

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Nico Tenniglo en Roel Kreeft gaan per 1 maart met de VUT
- Het Vlug schadebeleid
- Veel familieberichten
- **De nieuwe CAO boekjes zijn binnen, vraag er om bij de balie!**

Hoera Nico Tenniglo gaat met de VUT

HOERA
NICO
gaat met de
VUT



Het begon vrijdag de 27^e al om 7 uur al in Keumiée (België) waar Nico Tenniglo aan zijn laatste rit begon.

De foto's werden vanmorgen vroeg gemaaild naar Middenbeemster.

De auto was mooi opgemaakt voor deze speciale dag.

Hij mocht ook wel even flink in het zonnetje gezet worden want op Nico was op 3 maart 1998 bij ons in dienst gekomen. Voorheen heeft hij als ZZP-er ook nog geruime tijd voor ons gereden.



In zijn dossier kwam ik iets van zijn eigen hand tegen. Het stond zeven jaar geleden in het Vluggertje van februari gestaan en is op sommige punten nog zeer actueel:

Als vaste gebruiker van auto 30 wil ik toch even mijn ei kwijt.

Een sprookje begint meestal met de woorden: .. er was eens.. en het eindigt met ze leefden nog lang en gelukkig.

Het zal wel een euforie blijven om te denken dat bij de firma Vlug alle koek en ei is en dat er geen problemen zijn. Het sprookje begon voor mij op de Insulindeweg 31.

Ik begon als chauffeur bij Vlug als "over de hand chauffeur" en heb op diverse auto's mogen berijden. Ik reed dus altijd op de auto van een ander. Ik had een vast ritueel als ik weer terug was zoals vloermatjes uitkloppen, aftanken, spiegels schoonmaken, asbak legen etc. Maar ja ik ben al grijs en nog van de oude stempel zullen we maar zeggen.

Echter als we met z'n allen EEN stelregel hebben namelijk: laat netheid een gewoonte worden. Als dat lukt dan zal het een stuk beter gaan.

Ik weet wel dat op de Insulindeweg de groep een stuk kleiner was en

ik kende al mijn collega's. Nu ken ik 60% van mijn collega's niet persoonlijk. Dit komt natuurlijk omdat ik veel buitenland rijd voor TDG voorheen van Straaten uit Hilversum.

Ik ben meestal alleen op maandagmorgen en op zaterdagmorgen en op vrijdagmiddag in de kantine.

Dus "mijn" auto 30 is voor mij een huiskamer voor de hele week en ik tracht hem dus zoveel mogelijk schoon te houden.

Nu nog even een gedicht over het aftanken van auto's:

Er was eens een chauffeur bij Vlug

Die kwam na een rit met auto 30 terug

Hij parkeerde de auto op het terrein snel

En dacht "tanken dat doet een ander wel.

De tank komt morgen wel weer vol

Het interesseert mij verder toch geen drol

Er zijn bij Vlug auto's met een grote tank

Dan heeft Jan Vlug niet gedaan voor buurman Henk

Auto's met een grote tank rijden meestal buitenland

Als deze onderweg moeten tanken is er vast wat aan de hand.

Het komt vaak aan op de laatste honderd liters,

Haal ik wel of haal ik het niet thuis te komen, sodemieters..

Moet ik toch tanken in het buitenland

Dan kopen de kosten weer uit de hand.

Dus collega's doe mij en Jan Vlug een lol

Gooi de tank na elke rit weer vol!

Groetjes Nico Tenniglo

.. en we leefden nog lang en gelukkig..

Wel beste Nico de laatste zin hopen wij ook allemaal van harte voor jou! Het was een bijzonder leuke dag waar jij hopen wij nog lang met veel plezier aan terug kan denken. Wij zullen je zeker allemaal missen maar in ieder geval is er nog een leuke avond met directie en andere jubilerende collegae in het verschiet. Hartelijk dank voor alle jaren geweldige inzet en wij hopen dat je nog lang van je welverdiende VUT kan genieten!

.. HOERA Roel Kreeft met de VUT:

6 februari reed Roel Kreeft zijn laatste

Hoera Roel Kreeft met de VUT!

rit. Het was een bijzonder leuke dag.



Roel 1 maart met de VUT maar hij wilde eerst nog mededelingen opmaken.

Erik was de ceremoniemeester en samen met de mensen in Amsterdam is zijn auto mooi versierd.

Zijn vrouw Marion hadden wij gevraagd hier te komen en overall in het kantoor hingen pamfletten met de mededeling dat Roel Kreeft met de VUT ging.

Afscheidskaarten lagen op de balie van de planning. Taart in de koelkast en een groot boeket stond klaar.

Regelmatig werd er gebeld om te weten wanneer wij hem in Middenbeemster konden verwachten.

Om half zes kregen wij bericht dat hij deze kant opkwam en werd er een lint gespannen tussen het hek zodat hij echt door de finish moest.

Toen Roel de bocht om kwam stonden wij buiten en diverse chauffeurs toeterden hem het terrein binnen.

Roel was ontroerd. Hij had de hele dag al veel aandacht gehad tijdens laatste rit. Veel klanten namen de tijd om afscheid van hem te nemen.

Roel is op 1 oktober 2006 als Vlug chauffeur begonnen na de contractovername van ABX.

22 februari 1999 is Roel bij Wegtransport als chauffeur in dienst gekomen.

Roel is zijn carrière als monteur begonnen bij garage de Jong, hier heeft hij acht jaar gewerkt. Daarna heeft hij dertien jaar bij Nissan garage van de Weide gewerkt en had hij diverse functies. In 1985 is hij bij de Nissadealer Zaanauto aan het werk gegaan als magazijnmedewerker en chauffeur. Van 1998 tot 1999 werkte hij als chauffeur bij VLS transport.

Wij wensen Roel heel veel geluk toe en hopen dat hij samen met zijn vrouw Marion nog lang van zijn welverdiende rust kan genieten.

De gezellige avond samen met de andere jubilarissen en de directie houdt hij nog tegoed.

Op de drempel van 2009 werd bekend gemaakt dat in de afgelopen maanden een bedrag van 8 duizend miljard euro is verdamppt.

Dat was een goed bericht, want kort tevoren leek de verdamping nog 23 duizend miljard.

Dat bleek een misverstand, het verschil - die 15 duizend miljard dus - is wel weg, maar komt ooit terug, volgens de geleerden.

Evengoed is het niet gering, een 8 met 12 nullen.

Als je het in munten op elkaar gooit, heb je het volume van de Mont Blanc..

Wij leven in een tijd van grote getallen.

Alleen al in ons kabouterlandje zijn er 20 miljoen mobiele telefoons. Bij ons in de organisatie zijn 350 mobiele telefoons in gebruik. Dat suggereert een uitstekende communicatie.

Soms gaat er weleens wat mis maar daar moeten wij met ons allen hard aan werken want aan de bereikbaarheid kan het niet liggen. Eerder aan de bereikbaarheid om bereikbaar te zijn.

Als er op je loonstrook staat dat de voordeelregel is toegepast dan betekent dit dat het loonprogramma automatisch bekijkt of het voordeliger is om de loonheffingen over overwerk of andere bijzondere beloningen te berekenen met het tabeltarief ipv met het bijzonder tarief.

Controles; er gaat bij Vluggertje meer gecontroleerd worden.



In het vorige Vluggertje was er een stukje geschreven door John van Nijnatten waarin hij zichzelf voorstelt als Kwaliteit controleur.

Hij heeft inmiddels al verschillende keuringen uitgevoerd en over het algemeen is dit goed verlopen.

John doet de keuringen op de voertuigen en alles wat daarmee samenhangt.

Vorige week hebben we de eerste combikeuring uitgevoerd op het voertuig

en op de persoon. De bedoeling is om ook in het vervolg de chauffeur wat vaker te controleren. Geldigheid rijbewijs, diploma's, werkschoenen, niet roken in de auto etc.

Voorafgaand is er intern heel wat onderzocht. De ISO handboeken, rapporten van audits, opleidingsplannen, verslagen van vergaderingen etc. zijn allemaal getoetst. Inmiddels zijn wij bijna een jaar verder en zijn er heel wat verbeteringen ingevoerd. Er gaat nog meer gebeuren in het nieuwe computersysteem dat binnenkort zal worden gebruikt.

Want al vanaf 1-7-2008 is het van de Tabakswet verboden te roken op het werk.

De Tabakswet neemt als uitgangspunt, dat niet-rokers beschermd worden tegen ongewenste hinder of overlast als gevolg van het roken door anderen.

Iedereen moet zich houden aan de geldende Tabakswet.

De Tabakswet verplicht werkgevers hiervoor te zorgen:

[De artikelen 10 en 11](#) regelen het rookbeleid bij de overheid en aanverwante organisaties met een publieke functie.

[Artikel 11a](#) regelt het rookbeleid bij alle overige werkgevers.

De [controle op de naleving](#) van de Tabakswet wordt verricht door de controleurs van de Voedsel en Waren Autoriteit (VWA).

De vrachtwagen is voor een vrachtwagenchauffeur een werkplek en moet daarom volgens de Tabakswet rookvrij zijn. Alleen als de vrachtwagen eigendom van de chauffeur is en deze geen werknemers in dienst heeft is de Tabakswet niet van toepassing.

Nog meer controle:

Begin april vorig jaar zijn wij benaderd door De inspectie Verkeer en Waterstaat. Na een kennismakingsbijeenkomst en diverse gesprekken hebben wij verklaard om de Inspectie en Waterstaat te ondersteunen bij de ontwikkeling van "Systeemtoezicht". Wij hebben toestemming gegeven om meer te werken aan een pilot-audit. Voorlopig is alleen gekeken naar de Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) de LZV en het ADR.



Er werd tot voor kort alleen langs de weg gecontroleerd. Dit kost veel tijd en geld en met een goede samenwerking wordt voor de toekomst een beter controlesysteem mogelijk.

Dat houdt in dat niet langer wagens aan de weg staande gehouden kunnen worden op naleving van de wet maar dat er op het bedrijf zelf gecontroleerd wordt en jaarlijks een audit wordt gehouden.

Voorafgaand is er intern heel wat onderzocht. De ISO handboeken, rapporten van audits, opleidingsplannen, verslagen van vergaderingen etc. zijn allemaal getoetst.

Inmiddels zijn wij bijna een jaar verder en zijn er heel wat verbeteringen ingevoerd. Er gaat nog meer gebeuren in het nieuwe computersysteem dat binnenkort zal worden gebruikt.

Er is een aanvang gemaakt met het monitoren van de arbeidstijden. In het nieuwe systeem wordt een foutmelding gegeven wanneer een chauffeur een dagelijkse rusttijd heeft genoten van minder 9 uur. Door een analyse van de urenverantwoording, de tachoschijven of van de digitale tachograaf kan er onderzocht worden wat de daadwerkelijke overtreding is.

Wij als directie hebben met de invoering van de verbeteringsmaatregelen aangetoond ons bewust te zijn van onze verantwoordelijkheid en dat wij er actief mee bezig zijn.

De maatregelen die wij hebben genomen waren voldoende om te borgen dat het Arbeidstijdenbesluit vervoer kan worden nageleefd.



Na twee audits hebben wij groen licht gekregen om in het vervolg onder systeemtoezicht te vallen. Wij horen bij de koplopers daarin en daar zijn wij best een beetje trots op!

In het eindrapport staat:

Kredietcrisis?

Iedereen is momenteel in de ban van de kredietcrisis. Je hoort dagelijks over massaontslagen en bedrijven die failliet dreigen te gaan. Ik kan mij voorstellen dat jullie je afvragen of dit ook voor Vlug opgaat.

Tot nu toe hebben wij qua werk geen klagen. Wij merken wel dat het hier en daar wat rustiger wordt, vooral in het gas en in de pallets. Bij andere klanten is de bedrijvigheid juist heel goed. Wij hebben tot nu toe niet te maken gehad met klanten die failliet of dreigen failliet te gaan.

Om toch iedereen een leuke boterham te laten verdienen, kan het gebeuren dat je ingedeeld wordt op werk waarvoor je niet bent aangenomen. Wij vragen daarvoor je begrip. Zet je evengoed in voor de volle 100%! Juist nu moeten we zuinig zijn op onze klanten. Groet Erik



Belangrijk bericht voor de Plus chauffeurs:

Iedere chauffeur die bij Plus in de Beemster lost moet zich van te voren melden bij de expeditie.

Losdeuren kunnen van dag tot dag veranderen.



Vlug Schade Beleid, Marjolein Prins

Verzekering Privéwagen voor werknemers van Vlуг

Zoals jullie weten is de verzekering van ons wagenpark al geruime tijd ondergebracht bij TVM Verzekeringen.

Voor alle werknemers van Vlуг, meent TVM een concurrerende aanbieding te kunnen doen.

Ben jij geïnteresseerd??

In de kantine liggen bijgaande formulieren. Vul het in en stuur dit naar TVM.

Ben je wel geïnteresseerd maar kom je nooit in Middenbeemster dan kunnen wij het op verzoek ook naar je opsturen.

De mensen met email krijgen dit als bijlage gemaild.

Het antwoordnummer staat vermeld op dit formulier.

Let op: Je hoeft geen postzegel te plakken; het is namelijk een antwoordnummer.

Je dient alle aanvragen, schademeldingen etc. zelf te doen. Vlуг is geen tussenpersoon en draagt geen verantwoordelijkheid in deze.

Succes!

Aan alle werknemers van G. Vlуг en Zn. B.V.

Geachte heer/mevrouw,

TVM verzekeringen, specialist in het verzekeren van transportbedrijven, heeft voor alle personen die werken bij een transportbedrijf een personenautoverzekering ontwikkeld, met een zeer aantrekkelijk tarief.

U, als specialist op de weg, kan daarvan gebruik maken!

Hoe interessant is dit voor U?!

Aantrekkelijke premie

Voorbeelden bij een kilometrage tot 12.000 kilometer per jaar en exclusief assurantiebelasting:

Opel Astra	w.a. + volledig casco (all risk) 371 EUR netto bij 75% korting (1.100 K.G. Nieuwwaarde EUR 20.000)
BMW 316	w.a. + volledig casco (all risk) 538 EUR netto bij 75% korting (1.350 K.G. Nieuwwaarde EUR 33.500)

TVM neemt de door u opgebouwde schadevrije jaren over.

Maximale korting 75% trede 20 met bonus bescherming!

Bent u chauffeur? Dan kunt u rekenen op een nog aantrekkelijker voorstel!

Hoe krijgt u een persoonlijke offerte?

Vult u onderstaand antwoordformulier in en fax of verzend dit naar TVM verzekeringen ter attentie van de afdeling Acceptatie Personenauto, antwoordnummer 70, 7900 VB Hogeveen. U ontvangt dan rechtstreeks een geheel vrijblijvende offerte. U kunt ook uw premie berekenen op onze website <http://www.tvm.nl/?NODE=777>

Vergelijken loont!

Indien u besluit om bij TVM uw personenauto te verzekeren, zorgen wij er natuurlijk voor dat uw huidige polis wordt opgezegd!

Heeft u nog vragen?

Neem dan telefonisch contact met ons op onder telefoonnummer: (0528) 29 29 99. Wij zijn u graag van dienst.

Wij zien uw reactie graag tegemoet!

...X

Ja! Stuur mij een verzekeringsvoorstel voor de voordelige personenautoverzekering

naam: dhr./mevr.:

adres:

functie bij transportbedrijf:

merk auto:

ledig gewicht:kg

aantal kilometers per jaar:

aantal schadevrije jaren:jaar

Bent u geridderd? Ja/nee*. indien ja: Hoe?

voorletters:

postcode + woonplaats:

geboortedatum:

Kenteken auto:

type: bouwjaar:

oorspronkelijke cataloguswaarde: EUR

huidig no claim percentage:%

(Brons/Zilver/Goud/Diamant*) doorhalen wat niet van toepassing is!

Gewenste verzekering

Wettelijke aansprakelijkheid (WAM)

volledig casco

beperkt casco

eigen risico nihil

Volledig casco of Beperkt casco altijd 135 EUR eigen risico.

Ruitbreuk reparatie 30 EUR eigen risico en vervanging door Carglass of

Autotaalglas 65 EUR eigen risico

Zomervakantie 2009.
Beste chauffeurs,

Ook dit jaar gaan er weer heel veel chauffeurs in de zomervakantie op vakantie.
Het zijn er veel meer als vorig jaar. Ik voorzie dan ook wel wat problemen.

Daarom wil ik een beroep op jullie doen. Als je een keer extra op zaterdag kunnen werken, of je vaste vrije dag willen laten vervallen, heel graag.



Wij hopen dat jullie ons willen helpen zodat we deze zomer ook weer goed doorkomen met behoud van onze kwaliteit naar onze klanten. Erik



Is dit nou een dieplader??

Bericht van de OR: het vergaderschema volgt zo spoedig mogelijk! 2-3 was de laatste vergadering.



Familieberichten:

Op 9 februari is Wilfred de Boer uit Amsterdam bij ons in dienst gekomen.
En Danny de Gans is weer terug. Op 23 februari is hij gestart.

Uit dienst:

Willem Henkes is 3 februari uit dienst gegaan

Op 6 februari was de laatste werkdag van Roel Kreeft, hij gaat per 1 maart met de VUT.

We hebben zijn laatste dag niet ongemerkt voorbij laten gaan en Roel vond dat erg leuk!

Klaas-Jan Boot heeft een maand proefgedraaid op de administratie maar hij werkt weer bij zijn vader in het bedrijf.

Ronald Koolhaas is uit dienst per 28 februari.

HOERA GESLAAGD:

Hajo Wagemaker heeft zijn CE rijbewijs gehaald! Goed gedaan hoor Hajo. Nog veel rijplezier gewenst namens ons allen.

Sjaak Koemeester is geslaagd voor VWT 1 en voor ADR basis en tank. Goed gedaan Sjaak!



De ziekenboeg: met een paar meldingen..

Met Jaap Schaap gaat het nog niet goed. Alle behandelingen hebben hem niet geholpen. Binnenkort wordt er een nieuwe MRI scan ondergaan.

Dirk Vogtschmidt is nog ziek thuis en nog niet in orde.

Jos Hendriks rijdt voorlopig drie keer in de week een halve rit met Manus in de avond/nachtrit.

Dat was het weer voor zover. Hartelijke groeten namens ons allen!