliteitcontroleur?

De bedoeling is om alle wagens te controleren. Wat er onder gecontroleerd gaat worden zijn de volgende zaken:

Papieren denk aan (geldige) vergunningen etc.

Brandblussers

Banden (de status)

Schades (en zijn deze bekend?)

Verbandtrommels (houdbaarheidsdatum)

ADR uitrusting (wat is er niet?) etc. etc.



De resultaten worden in de computer gezet zodat het overzicht blijft. Wanneer iets niet in orde is of ontbreekt dan zorg ik er voor dat het in orde komt.

Jullie zullen begrijpen dat ik dat niet kan doen zonder jullie medewerking en ik hoop dan ook op begrip en medewerking wanneer ik langskom om je voertuig te controleren. Uiteraard zal ik proberen dit op een zo gunstig mogelijk tijdstip te doen maar dit zal niet altijd lukken.

Dit is geen controle van de chauffeur maar van het voertuig.

Wel zal ik moeten kijken of de cabine schoon wordt gehouden omdat er in veel gevallen ook andere collega's mee moeten werken.

Hopende op een prettige samenwerking, John van Nijnatten.

Zoals bekend zijn de lonen per 1-1-2009 verhoogd met 3,5%.

Tevens zijn de verblijfskostenvergoedingen aangepast volgens CAO afspraken.

De verblijfskostenvergoeding is evenredig verhoogd en wordt ook toegepast per 1-1-2009.

Zo is de vergoeding bij eendaagse ritten verhoogd naar € 0,55 per uur.



Uitleg van het CAO in verband met de uitbetaling van de kerstdagen:

Uitbetaling diensturen op een feestdag (artikel 22 lid 6 CAO).

Indien er op een feestdag gewerkt wordt dan geldt voor de gemaakte diensturen op die dag een toeslag van 100% op het uurloon (=totaal 200%).

De werknemer kan ook kiezen voor een vervangende vrije dag in plaats van deze toeslag.

De diensturen worden in dit geval uitbetaald tegen het normale uurloon. (=100%).

De gewerkte uren tellen aan het einde van de week gewoon mee voor de bepaling van de diensturen in de definitie overwerk.

Voorbeeld:

Maandag 10 uur

Dinsdag 10 uur

Woensdag 10 uur

Donderdag feestdag gewerkt 8 uur

Vrijdag feestdag gewerkt 8 uur

Uitbetaling:

40 uur basisloon van 40 uur

16 uur BV = 100% (of een vervangende vrije dag)

Overwerktoeslag van 130 % (10+10+10+8+8= 56 min 40 = 16 uur).

Een werknemer die **meer dan 8 uur** op een feestdag werkt krijgt voor alle gewerkte uren op de dag de feestdagtoeslag.

Kiest een werknemer voor een vervangende vrije dag dan wordt alleen het basisuurloon betaald en de overwerktoeslag maar dan is er recht op een vervangende vrije dag van 8 uur.

Minder dan 8 uur werken op een feestdag (bijvoorbeeld 5 uur) dan geldt bij betaling: 8 uur van 100% plus 5 uur van 100%.

Kiest de werknemer voor een vervangende vrije dag dan worden de 5 gewerkte uren betaald volgens 100% en krijgt hij er een vakantiedag bij.

Het wachten is nog op de nieuwe CAO boekjes.

Heb je hier nog vragen over dan hoor ik het graag.





De jaaropgave is vandaag door DRV per post verzonden;

Dus houd je brievenbus in de gaten, deze wordt eenmalig verstrekt:

Voor de duidelijkheid Vlug heeft er geen kopie van.



Emiel Beenen (chauffeur Vlug) geeft instructie aan Poolse delegatie van Air Products.

Vlug heeft voor een half jaar een CryEase tankwagen verhuurd aan Polen.

Ze zitten op dit moment zonder omdat hun eigen tankwagens betrokken is geraakt bij een aanrijding met een vuilniswagen.

Gevolg: Poolse tankwagens kon in de vuilnisbak.
En Vlug.....die kon het oplossen!!!



Vlug Schade Beleid, Marjolein Prins januari 2009

Hoe kun je schades voorkomen?

DEFENSIEF RIJDEN

Vandaag reed ik naar mijn werk. In de Middenbeemster mag je maar 30 km p.u. en mag je ook niet inhalen. Wat schets mijn verbazing als een van mijn collega's mij met een snelheid die ruim boven deze snelheidslimiet ligt, inhaalt. Vervolgens snijdt hij 2 bochten, in niet verminderde vaart. Een van deze bochten t.w. de kruising van de Rijperweg naar de Ringweg is toch wel wat schadegevoelig en vereist toch wel enige oplettendheid.

Als ik dan deze chauffeur in de kantine aanspreek en hem erop attent maak dat hij er flink de gang in heeft, krijg ik te verstaan dat hij dat altijd wel heeft en dat ik niet zo moet zeuren.

Dezelfde chauffeur is nog geen jaar bij ons in dienst en heeft al 4 schades op zijn naam staan, waarvan hij er 3 zelf heeft veroorzaakt.

Mij bevreemd het niet dat je met een dergelijke rijstijl hoog in het klassement schadegevoelige chauffeurs voorkomt.

Toch ga ik ook in hem tijd investeren om te trachten ook hem een carrière binnen onze onderneming te gunnen. Dit zal dan wel een schadevrije moeten worden, want vooralsnog lijden wij alleen maar verlies op deze persoon.

Ik verwacht dan ook zijn volledige inzet in het traject dat wij gaan volgen.

Schadepreventie

Persoonlijk Onderhoud

Jullie weten inmiddels dat wij zeer veel tijd en energie steken in de schadefrequentie.

Een schadevrije carrière is de eerste winst voor het bedrijf.

Opbrengst per dag bedraagt ca € 500,00. Hiervan moeten de kosten worden betaald, denk vergunningen onderhoud, diesel, administratie, loonkosten etc.

Na aftrek van al deze vaste en variabele kosten blijft er een bedrag over tussen de € 0,00 en der € 25,00.

De gemiddelde winst in de transportbranche bedraagt 3%.

De gemiddelde schade die bij Vlug wordt gereden kost € 1765,00

Dus:

€ 500	x	3%	=	€ 15,00
€ 1765,00	:	€ 15,00	=	118 dagen

Het komt er dus op neer dat jij voor een gemiddelde schade 118 dagen (4 MAANDEN!!) moet rijden om weer op € 0,00 uit te komen, en dan is er nog muntje aan je verdiend.

Rijd jij dus 2 schades in het jaar, dan zul je begrijpen dat wij niets aan je hebben verdiend.

Omdat ik weet dat jullie de schades niet voor de lol rijden, maar er toch van overtuigd ben dat 90% van de schades voorkomen kunnen worden, zal ik de komende weken onze schadegevoelige chauffeurs benaderen om samen een plan van aanpak te maken. In vele gevallen kunnen wij samen al concluderen waar het probleem ligt en kunnen hier op anticiperen. Binnenkort staat er ook weer een schadepreventiesessie van TVM op de agenda.

Ik ben ervan overtuigd dat deze gezamenlijke aanpak positief zal bijdragen aan een toekomstige schadevrije carrière. Met een volledige inzet van alle partijen moet het zeker lukken!!

- Marjolein Prins -

De **Shell** passen worden vervangen door nieuwe.

Kijk even rechtsonder op je pasje van de Shell of er 02/09 als verloopdatum opstaat

Als dat zo is ligt je nieuwe pasje klaar op de planning en kun je jouw oude pasje inleveren.

Wij zorgen er dan voor dat de oude pasjes op de goede manier vernietigd worden,

Let er dus op dat je wel je oude pasje inlevert, als je het nieuwe pasje komt ophalen.

T-Mobile

Afgelopen week heb ik weer de T-Mobile facturen nagekeken voor de mensen die gratis onderling bellen. Er waren er twee die belaagd werden door sms'en van een ringtone die ze gedownload hadden. Bij een dergelijk download word je automatisch in een systeem gezet die je dagelijks Sms en stuurt á € 1.36 per stuk. Je begrijpt dat je daar niet vrolijk van word!

Omdat ik pas kan zien wat er is gebeld is als de factuur binnen is, kan dit bedrag dus aardig oplopen. Maar ik heb misschien een oplossing voor je. Als je plotseling allemaal Sms'en krijgt van een telefooncentrale met als afzender 2323 / 2225 / 9911 / 3333 / 7880 / 3839 / 2300 geef mij dan even een belletje. Dan ga ik proberen of ik het voor je kan blokkeren. Groet Ton Leenstra



BELANGRIJK BERICHT VOOR DE PLUS CHAUFFEUR:
Iedere chauffeur die bij Plus in de Beemster lost moet zich van te voren melden bij de expeditie. Losdeuren kunnen van dag tot dag veranderen.

Inversco van Hoeckel.

Volgende week gaan de eerste chauffeursopleidingen van start bij Inversco van Hoeckel.

Het betreft een opleiding waarin alle belangrijke facetten van de werkzaamheden van de chauffeur onder de aandacht worden genomen en behandeld zullen worden.



De cursus wordt gegeven in groepjes van 6-8 personen.

Er worden twee opleidingsdagen voor genomen met effectief 12 uur training. Het traject wordt afgesloten met een praktijkexamen met een inzet van maximaal 1 dagdeel.

De onderwerpen die behandeld worden zijn:

- kennis van Sligro en Inversco van Hoeckel
- Logistiek
- Klantgericht werken
- Regels en procedures
- Omgaan met fysieke belasting

Wij verwachten dat alle deelnemers er veel aan zullen hebben en wensen iedereen veel succes met de opleiding!

Denk eraan als je moet lossen in België dat je **ALTIJD** (duidelijk zichtbaar) een pilon op je laadklep zet. Een van onze chauffeurs heeft hier kort geleden nog een boete gekregen. Een gewaarschuwd mens telt voor twee.



TIP over de Tacho

Het is belangrijk dat de einde kilometerstand op de uitdraai komt van de tachograaf. Dit is niet altijd het geval daarom hierbij een tip hoe je dit kunt voorkomen:

Bij het einde van de werkdag de tacho op rust/pauze stand zetten.

Hierna kan er na een tot twee minuten geprint worden.

Als je dit te snel wilt doen dan komt de kilometerstand **NIET** op de eindprint te staan.

Agenda O.R. 2 februari 2009.

- Goedkeuren vorige notulen
- Ingekomen post
- Vergaderdata komend jaar
- Rookverbod (handhaving)
- Pendel auto
- Sanitair Vilvoorde
- Taken vicesecretaris
- Financieel/Jaarverslag firma Vlug
- Afhandeling 4 weken/maand salaris
- Abonnementsgeld lidmaatschap FNV

(waarvan een dagdeel met een afgevaardigde van de firma)



Familieberichten:

Voor **Magdalena Mechielsen** was vrijdag 16 januari de laatste dag als assistente Kwaliteit Manager en P&O voor de opleiding MER bij ons op kantoor.

Ze heeft een half jaar lang op de afdeling gewerkt en veel gedaan.

Onder andere (bijna) al het personeel op de foto gezet, het verzuimbeleid bijgewerkt en het opleidingsplan in orde gemaakt.

Het was gezellig dat ze bij ons was maar ook een leerzaam halfjaar.

Wij zullen haar missen op de afdeling maar wensen haar veel succes toe met haar opleiding en danken haar voor haar goede inzet!

Bas Ernsting heeft zijn stageperiode afgesloten. Hij gaat toch een ander vak leren. Voor hem was het een snuffelstage en enige weken als rijder heeft hem kennis laten maken met alle facetten van het chauffeursvak. Hij vond het zwaar en heeft bewondering gekregen voor de mensen die chauffeur zijn. Maar hij vond het een hele leuke tijd en wil iedereen hartelijk danken bij wie heeft meegereden en van wie hij veel geleerd heeft.



Geheel onverwacht bereikte ons het onstellende bericht dat **Piet Tol** 13 januari was overleden.

De goedlachse Piet is als chauffeur bij ons in dienst gekomen op 12 juni 2006.

Hij was altijd in voor een praatje en zeer betrokken bij Vlug.

Wij zullen hem allemaal erg missen.

Hij leeft voort in onze herinnering als een bijzonder aardige man.

Wij wensen zijn vrouw Adrie en dochters Corrie en Laura veel sterkte toe met het verlies.

4 januari was het tien jaar geleden dat Sander Bezuijen officieel bij ons in dienst kwam. Sander werkt nog steeds met veel plezier en wij hopen dat hij dat nog lang met veel plezier zal blijven doen!

HOERA GESLAAGD:

HACCP voor **Jeroen Vleeschhouwer**

ADR voor **Jeffrey Kramer**

Richard Aartsen is geslaagd voor zijn C-rijbewijs! Nog even wachten tot hij zijn rijbewijs op kan halen en dan kan Richard eindelijk zelfstandig als chauffeur aan het werk. Wij wensen hem nog heel veel rijplezier toe.

VCA certificaat behaald: Ed de Bruijn, Marc Demming, Andre Meerhoff en Fred Makkinje

Bedrijfshulpverlener certificaat: Richard Smit, Rene Korringa

Heftruckdiploma: Kai Chung Cheng, Paul Drost, Peter Haan, Rob Lucas

Op 12 januari zijn er twee chauffeurs aan de slag gegaan voor Vlug:

Arie Barend uit Spanbroek en Ferry Flengte, Ferry reed al voor ons toen hij reed via Flexin.

Uit dienst gegaan:

Cees Helderop (hij werkt nu bij A.P. voor de BVBA dat is onze vestiging in België), Ronald Manni, Edwin Stanneveld en Pedro Salomons.



Geboorteberichten:

Hoera 21 januari is **Brianne** geboren een pracht van een dochter van Jeanine en Raymon Hazelof. Alles gaat prima!
Mocht je een kaartje willen sturen de administratie heeft het adres. Wij wensen ze samen nog heel veel geluk toe!

Raymon heeft de kraammand van de PV en de felicitatie van de directie in ontvangst genomen en was er erg blij mee.

Hoera 19 januari is **Sietske** geboren!

Een pracht van een dochter voor Ron en Linda Jonker.

Het gaat allemaal prima met de familie Jonker.

Mocht je een kaartje willen sturen de administratie heeft uiteraard de gegevens voor je.

Wij wensen ze allemaal nog heel veel geluk toe met elkaar.

De kraammand en de felicitaties liggen klaar om in ontvangst genomen te worden!



De ziekenboeg wordt gelukkig kleiner:

Helaas zit **Leendert Bouman** nog ziek thuis met rugklachten. Wij wensen hem van harte beterschap toe en hopen dat de klachten minder zullen worden.

Opmerkelijke berichten uit de pers:

Hollandse Brug krijgt mogelijk dubbeldeks ontwerp

De Hollandse Brug krijgt mogelijk twee rijstroken boven elkaar. Rijkswaterstaat laat drie markante ontwerpen uitwerken voor de wegverbreding van de A6. Bij twee van de ontwerpen is sprake van rijstroken boven elkaar. De drie ontwerpen kwamen voort uit een prijsvraag van Rijkswaterstaat voor een nieuwe look voor de Hollandse Brug. In totaal kwamen er 72 inzendingen binnen.

De drie gekozen partijen mogen hun ontwerp in een tweede fase uitwerken tot een uitvoerbaar plan. De gekozen ontwerpen zijn Dubbel NL van Wim de Bruijn, Caterpillar van Hans van Heeswijk en AAAA van Achterbosch Architectuur en Onix. Een jury zal uit deze drie ontwerpen het winnende plan kiezen. Minister Eurlings van Verkeer & Waterstaat heeft beloofd dit plan dan uit te voeren. Bij alle inzendingen was het aantal met een dubbeldeksontwerp hoog.

Bij de winnende ontwerpen zijn Dubbel NL en Caterpillar de dubbeldeksvarianten. In het eerste plan is sprake van hoge vierkante portalen en het andere plan kiest voor een soort netoverspanning. De derde variant, AAAA van Achterbosch Architectuur en Onix, gaat uit van houten spanten die lijken op de nok van een kathedraal. De winnaar moet er uiteindelijk voor zorgen dat de Hollandse Brug een fraai bouwwerk wordt.

Wat er zoal op een schade afdeling binnenkomt bij een verzekeringsmaatschappij:

Tijdens het dansen van de bekende Holladihia-Holadiooh.. sprong ik overmoedig omhoog, waarbij ik mijn danspartner stevig ondersteunde. Daarbij kwam het kelderplafond sneller op mij af dan ik verwachtte.



In uw schrijven van 26.6 over de nieuwe eigen bijdrage heeft u mij allervriendelijkst tot mejuffrouw bevorderd, wat echter in samenhang met mijn voornaam Henk helaas aanleiding tot pijnlijke vermoedens kan geven.



Ik reed eerst met mijn auto tegen de vangrail, sloeg toen over de kop en knalde tenslotte tegen een boom. Toen verloor ik de macht over het stuur.

Bij de kruising aangekomen had ik een onverwachte aanval van kleurenblindheid.

Met de wettelijk ter plekke maximaal toegestane snelheid botste ik op een vrouw die mij tegen alle geldende voorschriften in tegemoet kwam.

De andere wagen was absoluut onzichtbaar en toen verdween hij.

Ik vond er een grote kuil en bleef er zelf in.

De andere auto kwam met de mijne in botsing zonder mij zijn bedoeling kenbaar te maken.

In hoog tempo naderde de telegraafpaal mij. Ik begon te zigzaggen maar ondanks dat raakte de telegraafpaal mij tegen de radiator.



Noch voor ik hem aanreed was ik er al van overtuigd, dat deze oude man nooit de overkant van de straat zou bereiken.

Omdat de voetganger niet beslissen kon naar welke kant hij wegrennen moest, reed ik over hem heen.

Na veertig jaar schadevrij gereden te hebben viel ik achter het stuur in slaap. Een onzichtbaar voertuig kwam uit het niets, ramde tegen mij aan en verdween toen spoorloos.

Ik had de hele dag planten ingekocht. Toen ik de kruising naderde, groeide er plotseling een flinke struik in mijn gezichtsveld en ik kon het andere voertuig totaal niet meer zien.

Toen ik een vlieg wilde doodslaan raakte ik een lichtmast.

De paal raasde op mij af en net toen ik uit wilde wijken botste ik er frontaal op.

In eerste instantie heb ik tegen de politie gezegd dat ik niet gewond was maar toen ik mijn hoed afzette bemerkte ik de schedelbreuk.

...

Export van Nederlandse muziek zit in de lift

Na jarenlange droogte zit de export van Nederlandse muziek weer in de lift. Voorheen wist Nederland vooral te scoren met de export van topvoetballers, tulpen en drugs en bleef de verspreiding van Nederlandse muziek beperkt tot België.

Onder aanvoering van violist André Rieu boeken diverse muzikanten nu wereldwijd succes.

Rieu staat al enkele jaren onder contract bij Universal Music Duitsland. De Limburger is echter vooral onwaarschijnlijk populair in Australië. Bijna elke muziekhandel en warenhuis heeft een afdeling gewijd aan Rieu, en in de nationale dvd top-10 prijken acht titels van Rieu.

Wilbert Mutsaers, director artist development bij Universal Music, meent dat Rieu iets maakt wat er nog niet was.

Uniciteit is echter geen voorwaarde voor internationaal succes. Het Amsterdamse Room Eleven maakt moderne jazz en heeft zijn naam geleidelijk gevestigd door over de wereld te touren en live te spelen.

Andere Nederlandse successen in het buitenland zijn de rockband Within Temptation, Anouk, CH!PZ, Alain Clark, Jan Smit en remixers Noisia.

Ook Nederlandse dj's boeren goed, met als vaandeldragers Tiësto, Armin van Buuren en Ferry Corsten.

Marco Borsato scoort al jarenlang hits in België.

Dat was het weer voor zover. Hartelijke groeten namens ons allen!