



Januari 2007  
Jaargang 14 Nummer 1



In dit nummer o.a.

- 1 **Chauffeurs gezocht voor ECO combi en Trailer**
- 2 **De loonstrook en de jaaropgaaf van DRV**
- 3 **Nieuw parkeerterrein en nieuwe verdieping**
- 4 **Opleidingplan**
- 5 **Belastingzaken**
- 6 **De laatste familieberichten**
- 7 **Boeven vangen in Middenbeemster!**
- 8 **Bericht uit de pers**



## Het Vluggertje van januari 2007

G. Vlug en Zoon BV  
Bamestraweg 5  
1462 VM Middenbeemster

Telefoon:  
Planning: 0299 - 683991  
Administratie: 0299-683971  
Fax : 0299-683059

[www.vlug-transport.nl](http://www.vlug-transport.nl)

goede sturing van de hele organisatie zijn daarbij enorm belangrijk.

Wij zijn opgelucht dat alle vergunningen voor ons nieuwe parkeerterrein binnen zijn. Ook de goedkeuring van het verlichtingsplan en het hek zijn er door.

Dit nieuwe parkeerterrein komt in de bocht van de Bamestraweg.

**Op dit nieuwe terrein kunnen ca 45 wagens geparkeerd worden. Als het allemaal volgens plan loopt kunnen wij er dit terrein eind maart in gebruik nemen!**

**Tekening van ons nieuwe pand.**



Wij hebben enige maanden geleden een bouwplan ingediend voor de bouw van een bovenverdieping op ons huidige pand.

Wij hebben tekort aan werkplekken. Je zult begrijpen dat de administratie ook toeneemt. Het vraagt op dit moment veel van onze medewerkers. De werkdruk is hoog maar er wordt gewerkt aan verbetering!

Het kerstpakket is door iedereen goed ontvangen en wij hebben er veel leuke reacties op gekregen. Bij dit pakket hadden wij iedereen een persoonlijk cadeau willen overhandigen: een mooi fleecvest met VLUG logo.

Helaas waren de vesten niet op tijd binnen. Dat was ook de reden waarom de kerst pakketten zo laat werden uitgegeven. De vesten zijn inmiddels afgeleverd en veel collega's lopen al in mooi blauw in de rondte.

Heb jij je vest al opgehaald bij de planning?

Wij zitten alweer een maand in het nieuwe jaar en iedereen is alweer gewend aan 2007.

In dit nieuwe jaar staat weer veel te gebeuren. Als organisatie hebben wij onze doelstellingen voor 2007 bepaald. Dit jaar zijn wij gestart met een wekelijks managementoverleg.

Dit jaar ligt de nadruk op het handhaven van onze kwaliteit. De enorme uitbreiding van het afgelopen jaar (25%!) heeft natuurlijk gevolgen voor de hele organisatie.

Uitbreiding van wagenpark en personeel is daarbij een eerste vereiste. Maar ook vooruitzien en investeren in opleidingen en een

## Communicatie:

Op de balie van de Bamestraweg staat een postbak. Deze postbak is voor iedereen.

Dus ook voor de mensen die gewend zijn alle info per email te ontvangen.

In de bak zitten verlov aanvragen, tankoverzichten, bekeuringen etc. Deze kunnen niet per vierweekse email verzonden worden. Dus blijft deze post "hangen " tot de nieuwe zending van de volgende periode. Kijk er eens wat vaker in. Anders komt deze post pas na een maand in je brievenbus.



De jaaropgaven zijn deze week op de post gedaan door onze accountant DRV.

Elke loonstrook bevat veel mutaties. Er zijn veel vaste gegevens die ingevoerd moeten worden. Maar ook heel aanpassingen en wijzigingen.

Daardoor kan er wel eens iets mis gaan. Bij maandelijks nacontrole door onze boekhoudafdeling worden deze verschillen altijd geconstateerd en gecorrigeerd waar nodig.

**Het kan zijn dat je deze week een nieuwe loonstrook per post hebt ontvangen en een nabetaaling per bank van**

## GVZn. Want wat was er mis gegaan?

Reden 1:  
De collectieve Anw-Hiaatverzekering was per 1-1-2007 gestopt. Alle deelnemers waren hiervan al op de hoogte. Helaas is de premie bij de eerste periode toch ingehouden.

Reden 2:  
Er waren verschillende nieuwe aanmeldingen voor spaarloon per 1-1-2007. Helaas is deze mutatie a.h.w. blijven hangen. En daardoor ook doorgevoerd bij meerdere werknemers.

Oplossing:  
Alle ten onrechte inhoudingen zijn direct gecorrigeerd. Hiervan zijn nieuwe loonstroken uitgedraaid en verstuurd. Het geld is 31-1 nabetaald.

Het kost teveel moeite en tijd om iedereen hier persoonlijk over te informeren. Wij hadden al verschillende telefoontjes gekregen met vragen hierover.

Maar wij gaan er van uit dat al onze medewerkers het Vluggertje lezen en hopen zo de problemen te hebben opgelost.

Waar mensen werken kunnen fouten gemaakt worden en de loonadministratie is ook mensenwerk dus ook hier kunnen fouten gemaakt worden.

Excuses voor het ongemak.

Belangrijk bericht:  
Wij zijn per 1 februari verzekerd bij TVM en niet meer bij van de Poel Verzekeringen. Daarom moeten er nieuwe groene kaarten in de auto's per 1 februari. Je begrijpt dit is een heel traject. Tevens moet er een pasje van TVM in de auto-map zitten, deze dient gebruikt te worden om gegevens bij een

aanrijding op het schadeformulier te vermelden.

## Chauffeurs gezocht:



Onmisbaar werk... Het lijkt allemaal vanzelf te gaan. De nieuwste sneakers liggen op tijd in de winkel. Er is altijd voldoende cola in de supermarkt. En de laatste mode komt uit alle windstreken naar ons toe.

Elke dag zijn tienduizenden mensen druk in de weer. Om goederen te laden, te lossen, te sorteren en van A naar U te brengen.

Dat is het onmisbare werk van de sector transport en logistiek. Bijna onzichtbaar houden deze helden de wereld draaiende. Ze houden de etalages interessant, de mode trendy en onze koelkast gevuld.

Maak jezelf onmisbaar. Kom werken in transport en logistiek.

Met deze pakkende tekst gaan wij een advertentiecampagne starten waarin gevraagd wordt naar mensen die graag als chauffeur bij ons aan de slag willen komen.

Maar ook intern gaan wij op zoek.

Wil je ook graag trailerchauffeur worden dan kun je bij Hanny aangeven dat jij je E-rijbewijs wilt halen.

Vanaf 1 februari 2007 zijn de subsidie mogelijkheden flink uitgebreid dus daar kunnen wij van profiteren.

Tevens zijn wij op zoek naar chauffeurs die het LZV-certificaat willen behalen om te kunnen rijden op de Eco combi.

Tenslotte is als bijlage een interne sollicitatie waarin wij op zoek zijn naar een administratieve medewerker (ster) voor de facturatie/urenverantwoording.

Door interne verschuivingen in onze organisatie is deze vacature vrij gekomen.

**Erik Jansma** is per 15 januari gestart als Hoofd Planner en zit nu dus op de planning.

**Niels Koning** is (tijdelijk) volledig werkzaam op de facturatie en de urenverantwoording. Hij heeft dit project op zich genomen om te verbeteren en over te kunnen dragen naar een vaste (nieuwe) administratief medewerker.

**Theo Lof** zijn werk is aangepast. Met ingang van deze week is hij fulltime avond/nachtplanner. Hierdoor heeft onze locatie een volledige bezetting want Pim begint in de ochtend om 04.00 uur en is ons streven van een goede bereikbaarheid gerealiseerd.

Theo gaat dus niet meer 's avonds op de wagen.

Het opleidingplan voor 2007 ligt klaar. Tijdens de directiebeoordeling is besloten om dit jaar het budget voor opleidingen te verhogen.

In februari gaan de volgende cursussen van start:

Bedrijfs hulpverlening ( 2 deelnemers)

VCA veiligheid (3 deelnemers)

Mentor training ( 4 deelnemers)

Wij willen op korte termijn van start gaan met de HACCP opleiding. Dit is een CCV variant. Deze cursus is heel algemeen, duurt vier zaterdagen en wordt afgerond met een examen. Deze zal op locatie op zaterdag gegeven worden .

**Deze start is gemaakt maar er zullen dit jaar nog vele cursussen volgen!**

Heb je interesse om een van deze of andere opleidingen te volgen met betrekking tot je werkzaamheden dan kun je dit aangeven bij Hanny.

G. Vlug en Zoon BV betaalt de opleidingen en voor alle dagopleidingen krijg je betaald verlof voor de cursusedagen en voor het examen.

Met ingang van 1 januari 2007 hebben wij besloten dat voor elke opleiding een studieovereenkomst wordt afgesloten. Dit is ook opgenomen in onze beroepsgoederenvervoer CAO en staat in het chauffeurshandboek vermeld.

Opleidingen kosten veel geld en wij hechten er grote waarde aan dat deze investering in tijd en kennis onze organisatie ten goede komt!

**Hoera geslaagd:**



**Anteros Lammertse** heeft zijn Vakdiploma beroeps Goederenvervoer nationaal en internationaal gehaald.

**Dennis Huis** heeft de herhaling gevolgd voor Bedrijf Hulpverlening.

**Frank Kiès** is geslaagd voor chauffeursdiploma.

**Arjan Schaap** geslaagd voor chauffeursdiploma.

**Andre vd Water** En **Michel Krom** ADR herhaling

**Ter herinnering:**

Wil je voor je 's morgens vertrekt even de wagen controleren of alle verlichting het doet?

Er zijn veel wagens waarvan de verlichting niet goed werkt!

**Boeven vangen:**



Afgelopen zaterdag, 20 januari was het erg blauw op het industrieterrein. Meer dan 20 agenten hadden de achtervolging ingezet..en deze eindigde bij ons op het terrein! Je zult er vast wel het een en ander over gehoord hebben. Op dat moment waren verschillende medewerkers van ons aanwezig die het geheel op de voet hebben gevolgd en het in geuren en kleuren aan iedereen vertellen die het maar horen wil.

Dit stond er in de pers:

**Autodieven gepakt na achtervolging**

MIDDENBEEEMSTER De politie heeft zaterdag twee verdachten van autodiefstal aangehouden na een achtervolging over sloten en door weilanden. De auto werd gestolen in Grootebroek en de vermoedelijke daders reden ermee op de A7 richting Purmerend. Diverse eenheden van de politie volgden de auto, die uiteindelijk werd vast gereden op het industrieterrein in Middenbeemster. Een van de twee inzittenden kon meteen worden aangehouden. De tweede vluchtte een weiland in. De agenten gingen er achteraan en konden de man een paar honderd meter en een paar sloten verder aangehouden.

#### Zorgverzekering:

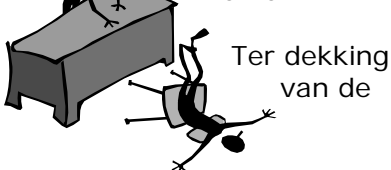
Goede tip van een van onze chauffeurs. Wanneer je bij je zorgverzekering aangeeft dat je graag een Internationale dekking wilt dan wordt dit zo aangepast. Dit brengt geen extra kosten met zich mee.

Het is een prettige gedachte dat je ook tijdens het werk in het buitenland voor ziektekosten verzekerd bent!

#### Belastingzaken:

Heb je problemen met invullen?

Wij kunnen je daarbij helpen! Meldt het even bij Rico boven op de administratie, dan hoor je wat je mee moet nemen.



onkosten een kleine vergoeding gevraagd  
Van € 17,50 per aangifte.

En wanneer je je E-rijbewijs hebt gehaald dan kun je dit ook aftrekken van je belasting!



#### Belastingen 2007: Bijdrage kinderopvang

**Vanaf 1 januari mag de werkgever de bijdrage in de kinderopvang niet meer rechtstreeks aan de werknemer betalen, al lopen sommige CAO's nog door. Werknemers moeten het werkgeversgedeelte aanvragen bij de Belastingdienst.**

Voor werkende ouders betekent het dat zij voor de totale tegemoetkoming slechts met de fiscus te maken krijgen. De bijdrage wordt bekostigd uit een wettelijke werkgeversbijdrage.

Vriendelijk verzoek van onze administratie aan alle Inversco chauffeurs om hun **routelijst en aankomst en vertrek lijst** bij Inversco goed willen invullen.

Op dit moment wordt dat niet volledig gedaan, de facturatie heeft hier veel hinder van.



#### Nieuw voor alle medewerkers.....extra voordeel bij Centraal Beheer Achmea

Je hebt vanaf nu, als medewerker van G. Vlug en Zoon BV bij Centraal Beheer Achmea een streepje voor! Wij hebben bij hen namelijk de Personeelsvoorzieningen gesloten. Dat betekent dat je van Centraal Beheer Achmea flinke kortingen krijgt op een groot aantal verzekeringen en financiële diensten. Daarnaast kun je ook nog eens profiteren van aantrekkelijke aanbiedingen op het gebied van o.a. reizen, gezondheid en mobiliteit.

#### Exclusief voordeel voor u

Bij Centraal Beheer Achmea kun je terecht voor een uitgebreid pakket verzekeringen en financiële diensten. Van autoverzekeringen en inboedelverzekeringen tot levensverzekeringen. Van hypotheek en leningen tot reisverzekeringen. Via de Personeelsvoorzieningen profiteert u van extra korting op de premie, heeft u lagere kosten, een hogere spaarrente en rentevoordeel bij andere financiële diensten.

En deze collectiviteitsvoordelen gelden ook voor jouw partner!

#### 'Even Apeldoorn bellen...'

Centraal Beheer Achmea, de maatschappij van 'Even Apeldoorn bellen...' is al jarenlang specialist in het verzekeren van medewerkers van bedrijven en instellingen. De contacten met jou verlopen altijd rechtstreeks. Daardoor kunnen al uw zaken gemakkelijk en snel geregeld worden.

Bovendien is jouw privacy volledig gewaarborgd. Wij zijn namelijk als werkgever niet op de hoogte van de door jou afgenomen Personeelsvoorzieningen.

### Meer informatie

Om je beter van informatie te voorzien hebben wij met Centraal Beheer Achmea afgesproken dat zij je voortaan rechtstreeks op jouw privé-adres mag benaderen over de verschillende producten binnen de Personeelsvoorzieningen. Binnenkort ontvang je van Centraal Beheer Achmea een eerste mailing over de Personeelsvoorzieningen. Hierin is ook een overzicht opgenomen met alle verzekeringen en financiële diensten met collectiviteitsvoordeel.

Als je geen prijs stelt op verdere informatie van Centraal Beheer Achmea over de Personeelsvoorzieningen, dan kun je dat straks kenbaar maken aan Centraal Beheer Achmea.

Ben je al bij Centraal Beheer Achmea verzekerd en is ook al bekend dat je werkzaam bent bij G. Vlug en Zoon BV, dan ontvangt je deze introductiemailing niet.

### Gratis en vrijblijvend vergelijken

Wil je direct weten wat jouw voordeel is? Dan kun je altijd informatie en offertes aanvragen bij Centraal Beheer Achmea. Dat kost je niets en het is verplicht je tot niets en het is de beste manier om een vergelijking te maken met

verzekeringen die je wellicht elders hebt gesloten.

Gewoon even Apeldoorn bellen: (055) 579 8000 (voor schadeverzekeringen) (055) 579 8100 (voor levensverzekeringen en financiële diensten)

Dat kan elke werkdag van 8.00 tot 21.00 en op zaterdag van 9.00 tot 16.30 uur.

### Of kijk op Internet

Voor meer informatie over de verschillende verzekeringen en financiële diensten kunt u ook terecht op de internetsite van Centraal Beheer Achmea.

Het adres is:

[www.centraalbeheer.nl](http://www.centraalbeheer.nl)

**Ons collectiviteitsnummer is 85166**

### Het verhaal van een grondlegger.

Op 7 augustus 1990 werd bij ons de allereerste oplegger voor G. Vlug en Zn BV, de T1 afgeleverd door carrosseriebouwer Hans Feld uit Hoorn.

Het was een speciaal object, omdat deze oplegger speciaal gebouwd was voor Kamps in Haarlem, toen was dat nog Vermaat Bakkerijen Haarlem. Vermaat kreeg op dat moment alle Aldi filialen voor Noord en Zuid Holland te beleveren. Vermaat stelde bij Vlug voor om een route van deze Aldi's richting Den Haag te gaan rijden, zij wilden dat graag met een auto doen die zo groot mogelijk was waar zo veel mogelijk brood in ging, ook stelden zij de voorwaarde dat de auto bij de Bakkerij binnen in de Remise moest laden, (dat was toen het gedeelte wat nu magazijn geworden is) op zich was dat niet zo'n groot probleem alleen was de doorgang naar binnen 3,60 M

hoog. Om die reden zijn we samen met Hans Feld een Oplegger gaan bouwen die niet boven de gestelde hoogte uitkwam. Met wat aanpassingen die hieruit voortvloeiden, zoals blokken onder de steunpoten, kleine bandenmaat en een verlaagd chassis was dit te realiseren. Om deze oplegger te kunnen voortbewegen werd er ook een trekker aangeschaft, in dit geval was dat een Scania 93 M 280 pk, (trekker 9). Ook dit voertuig mocht niet te hoog zijn, ook hier werden aanpassingen op gedaan zoals kleine banden en er werd verlaagde rijstand op deze auto gemonteerd, het voordeel hiervan was dat we ook met normale trailers konden rijden.

Chauffeurs als Arnold Sanders, Frank de Jong en John van Nijnatten waren mannen die met de Skelter, zo werd deze trekker vaak genoemd aan de slag gingen. De stap om bij andere klanten te gaan rijden was toen ook snel gemaakt. 's morgens broodritje en 's middags met een oplegger van Beemsterboer wat afhalers gaan doen. Het duurde ook nog geen 5 maanden of de 2<sup>e</sup> trekker was aangeschaft.

Iedereen die met de T1 heeft gereden kan bevestigen dat een special object was, hoe vaak zal het niet gebeurd zijn dat de blokken waren vergeten te plaatsen bij het afkoppelen, dat deed je maar 1 keer, daarna nooit meer.

Als je hem er eenmaal achter had was het een perfecte oplegger om mee te werken, zodoende was hij ook heel geschikt voor bij V&D, Partsexpress, Bickery enz enz.

Maar aan elk leven komt een einde en dat was op 18 januari 2007.

Bij een broodrit voor de Vomar brak de stuuras-kabel, bij een Filaal voor de deur in Hoofddorp.

Omdat de oplegger al 2 jaar op de nominatie stond om te worden vervangen was dat een mooie aanleiding om gelijk woord bij de daad te voegen, maar wel met pijn in het hart.

Al met al is het een heel verhaal wat deze oplegger te weeg gebracht heeft, als je kijkt dat we nu een kleine 80 trekkers en 75 opleggers in ons wagenpark op naam hebben staan.

- Marco -

## BERICHTENSERVICE van Transport en Logistiek Nederland

### België – wijziging verkeersregels vrachtauto's



Vrachtauto's (solovoertuigen en samenstellingen) van meer dan 3,5 ton ttg mogen vanaf

1.2.2007 niet harder rijden dan 90 km/uur op snelwegen en 2x2-baanswegen.

Op die dag gaat voor dezelfde categorie voertuigen een verbod in dat een voertuig op een autosnelweg met drie rijstroken de linkerrijstrook niet meer mag gebruiken.

Het inhaalverbod "bij regen" is verduidelijkt. Voortaan geldt het inhaalverbod voor

vrachtauto's (van meer dan 7,5 ton ttg) bij alle vormen van neerslag, te weten: regen, sneeuw, hagel, mist en ijzel.

### Algemeen inhaalverbod België



Vanaf 1 februari 2007 is het in België verboden om met een vrachtwagen op de linker rijstrook te rijden.

Dit houdt dus in dat je op een 2-baans snelweg niet meer mag inhalen!!!!

Let hierop, het is zonde van je centen.

### Frankrijk – wegsituatie



In het departement Calvados is er een rijverbod voor alle voertuigen op de RD402 tussen Blainville sur Orne, toegang tot de kaai van Caen, en de kruising RD514 bij Ranville.

Dit rijverbod is voor onbepaalde duur.

De RD402 is bovendien een weg die door buitenprofiel transporten gebruikt wordt van de tweede categorie.

Transporteurs dienen contact op te nemen met de Service des Transports Exceptionnels van de DDE van het departement Calvados, telefoon 0033-2-31.43.16.66 om een alternatieve route aan te vragen of een ontheffing te wijzigen.

In het departement Orne is de doortocht door Gacé niet mogelijk voor voertuigen met afmetingen breder dan 3 m, langer dan 20 m, of zwaarder dan 48 ton.

Voertuigen van de 2e en 3e categorie mogen niet rijden in de agglomeratie van Gacé op de RD438 (voorheen RN138) tussen Bernay en Sées, tussen 11 september en 31 oktober 2007.

In het departement Eure-et-Loir is de RN154 voor onbepaalde duur voor al het verkeer in beide richtingen verboden.

### Frankrijk – Wijziging maximum snelheid vrachtauto's

Vanaf 1.1.2007 mogen vrachtauto's (solovoertuigen en samengestelde voertuigen) van 3,5 t/m 12 ton ttg op snelwegen en 2x2-baanswegen niet harder dan 90 km/uur. Dit was respectievelijk 110 en 100 km/uur.

Samengestelde voertuigen >12 ton ttg mogen niet harder dan 60 km/uur op 2x2-baanswegen. Dit was 80.

Nog een extra bericht:



### Frankrijk – rookverbod

In Frankrijk geldt vanaf 1 februari 2007 een rookverbod in diverse openbare

ruimtes.

Ook waar gewerkt wordt, mag niet meer gerookt worden. Dit geldt tevens voor de cabine van voertuigen. Wie deze wet overtreedt (decreet no. 2006/1386) kan een bekeuring krijgen.

De boete bedraagt €68 voor de chauffeur en €135 voor de werkgever.

Hoewel de uiterste zorgvuldigheid is betracht bij het samenstellen van de Berichtenservice, wordt aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden door Transport en Logistiek Nederland niet aanvaard, noch aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de informatie uit deze Berichtenservice.

Bedrijfsadvies Internationaal van Transport en Logistiek Nederland  
tel. 0900-8564636 (0900-TLNINFO) 10 eurocent per minuut.



**TLN en EVO over extreme weersomstandigheden**

Op 19 januari jongstleden was er sprake van extreme weersomstandigheden. Veel vrachtautochauffeurs waren al in de vroege morgen op pad gegaan, ver voordat het verkeeralarm werd gegeven. Net zoals veel mensen gewoon naar hun werk waren gegaan. Toen in de middag bleek hoe sterk de wind was, hebben veel ondernemers besloten af te zien van transport. Volgens TLN en EVO valt er nog wel wat te winnen in tijdigere voorlichting van

ondernemers. EVO en TLN gaan daarom met het KNMI en Rijkswaterstaat bespreken of het mogelijk is gezamenlijk eerder ondernemers te informeren over de risico's, zodat zij hier in hun planning rekening mee kunnen houden.

**Daarnaast** willen TLN en EVO overleg om te bekijken of het mogelijk is om meer en betere parkeerfaciliteiten te regelen voor vrachtauto's die niet verder kunnen rijden. Het ligt voor de hand deze faciliteiten eerst te regelen voor lege vrachtauto's, omdat bij die groep het risico het grootst is.

TLN en EVO bekijken bovendien welke mogelijkheden er zijn om door voorlichting richting ondernemers de schade te beperken bij herhaling van deze uitzonderlijke weersomstandigheden. Niet alleen door hier aandacht aan te besteden in opleidingen, maar bijvoorbeeld ook door te wijzen op de mogelijkheid het zeil van een vrachtauto van de trailer te verwijderen, zodat een lege vrachtauto minder wind vangt en het risico op ongevallen kleiner is.

Chauffeurs zijn goed opgeleid en weten onder welke omstandigheden zij wel en niet verder kunnen gaan. Er rijden in Nederland 150.000 vrachtauto's. Bij enkele tientallen daarvan is er iets fout gegaan. Een dergelijke storm komt vrijwel nooit voor in Nederland, en het is een illusie te denken dat het bedenken van nieuwe regels ieder risico uitsluit. Net zoals ook personenauto's en fietsers er niet zonder kleerscheuren zijn afgekomen. Een totaal rijverbod is net zo weinig voor de hand liggend als het verbieden van het gebruik van dakpannen op gebouwen of het

fietsen vanaf windkracht zes. TLN en EVO zien dan ook weinig in een dergelijke maatregel. Wel is het mogelijk, zoals gisteren bijvoorbeeld rond Rotterdam is gebeurd, op specifieke trajecten waar het gevaar voor verkeer te groot is, af te sluiten.

Ten slotte is het in veel gevallen maatschappelijk gezien absoluut onwenselijk om het gehele goederenvervoer in Nederland stil te leggen. Transport is niet alleen de levensader van de Nederlandse economie, maar ook is vervoer in veel gevallen urgent en kan een vertraagde aankomst drastische gevolgen hebben. Bijvoorbeeld als het gaat om transport van benodigdheden voor ziekenhuizen

### Familieberichten

Hoera een dochter voor Otto Visser en Bianca.



Lieke is op 16 januari geboren en is het zusje van Thijs. Wij hebben allemaal beschuit met muisjes kunnen eten en Otto heeft inmiddels de kraammand mee naar huis genomen. Alles gaat prima! Mocht je een kaartje willen sturen het adres is: Plantersgraaf 12- 1648 HZ de Goorn

**Nieuw in dienst:**



**Pedro Salomons** uit Purmerend is 2-1 bij ons gestart. Hij werkte de afgelopen drie maanden via Teamflex bij ons dus wellicht ken je hem al.

**Jamal Ait Lamalan** uit Amsterdam is 2-1 bij ons als chauffeur gestart. Jamail had nog niet veel ervaring op de vrachtwagen maar wil het graag leren. Hij rijdt voor ons bij Inversco.

**John Hendriks** uit Oost Grafdijk per 16-1 bij ons als chauffeur gestart. John was buschauffeur maar heeft nu de overstap gemaakt naar vrachtwagenchauffeur.

**Osman Koc** uit Amsterdam is 3-1 begonnen. Osman rijdt voor Inversco misschien ben je hem daar al tegengekomen.

**Paulus Doets uit Middenbeemster** heeft 24-1 zijn contract ondertekend. Hij werkt vast op vrijdag en zaterdag en is voor woensdag en donderdag oproepchauffeur.

**Ronald Fernhout** uit Amsterdam is op 6-1 als zaterdagchauffeur bij ons gestart.

**Adrie van Vuure** uit Enkhuizen is op 1 februari bij ons in dienst getreden. Via Teamflex heeft hij al drie maanden voor ons gereden en besloten is om samen verder te gaan.

**Barrij van Berkel uit Groesbeek** is op 29 januari bij ons gestart. Hij was via FLexin werkzaam bij ons. Na afloop van dit contract is de afspraak gemaakt om als Vlugg chauffeur verder te

gaan. Barrij zul je niet zo vaak tegenkomen in Middenbeemster want hij rijdt bij TDG in Veenendaal.

**Uit dienst:**  
**Moustafa Taouss is per 29-1** vertrokken naar Marokko.

**Jordy Krikken** heeft een andere werkgever gevonden en had andere plannen. Hij is per 26 januari bij ons uit dienst getreden.

Wij wensen hem veel succes met zijn verdere carrière.

#### De ziekenboeg:



Hartelijke groeten van **Dennis Boogaard**.

Verschillende collega's zijn bij hem langs geweest of hebben hem gebeld. Dat waardeert hij enorm. Hij heeft de fruitmand namens de PV ontvangen en kwam vorige week nog even langs op kantoor. Het gaat redelijk met hem. Hij heeft problemen met zijn nieren en heeft nu nieuwe medicijnen gekregen. Nog even afwachten allemaal. Hij heeft wel aangegeven en afgestemd met de Arbo dat hij af en toe weer mee kan rijden.

**Einar Ploegman** krijgt binnenkort weer nieuwe onderzoeken in het AMC. Hij blijft voorlopig gedeeltelijk inzetbaar.

**Rob de Graaf** heeft erg veel last van zijn schouder en is alleen inzetbaar als bijrijder. Hij loopt onder behandeling maar dit heeft tot op heden helaas nog niet zoveel goede resultaten opgeleverd.

Herstelmeldingen:

**Annemiek Kramer** is vanaf deze week weer volledig inzetbaar.

**Cees van Geene** is sinds vorige week weer de hele week aan het werk.

**Peter Voetel** is ook met ingang van deze week zelfstandig aan het werk.

Iedereen de hartelijke groeten namens ons allen en tot de volgende keer maar weer!

**Nog een apart bericht uit de pers:**

#### Bestuurder slaapt door in gekantelde auto

Agenten in de stad Delft keken zondagnacht vreemd op bij een gekantelde auto. In het voertuig lag de 23-jarige bestuurder te slapen.

De politie werd rond 02.45 uur gewaarschuwd dat er aan de Spoorsingel een auto op zijn kant lag. Nadat de automobilist was wakker gemaakt, hebben de agenten met een collectieve inspanning de auto weer rechtop gezet.

Het voertuig was nauwelijks beschadigd. De politie vermoedt dat onbekenden de auto met de slapende bestuurder op zijn kant hebben gezet.