

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Bericht van de OR
- Het Vlug schadebeleid
- Rijttijdenbesluit per april 2007 als bijlage

Graag je email-adres doorgeven wil je altijd direct op de hoogte blijven van de nieuwste berichten maar ook als eerste geïnformeerd wilt worden met de berichten.

Wanneer wij je email-adres hebben dan krijg je de urenverantwoordingstaten en het Vluggertje, ook dezelfde dag aangeleverd. Er wordt hard aan gewerkt om verlofaanvragen en boetes ook te kunnen mailen.

Wanneer je een mailtje stuurt naar Hanny@vlug-transport.nl dan krijg je zo spoedig mogelijk een melding terug dat je bent aangemeld. Wij hopen op veel reacties!



Heb je geen computer en moet je dus alles per post blijven ontvangen houd dan ook de postbak in de gaten die op de balie staat van de planning.

Voor de mensen die hier op locatie komen, standplaats Middenbeemster, staat de post altijd op de balie. Maar ook verlofaanvragen en boetes worden hier bij gezet. Heel veel post wordt niet of veel te laat opgehaald. Pas na 4 weken bij de volgende loonbetaling worden de brieven nagezonden. Post is een kostbare en bewerkelijke dienstverlening.



10 januari ging het volgende bericht eruit: 4-weken/ maandsalaris

Beste collega, hierbij willen wij je informeren dat er geen besluit is gevallen.

Daarom hebben wij besloten om in mei (met de jaarlijkse enquête) een referendum te houden.

Met als keuze het periodesalaris of maandsalaris in te voeren per 1 januari 2009.

In week 4 vindt zoals gebruikelijk de loonbetaling van de 1^e periode plaats (met het overwerk van periode 13)

De directie

Beste chauffeurs ,

Werkwilligheid kan soms verkeerd gaan.

Op dinsdagmorgen 15 januari vroeg ging ik mijn route laden bij Inversco in Amsterdam.

Ik ging voor het eerst allen met de city-trailer op pad richting Noord Brabant.

Deze route had ik al drie keer me mijn collega meegereden dus dat zou geen probleem meer zijn. De weg vinden ging dan ook aardig. Maar toen kwam ik aan bij het derde losadres.

Dit was een hotel en moest daar 4 karren met vers goed afleveren. Een kar ging wat moeilijk dus daarbij vroeg ik hulp van het keuken personeel.

Vervolgens moest ik op een buitenplaats leeg goed verzamelen. Dat deed ik en wilde dezelfde weg weer terug. Tot mijn verbazing was de deur dicht gevallen. Er zat een bel naast de deur, Maar die werd niet beantwoord, dus maar flink bonzen. Na 10 minuten nog geen gehoor, maar ik zag wel dat er een buitenvergrendeling voor de deur aanwezig was, die ik vergeten was, dom hè. Maar goed, ik wilde daar weg om naar de volgende klant te gaan, dus ging ik naar een toegangshek van de buitenplaats. Die kreeg ik niet geopend. Nog maar weer bellen en bonzen. Telefoonnummer van de klant had ik niet en Inversco kon ik toen niet bereiken. Ik was toen bijna 20 minuten op de buitenplaats. Ik dacht dan maar over het hek heen. Ik had al gekeken in verband met de hoogte. Dat was ongeveer 2.20 meter. Als ik dan met 2 voeten tegelijk op de grond zou komen.....maar helaas, mijn linker was een fractie eerder op de grond.

Nou dat heb ik geweten ook! Mijn linkervoet deed ontzettend pijn. Gelijk met mijn mobiel naar de zaak gebeld en die zouden Inversco berichten. Ondanks de aangeboden hulp van de planning heb ik toch mijn route uitgereden. Na dokters bezoek bleek dat ik mijn hielbeentje had gebroken en ik zou ongeveer 3 maanden met herstel bezig zijn. Mijn beslissing was niet zo geweldig, maar uit vreugde voor het werk en klantservice gerichtheid ging ik door. Wim Bras



Wij wensen Wim Bras van harte beterschap toe en hebben een fruitmand naar hem toe gestuurd.

Campina chauffeurs:



Verzoek van Campina om geen melk mee retour te nemen van de scholen zonder opdracht van Campina. Mochten er problemen zijn met de koelkast (vol met andere dingen of niet bereikbaar enz) laat dit dan direct weten aan Campina vraag naar Elly of Petra .

Tevens hebben we 11 februari om 17 uur een bijeenkomst met Campina in onze locatie aan de Bamestraweg op de bovenste verdieping in de vergaderruimte . Zet dit in je agenda a.u.b. Mocht dit problemen geven laat mij dit dan even weten.

Bedankt, Paul Dekker

Auto's wassen:

Regelmatig krijg ik klachten van de autowassers dat de spullen waar zij mee moeten werken verkeerd worden gebruikt waardoor zij de rommel weer kunnen opruimen.



De emmers worden uit de garage gepakt en na gebruik gewoon maar buiten laten staan. De borstels worden gepakt en vol vet weggezet. En dan ook niet op de steel (blijft de borstel in model) maar gewoon op de borstel zodat het nooit meer goed komt! Het zou fijn zijn als het materiaal waar de jongens mee moeten werken niet door iedereen zomaar gepakt wordt. Er is een setje voor algemeen gebruik. De rest is voor de autowassers zodat zij zaterdag direct aan de slag kunnen.

Wanneer zij eerst alles gebruiksklaar moeten maken scheelt dat zo maar weer auto's die niet aan de beurt komen.

Niels Nota is de coördinator van het autowas-team. Hij neemt op welke auto's gewassen moeten worden. Het is niet de bedoeling dat elke chauffeur er even tussendoor wil omdat hij daar toevallig staat... Vriendelijk verzoek om dit met hem op te nemen en niet zelf de dienst uit te willen maken. John van Nijnatten is er ook elke zaterdag hij neemt de supervisie maar alleen als daar aanleiding toe is. Enig begrip en waardering voor onze autowassers zouden wij op prijs stellen, dat houdt het werkplezier erin Er is een gesprek geweest met dit team. Zij zijn gemotiveerd en vinden auto's wassen leuk werk.! Zij proberen hun werk zo goed mogelijk te doen dus is het leuk als ze af en toe een complimentje te krijgen.

CE rijbewijs.

Met de nieuwe subsidieregeling van het SOOB is het mogelijk om je CE-rijbewijs te halen met minder onkosten. Toch zijn er wat haken en ogen aan deze regeling. De markt kan de vraag niet aan. Er zijn inmiddels meerdere aanvragen voor het CE rijbewijs maar de instroomchauffeurs op weg naar het C-rijbewijs hebben in onze organisatie voorrang.

Op dit moment zijn er nog 5 mensen in afwachting van deze rij opleiding er staan zelfs al opleidingen gepland voor maart! Dus het kan zijn dat je een verzoek hebt ingediend om het CE rijbewijs te kunnen halen maar nog niets gehoord hebt. Wij vragen hier begrip voor.

-ingezonden mededeling -

Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Telefoon 0900 8844
Fax 020 5594466



Amsterdam-Amstelland

Lees goed door en zegt het voort ! Werd op de huistelefoon gebeld; Met de melding dat we een prijs gewonnen hadden. Of ik een 9 wilde toetsen om door te gaan!!!! Slim geweest en de hoorn er op gegooid. Voor iedereen die een mobiele telefoon bezit: Momenteel is er een bende actief die u belt op uw GSM en zich voordoeft als iemand van de provider waar u bij bent aangesloten. Men vraagt u tijdens dit gesprek om 09# of #09 in te toetsen ter controle van uw toestel. DOE DIT NIET EN VERBREEK ONMIDDELIJK DE VERBINDING. Deze bende beschikt over apparatuur om via de ingetoetste code het nummer van uw SIM-kaart te lezen en nieuwe kaarten aan te maken met uw nummer. Hierdoor kan men op grote schaal fraude plegen op uw kosten. Maak dit bericht s.v.p. bekend aan personen die in het bezit zijn van een GSM-toestel.

Een tweede methode die wordt toegepast is de volgende: U ontvangt een bericht op uw GSM met het verzoek om nummer 0141455114 te bellen. Dit moet u dus NIET doen! Als u dit namelijk doet, kan degene die u dat berichtje heeft gestuurd op uw kosten bellen. Deze twee vormen van GSM-fraude zijn officieel bevestigd door de KPN en Vodafone.

PAS OP: Deze fraude wordt al op grote schaal toegepast !!!!!!!!!!!!!!! Als u dit bericht ontvangt, stuur het dan s.v.p. aan zoveel mogelijk mensen door!



Hoera geslaagd:

CE rijbewijs voor Arjan Schaap en Wim Bras
CCVB Marcel Kaas en Raymon Hazelof

Voorkomen van lagerugaandoeningen in de transportsector:

Het is moeilijk aan te wijzen in welke beroepsgroep mensen het meeste risico lopen op rugpijn maar de transportsector is wat dat betreft een serieuze kandidaat.

Ramingen in talloze onderzoeken geven aan dat 60 tot 90 procent van alle mensen ergens in hun leven last krijgen van lage rugpijn.

Waardoor kunnen lagerugaandoeningen ontstaan?

Er zijn verschillende oorzaken. Daarom wordt er gesproken over risicofactoren;

Individuele factoren: leeftijd, geslacht, lichaamsbouw, nicotineopname, inactieve levensstijl.

Factoren betreffende de fysieke zwaarte van het werk. Op welke wijze, welke houding, trillingen,

Psychologische en organisatorische factoren : tijdsdruk, organisatie van het werk, gebrek aan hulp van anderen etc..

Maar ook oorzaken als herhaalde of langdurige houdingen of handelingen. Wanneer je rechtop staat lijdt je rug het minst. De druk en spanning wordt zo gelijkmatig verdeeld.

Echt verkeerde houdingen worden hieronder genoemd. Probeer dit zoveel mogelijk te vermijden:

1. Vooroverbuigen met een ronde rug.
2. Zijwaarts draaien terwijl je voorover buigt.
3. Vastpakken van de last terwijl je achterover buigt.
4. Lange tijd op een stoel zitten.
5. Lange tijd knielen of op je hurken zitten.

Ondernemingsraad

Beste collega's,

Even jullie aandacht voor het volgende;

Een aantal jaar geleden is er bij de firma Vlug een ondernemingsraad (OR) gestart. Een aantal enthousiaste collega's hebben zich gebogen over het hoe en waarom een OR.

Waarom een OR is heel duidelijk.

- Het is belangrijk voor de werknemers dat er met de directie wordt meegekeken en vooral meegedacht.
- Een OR moet het ondersteunende/ adviserende orgaan zijn, binnen de firma, voor de werknemers en directie.
- Verder is het voor de firma verplicht om een OR in huis te hebben. Zodra het aantal van 50 werknemers is bereikt moet een firma een OR hebben.

Als allebei de partijen zo goed weten waarom er een OR aanwezig moet zijn, waarom liep het dan mis.

Er zijn een aantal redenen te noemen waarom de OR niet liep zoals de enthousiaste medewerkers gedacht hadden.

- Onervarenheid bij zowel de OR leden als de directie.
- En daar is het woord dan weer communicatie. De communicatie tussen directie en OR verliep niet vlekkeloos. Onervarenheid komt hier om de hoek kijken.

Dit zijn twee van de belangrijkste punten waarop de OR is stuk gelopen.

Er moet weer een OR opgestart worden en daarom de volgende vraag aan jullie:

Zijn er werknemers die zich willen opgeven om plaats te nemen in de OR. Om plaats te mogen nemen in een OR, moet een werknemer minimaal 1 jaar op de loonlijst staan bij de firma Vlug.

Er zijn 9 OR leden nodig op het aantal medewerkers die momenteel bij de firma Vlug op de loonlijst staan.

Als de aanmeldingen binnen zijn en er zijn meer dan 9 werknemers die zich hebben aangemeld, worden er verkiezingen uitgeschreven.

Een werknemer moet meer dan een half jaar op de loonlijst van de firma Vlug staan om mee te mogen stemmen.

Wij hopen dat, ondanks het mislukken van de eerste poging, er mensen zijn die een nieuwe start van de OR de moeite waard vinden.

Wil jij je kandidaat stellen voor de OR, zet je naam dan op een briefje en deponeer deze in de OR bus. De bus hangt in de kantine op de Bamestraweg. Je kunt ook een mailtje sturen naar Frank : frankieboy@chello.nl onder vermelding van OR. De sluitingsdatum is 21 februari 2008.

Secretaris OR; Frank de Jong en Directie ; Rico van Aggele

Vlug Personeelsfeest 2007:

Tijdens ons personeelsfeest zijn er veel foto's gemaakt door het Kartcentrum. Het was een geslaagd personeelsfeest waar iedereen nog graag aan terugdenkt.

Er zijn heel wat foto's gemaakt door de organisatie. Het heeft even geduurd omdat er een nieuwe site werd gebouwd maar het resultaat is erg leuk!

De foto's van het Personeelsfeest in het Kartcentrum van Hippolythushoef zijn te zien op de site www.hippokart.nl



Inversco chauffeurs:

Het kantinegebruik bij Inversco door Vlug chauffeurs neemt weer grotere vormen aan, Inversco verwacht dat chauffeurs netjes op tijd voor hun rit arriveren, er zijn echter chauffeurs die minimaal 1 uur voorafgaand aan de starttijd van de rit in de kantine te gaan bivakkeren. Tevens wordt er na het laden en bij terugkomst weer uitgebreid getafeld, de klant vindt dit niet prettig (liever alles met mate).

Bereikbaarheid:

Elk voertuig van ons is uitgerust met een mobiele telefoon, en wel een telefoon die ook nog eens mee kan in de binnenzak (handig), echter de planning (Vlug) en zelfs onze opdrachtgevers constateren dat onze mensen echt slecht bereikbaar zijn. Bij deze de noodoproep om vanaf heden weer als vanouds bereikbaar te zijn en ook terug te bellen als je ziet dat er gebeld is wanneer je misschien even stond te lossen, dit scheelt veel ergernis bij iedereen.



Hierbij nog even onze bereikbaarheid.

Misschien is het handig om sommige nummers in de telefoon op te nemen zodat je ze altijd bij de hand hebt indien nodig. Wanneer je het algemene nummer kiest dan word je altijd in de wacht gezet maar bel je de rechtstreekse nummers dan krijg je gelijk de juiste persoon aan de telefoon omdat dit een toestelnummer is:

De planners:	Bas 0299682638	Erik 0299682636	George 0299682642	Martijn 0299682639
	Paulus 0299682640	Paul 0299682637	Pim 0299682641	Garage 0299682644
Directie:	Hanny 0299682631	Jan 0299682632	Marco 0299682633	Rico 0299682634

Administratie : Luigi en Niels: 0299682643

Petje af.

Belevenissen van een dagje mee met Vlug / Inversco chauffeur Martijn Slotboom.



Op 29 december was dan zover, Martijn had al een paar keer eerder gezegd "ga eens een dagje mee, dan kun je zelf zien wat ik op zo'n dag doe". Als ik weer eens gekserend zei: je hebt toch maar een mooi leven filevrij rijden in de vroege ochtend in en rond Amsterdam.

Om 03.45 uur stond ik op de parkeerplaats bij Vlug in de Midden Beemster op Martijn te wachten, hij ging even de sleutel en de schijf halen om wagen nr. 82 mee te nemen naar



de markthallen in Amsterdam.

Ik kon mijn ogen niet geloven, wat een bedrijvigheid daar zo vroeg in de ochtend. Martijn vertelde me dat we konden laden op dok 7 en dat hij daar een halfuurtje voor had, in de hal stond het vol met honderden trolley's met allerlei versproducten,



hij zei me dat als ik hem nu maar eens goed hielp dat we dan snel de auto vol zouden hebben, alles werd in de juiste volgorde ingeladen, de papieren werden gehaald, nog even snel een bakkie en dan er vandoor richting Overtoom,

daar zag ik wel de voordelen van vroeg zijn, weinig overig verkeer, ook nadelen er is nog niemand die iets aanpakt dus alles gaat op vertrouwen tussen chauffeur

klant.



en

Zo hebben we nog een paar adressen afgereden van zorginstellingen tot tafeltje dekje, smalle straatjes bij de Amsteldijk en grote losplaatsen bij Koelvers, ondertussen een broodje gegeten en langzaam de zon zien opkomen, rond 9.00 uur weer terug op de markthallen en dan even gauw een klusje tussen door, 20 trolley's met lege kratten naar een industrieterrein bij de Arena.

Daarna rap weer terug om de volgende route te gaan rijden. Daar konden we tot 11 uur nog diepvries, vlees of andere versproducten inladen, de hal was nu aanmerkelijk leger en er heerste een betrekkelijk rust



Deze route ging van Boesingerliede tot aan Hillegom, waar we zo rond 10 over half 1 aankwamen en dan moesten wachten tot de kok en zijn personeel tijd voor ons hadden (lunchpauze), voor ons ook een mooi moment om het laatste broodje te nuttigen en Martijn kon nog wat papierwerk doen, hij wist dat vanaf deze losplaats tot aan het parkeerterrein in de Beemster het ongeveer een uur rijden was zodat zo rond kwart over 2 de sleutel weer op het bord gehangen kon worden.

Ik heb een goed idee gekregen wat een groot aantal chauffeurs dagelijks doen en neem mijn petje voor ze af, door het steeds drukker wordende verkeer toch dagelijks op de afgesproken tijden bij de klanten zijn, dan moet er aardig aangepoot worden.



Ik bedank de planning van Vlug dat ze het goed vonden dat ik een dagje mee mocht. Nee Pim, ik word geen chauffeur, ik heb trouwens ook geen grootrijbewijs en ik bedank Martijn dat hij mij heeft laten zien hoe zo'n dag er dan uitziet. Ik wens alle chauffeurs van Vlug veilige kilometers toe.

Jaap Slotboom

De zondag van de weekendplanner.

Het is nu zondagmorgen 10 uur.

Ik heb geluk dat ik geen kerkganger ben.

De telefoon is al 5 keer afgegaan.

3 Maal voor spoedeisende gevallen en 2 keer voor info.

Voor spoedeisende zaken is het geen probleem om te bellen, daar zijn we voor.

Voor zaken als wat moet ik doen maandag of mag ik volgende dag vrij, hebben we toch erg graag dat je dan op zondagavond tussen 1900 en 2000 uur belt.

We zitten dan op kantoor om de laatste chauffeurs te bellen en de puntjes op de i te zetten.

Dus nogmaals, probeer onze zondagsrust ook een beetje te respecteren!



Familieberichten:

Ziekenboeg:

Willie Ballema zit al enige maanden ziek thuis en hoopt vanaf volgende week weer wat te reintegreren.

Ger Pranger is geopereerd aan zijn liesbreuk

Wim Bras is ongelukkigerwijs ook in de ziekenboeg terechtgekomen.

Gedeeltelijk hersteld:

Jos Mulder gaat deze week twee korte dagen als rijder mee om weer wat te wennen.

Deze maand komen in dienst:

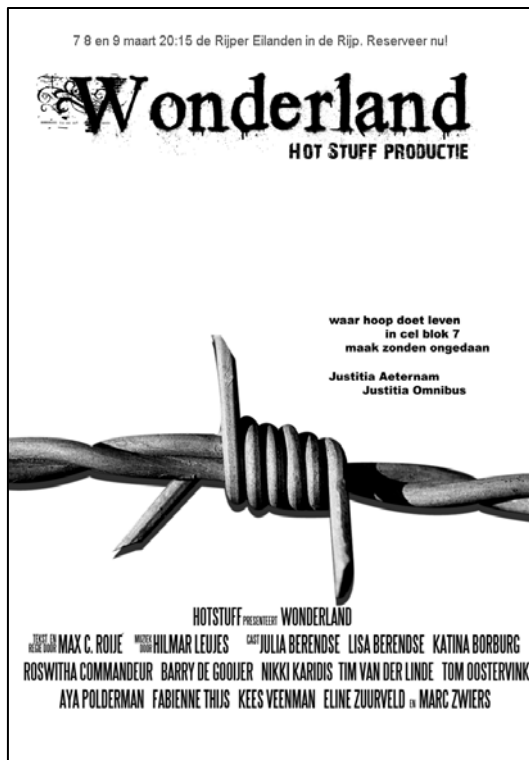
Niek d'Haene hij werkte voorheen via het uitzendbureau voor ons.

Jurg Schouten en Erwin Oud uit Middenbeemster zijn als autowassers bij ons gestart.

En wij namen afscheid van:

Michael van Ravensberg per 3-1 hij gaat een opleiding volgen

31-1 Maurits Bok gaat elders aan de slag en Wim Boersma gaat in het Oosten van het land wonen.



Kees Veenman onze hulp op de administratie maakt deel uit van een musical groep. Deze speelt op 7,8 en 9 maart met de theatergroep Hot Stuff de musical "Wonderland"

De voorstellingen zijn in Hotel de Rijper eilanden in De Rijk. Een leuke tip wellicht. Kaarten á € 10,00 zijn te bestellen via de website of via Kees.

"Wonderland de musical"

Hot Stuff speelt 7, 8 en 9 Maart in Hotel de Rijper eilanden in De Rijk hun 3e musical productie "Wonderland de Musical". Wonderland is zoals gezegd de 3^e productie van Hot Stuff. Hot stuff is Een groep vol met gemotiveerde en getalenteerde jongeren tussen de 15 en 21 jaar.

Die elkaar kennen van het Nederlands Kinder Theater (NKT). Ze hebben elkaar leren kennen tijdens de productie van NKT, "Majeck..." De productie kwam ten einde na drie jaar repeteren en anderhalf jaar optreden. De musical kreeg geen subsidie meer en moest stoppen. Twaalf leden uit Majeck hebben toen besloten om zelf iets te maken en Hot Stuff was geboren.

Inhoud van de musical:

De laatste tijd verschijnen er steeds meer onthutsende berichten in de media over wat er zich achter de muren van de Nederlandse jeugdgevangenissen afspeelt. De hoge muren en de tralies beschermen ons tegen deze jonge

criminel, maar hebben zij geen bescherming nodig tegen elkaar?

Wonderland is gebaseerd op al die krantenberichtjes die de afgelopen jaren de voorpagina niet gehaald hebben, maar steeds vaker verschenen. Het is een verhaal over leven, vriendschap, liefde, hoop, geloof en de zoektocht naar gerechtigheid. Het zijn deze jongeren die de maatschappij graag probeert te vergeten, maar bepaalt hun verleden wie zij zijn en zullen worden?

Een serieuze voorstelling met enorm veel humor!

Data: Vrijdag 7 Maart 20:15 - Zaterdag 8 Maart 20:15 (Première) - Zondag 9 Maart 20:15

Kaarten kunnen besteld worden via: www.wonderlanddemusical.tk of via de Hot Stuff ticketline: 0613889803

Nog wat leuke berichten uit de pers.



Britten kiezen gekke wetten:

Bij 4000 Britten werd door de BBC gevraagd een keuze te maken uit dit soort merkwaardige verboden. Op de tweede plek kwam een wet die stelt dat het een daad van verraad is om een postzegel van de koningin ondersteboven te plakken.

Ook hoog scoorde het verbod op het topless verschijnen in Liverpool tenzij men in een tropische vissenwinkel werkte.

Schotten moeten oppassen in York.

Als de kilt dragers daar een pijl en boog dragen is het legaal om hen te doden.

Nog een mooie zwangere vrouwen mogen in Groot Brittannië overal hun behoefte doen, zelfs in de helm van een politieagent.

Nu maar hopen dat de wetkennis van de Bobby's op peil is.

De Britten staan overigens niet alleen met hun bijzonder wetten.

Zo is het in Frankrijk verboden een varken een Napoleon te noemen en in Oslo is het illegaal om vissen dronken te voeren.

Wie graag masturbeert kan maar beter niet naar Indonesië vertrekken want daar staat op de deze daad de doodstraf door onthoofding.

In Florida gaan vrouwen de cel in als op zondag parachutespringen en in Vermont moeten ze hun man toestemming vragen aan hun man als ze een vals gebit willen..

Telefoonrekening van 63 miljoen euro

Een Franse vrouw uit Lotharingen heeft een telefoonrekening van meer dan 63 miljoen euro in de bus gekregen. "Er moet wel een komma op de verkeerde plaats staan", zegt vicedirecteur van de Franse telefoonmaatschappij Télé2 maandag. De vrouw uit de buurt van Metz had een klacht ingediend bij de telefoonmaatschappij wegens een 'hoge' rekening van 67,96 euro. Ze hoorde er niets meer van en verstuurde een tweede brief. Daarop ontving ze de 'verbeterde' rekening van 63.280.067,96 euro. "We kunnen ons enkel verontschuldigen en ervoor zorgen dat dit niet meer gebeurt", besloot de vicevoorzitter

Man telt velletjes rollen w.c. papier

Een 81-jarige man; Leo Hill uit Lakewood, uit Californie (USA) , heeft sinds enige tijd een aparte hobby het tellen van het aantal velletjes in een rol w.c.papier. Hij is daartoe gekomen omdat hij de door de fabrikanten aangegeven hoeveelheden niet vertrouwde. En terecht, want tot nu toe heeft hij vaak alleen maar minder velletjes aangetroffen dan op het pak vermeld! Bij de laatste telling van negen rollen van het merk Angel Soft, kwam hij steevast op 157 vellen uit een rol in plaats van de vermelde 198 vellen. Het tellen van de velletjes toiletpapier doet Leo gewoon op de wc want als je er voor je grote boodschap zit, heb je toch niets anders te doen dan naar een dichte deur te staren zegt hij.

Hij telde en noteerde dan de velletjes toiletpapier die hij nodig had voor het gebruik en ook zijn vrouw Doris moest velletjes tellen als ze er zat om haar behoefte te doen!. Nadat hij bij een groot aantal rollen tekorten ook geconstateerd, nam hij contact op met de fabrikant. Als antwoord stuurde de fabrikant hem een bon voor gratis toiletpapier, maar ook bij deze rollen werden door hem tekorten geconstateerd!

Omdat hij bezorgd was dat een heleboel mensen op dezelfde wijze tekort worden gedaan, nam hij contact op met een consumentenbureau in Denver, die zijn klacht doorzond naar een afdeling in Atlanta waar Georgia Pacific, de producent van de toilettrollen is gevestigd.

Daarna heeft hij niets meer gehoord, maar Leo ging verder met het controleren van toilettrollen! Hij constateerde ook dat het niet altijd kommer en kwel is op het gebied van toilettrollen, er zijn ook fabrikanten die precies het goede aantal velletjes per rol leveren. Van één merk, QN, kwam Leo na telling van een aantal rollen zelfs tot de conclusie dat die tot 10% meer velletjes per rol leverde. Sinds december 2006 heeft Leo Hill van meer dan 60 rollen toiletpapier het aantal velletjes geteld en gecontroleerd en komt daarmee op 15.248 velletjes.

Leo wilde eerst het aantal tandenstokers in een doosje gaan tellen, bij de eerste telling zaten er maar 200 in plaats van de aangegeven 250 in, maar hij zag er verder van af om meer doosjes tandenstokers te tellen omdat dit te veel tijd in beslag nam!

Chinese eend kan zingen, dansen en tellen

In China is een eend razend populair geworden. Nee het is geen pekingeend.

Deze tweevoeter kan niet alleen zingen en dansen, maar ook tellen.

Zijn baasje, Du Xinai gaat met het beestje inkopen doen op de groentemarkt. De eend gaat dan steevast mee op stap met een paar rode schoentjes en een rode sjaal. "Elke dag vraagt iemand hem om te dansen, te zingen of te tellen", aldus Du.

"Als ze hem vragen om te zingen, dan begint hij ritmisch te kwaken en zijn lijfje en kop te bewegen. Je kan zo zien dat hij ervan geniet. Steek je een vinger op, dan kwaak hij een keer. Steek je twee vingers op, dan kwaakt hij twee keer", gaat Du verder. Bengbeng is ook een heer in het verkeer. "Zo wacht hij tot het verkeerslicht op groen staat en steekt dan pas over. Hij is nu heel beroemd geworden. Overal waar we komen, wordt hij begroet als een echte vedette."

Rest ons iedereen het allerbeste toe te wensen! Hartelijke groeten van ons allen!