

G.Vlug & Zn BV  
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
Tel. planning: 0299-683991  
Tel administratie: 0299-683971  
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Bericht van de Ondernemingsraad
- Wie heeft er een chauffeurstip van de maand
- Het Vlug schadebeleid
- Familieberichten

Er zijn verschillende reacties binnen gekomen van mensen die hun emailadres hebben doorgegeven. Daar zijn wij erg blij mee. Maar het levert je zelf ook veel voordeel op.

Vandaag gaan de eerste verlofaanvragen en boetes ook via de scan per mail de deur uit en heb je direct al je informatie.

Emailadressen blijven altijd van harte welkom, stuur een bericht naar [Hanny@vlug-transport.nl](mailto:Hanny@vlug-transport.nl) dan krijg je direct een bevestiging terug en is je adres geactiveerd.

Graag wijzen wij je op je verantwoordelijkheid om altijd een kopie in te leveren van je keuringspas als je naar de ARBO keuring bent geweest. Maar lever ook een kopie van je nieuwe rijbewijs in als deze is verlengd.

Iedereen weet dat je niet achter het stuur mag zonder geldig rijbewijs! Om dit aan te kunnen tonen hebben wij een kopie van je geldige rijbewijs nodig voor onze administratie. Wij zijn dan verplicht om een kopie van je geldige rijbewijs in je dossier te houden.

Maar het geeft ook een probleem wanneer je schadeformulier ingevuld moet worden en wij (nog) niet over een geldig rijbewijs beschikken. Dat geeft allemaal weer vertraging met de behandeling en irritatie.

Dus graag hier zelf ook even op letten! Rijschool Hoek Bouma in de Goorn heeft sinds kort eens in de maand een keuringsarts op locatie. Hier maken wij dankbaar gebruik van.

#### **Snelheid op eigen terrein:**

Denk om de snelheid van rijden op het terrein, bij grote regelmaat zijn er chauffeurs die met een veel te hoge snelheid over het terrein van Vlug schieten.

#### **Luchtvering:**

Wanneer je de luchtvering hebt laten zakken van je voertuig mag je er niet mee de weg op, doe je dit wel dan heeft het voertuig erg onder te lijden.

Het komt regelmatig voor dat de opleggers die bij de Plus worden voorgeladen met de luchtvering in de benedenstand worden weggezet. Controleer voor vertrek de rijstand van de oplegger.

#### **Laadklepkastjes:**

Laadklepkastjes dienen wanneer de laadklep niet bediend wordt dicht te zijn, tevens de laadklephoofdstroom-schakelaar op **uit** (linksom)

## Beste chauffeurs ,

Het is belangrijk dat chauffeurs die klaar zijn op de centrale markt zich ten alle tijden afmelden bij Pim. Hierbij nog eens alle telefoonnummers van de planners.

<i>Naam Planner</i>	<i>Telefoonnummer</i>	<i>Klantenbestand</i>
Pim Laarman	0299-682641	Dagplanning, Spar, Plus,
Martijn Klerks	0299-682639	Vomar, TU A'dam en Alkmaar, Campina Heiloo en Eindhoven.
George Wesselius	0299-682642	AAA, VHT, Peeters, Kamps, Gefco

### PLANTEAM 2

<i>Naam Planner</i>	<i>Telefoonnummer</i>	<i>Klantenbestand</i>
Paul Dekker	0299-682637	Garage, AP A'dam, LCW
Paulus Bruining	0299-682640	Inversco, Ruig, Deli XL
Bas Nierop	0299-682638	AP België, AP Cryo, QB Gauchy

Gebruik deze nummers voor een sneller bereik en zet ze in je telefoon. Het scheelt je veel tijd. Draai je het algemeen nummer dan kom je eerst in het startmenu en krijg je meestal eerst iemand anders aan de telefoon...

## De Digitale tacho kaart.

De RVI controleert de aaneensluiting van de berijders op het voertuig, er is al diverse malen geconstateerd dat niet iedereen zijn digitale tachokaart gebruikt en ook niet goed gebruikt. vooral in het buitenland wordt nu verscherpt gecontroleerd.

Het kan dus voorkomen dat je collega een bekeuring krijgt, omdat jij op een moment je kaart niet of verkeerd gebruikt hebt op het betreffende voertuig.

Om dit al te voorkomen moeten we er voor zorgen dat iedereen hier heel serieus mee om gaat.

Een kleine indicatie in buitenland voor een niet aaneengesloten tacho uitdraai begint minimaal met € 1500,00

## Hoera geslaagd!



Cengiz Ilyas is geslaagd voor CE rijbewijs.

Wij hadden een interne opleiding voor de VCA opleiding met aansluitend examen.

Het goede bericht is dat alle kandidaten zijn geslaagd!

**Simon Boer, Ed de Bruin, Rob Elskamp, Ronald van Heeringen, Cees Helderop, René Lubbers, Ronald Manni, André Schouten, Cor Sluys, Gertjan Verheul, Alex Vermeulen en Ref van Rhee**

Graag een kopie inleveren bij de administratie als je het diploma hebt ontvangen.

## Beste planners en chauffeurs,



De afgelopen week is het een hectische week geworden voor Plus Retail Beemster en onze vervoerder.

Dit alles door een enorme computerstoring afgelopen dinsdag die van 11.00 tot 18.00 uur heeft geduurd

en de hele logistiek binnen Plus Retail heeft lam gelegd.

Vanaf dinsdag 18.00 uur zijn we in Beemster alles weer gaan opstarten in de hoop 24 uur door te werken en zo het e.e.a. te kunnen oplossen. Het heeft echter tot gisterenmorgen geduurd om weer een beetje in de normale werk opgeving te komen.

Dit was niet gelukt zonder de fantastische inzet van al onze medewerkers die bereid waren 2 nachten te komen werken en natuurlijk ook de inzet van de medewerkers van Vlug Transport, planning en chauffeurs, die onze problemen goed

aanvoelden en fantastisch hierop hebben ingespeeld.

Vandaag vrijdag is alles weer normaal en is het niet onze drukste dag., dus hebben we even tijd om ontspannen een kopje koffie te drinken met een wel verdient gebakje.

Namens het MT wil ik jullie dan ook hartelijk bedanken voor de extra inzet en de goede samenwerking.

Met vriendelijke groet,  
Theo van der Waart  
PLUS Retail BV | Beemster

### Vlug Schade Beleid

#### **Onopgemerkte schades**

Het komt de laatste tijd steeds vaker voor dat we achteraf worden geconfronteerd met schades. Het betreft hier dus schades die de chauffeur niet heeft bemerkt. In de afgelopen maand had ik een drietal schademeldingen waarbij gezegd werd dat er een schade geconstateerd is door de tegenpartij en dat er iemand heeft gezien dat er een wagen van Vlug door de straat was gereden en zelfs dat iemand een Vlug-auto twee straten verderop had gezien. Deze mensen vonden het aannemelijk dat Vlug dan wel de schade had gereden.

**Mochten jullie worden benaderd door de tegenpartij met dergelijke verhalen en vraagt de tegenpartij jou om een schadeformulier op te maken, doe dit dan NIET. In principe erken je dan aansprakelijkheid terwijl je helemaal van niets weet.**

Leg netjes aan de tegenpartij uit dat je in dit soort gevallen van je werkgever geen schadeformulier mag opmaken. Laat ze maar met mij contact opnemen. Ik zal dan de zaak in behandeling nemen en zal uitzoeken bij wie de schuldvraag ligt.

Heden morgen werd ik gebeld door een tegenpartij dat er een getuige was die had gezien dat een chauffeur van Vlug een spiegel van een voertuig had afgereden. Hij heeft het kenteknummer en autonummer genoteerd. Voor de zekerheid heb ik de chauffeur gebeld of hij daadwerkelijk op de bewuste dag op deze auto in die straat had gereden. Hij mocht even rustig uitzoeken of hij in die straat was geweest. Vervolgens geeft hij aan dat hij inderdaad met de betreffende auto daar is geweest. Daarna heb ik de tegenpartij gebeld en heb hem doorgegeven dat hij de rekening van de spiegel mag opsturen.

Wat gebeurt er in de loop van de middag: Onze chauffeur belt terug dat hij zich in ene herinnert dat er een voertuig in die straat stond met een kapotte spiegel. Hij is er dus zeker van dat hij de spiegel niet heeft stuk gereden. Dit is net zo iets als een schadeformulier ondertekenen voor schuld om hier dan vervolgens op terug komen. Hier kom je dus niet meer onderuit!!!

Daarnaast heeft de getuige het zien gebeuren, dus dan is de aansprakelijkheid sowieso een feit.

#### **Tankpaal:**

Het is inmiddels wel opgevallen, dat we een nieuwe tankpaal hebben.

En het voordeel daarvan is dat we voor alle auto's tot nr. 100 geen 501; 502; 503 etc.

Maar nu kan je voor auto 1 gewoon 1 intoetsen, voor auto 2 een 2 etc.

Let er wel op dat je het goede autonummer invult.

Mocht je per ongeluk verkeerd toetsen breek het dan af en begin opnieuw !!!

Ook auto 3388 kan gebruikt worden...



Dit geldt ook voor het tanken buiten de poort.

Heb je een privé-pas en weet je het autonummer niet vraag het dan even aan Ton

#### **Hygiëne:**

Het is erg belangrijk na het gebruik van het toilet, bij een klant dit ook weer netjes achterlaat.

Er was hier een klacht over binnengekomen. Je begrijpt dat wij dit een hele vervelende zaak vinden. .

Reden voor de klacht was een van onze chauffeurs die na het gebruik van het toilet dit erg bevuild had achtergelaten. Ook was opgevallen dat hij na het toiletgebruik zijn handen niet had gewassen !!  
Reden genoeg voor ons om dit nog even onder de aandacht te brengen.  
Dit is geen goede reclame voor ons bedrijf.  
Het is niet alleen een vriendelijke uitstraling en een goede representatie waar wij voor staan, maar ook hygiëne !

Dus als je naar het toilet gaat, voor een grote of een kleine boodschap, **was altijd netjes je handen en laat het toilet weer netjes achter.**  
**Alvast bedankt Ton**

#### Rookbeleid:

Zoals je misschien al weet is er een container aangekocht en ingericht als rookverblijf voor de rokers onder ons. Deze container staat naast ons pand.

Het is met ingang van heden voor niemand meer toegestaan om in de garage te roken.

Wij verwachten dat iedereen zich hier aan wil houden en horen graag als het anders is.  
Er komen ook stickers op de deur van de garage zodat het duidelijk is dat ook dit een rookvrije werkplek is.

---

#### Autodiefstal

Blijkbaar bestaat er nu een nieuwe manier om een auto te stelen.

We worden meer en meer met volgende soort klacht geconfronteerd en wensen iedereen hierop attent te maken.

Het werkt als volgt: u begeeft zich naar de parking waar uw auto zich bevindt, opent de deur met de sleutel en stapt in.

U sluit de deuren, steekt de contactsleutel in het slot en trapt de koppeling in om achteruit te gaan rijden.

U kijkt in uw achteruitkijkspiegel en merkt dan plots dat er een blad papier op uw achterraut kleeft.

U ontkoppelt de wagen, opent de deuren en stapt uit om dit papier, dat uw zicht belemmert, te verwijderen.

Wanneer u zich achter de wagen bevindt, duiken plots de dieven op, die in uw wagen stappen en ermee wegrijden! Uw auto is immers startklaar.

De meeste mensen laten ook hun boord- en identiteitsdocumenten of handtas in de auto liggen. En als het mis gaat, zullen ze u nog overrijden ook!

**WEES GEWAARSCHUWD DAT DEZE LIST STEEDS MEER GEBRUIKT GAAT WORDEN DOOR HET HELE LAND.**

Mocht u dit overkomen, sluit de deuren af en vertrek dan gewoon. Verwijder het papier later op een veilige plek.

Geef deze informatie door aan familie en vrienden en vooral aan de dames, aangezien een handtas meestal alle identificatiepapieren bevat. De dieven zijn dan ook in het bezit van sleutels en adressen!

Met vriendelijke groet,  
Politie Rotterdam Rijnmond  
Districtssecretariaat d04  
kamer C015  
Doelwater 5

---

## CHAUFFEURSTIP VAN DE MAAND

Of je nu 1 of 10 jaar fungeert als beroeps chauffeur, we hebben allemaal onze eigen ervaringen.



Iedereen heeft ook wel eens dat gevoel van: 'He, dat ik daar nou niet eerder aan gedacht hebt'. Komt dit jou nou bekend voor en heb je een handige tip daar waar het gaat om veiligheid, voorkomen van schade, of andere zaken die met het transport te maken hebben.

Mail dan jou tip(s) naar het onderstaande adres. Alle ingezonden tips zullen met de zelfde belangstelling bekeken worden. Van alle inzendingen willen we\* in de eerst volgende editie van het

Vluggertje, de meest creatieve ingezonden tips en/of de tips die het meest bijdragen in verbeteringen belonen met een heeelerlijke slagroom taart.

Bij succes en aantal inzendingen zal dit zeker een vervolg krijgen in de volgende editie's van het Vluggertje. Het bijvoegen van een foto of tekening kan voor sommige tips een aangename aanvulling zijn.

Met vriendelijke groeten John Bodewes j.g.bodewes@quicknet.nl  
( \*tijdens de mentorchauffeur bijeenkomst)

---

# O.R. nieuws

Beste collega`s.

De sluiting datum van 21 februari ligt achter ons.

Negen collega`s hebben aangegeven dat zij plaats willen nemen in de O.R. Dit aantal is precies genoeg om met de O.R. te kunnen starten.

De O.R. komt voor het eerst bij elkaar op dinsdag 4 maart.

Tijdens deze vergadering wordt het dagelijks bestuur vast gesteld en worden de statuten van de O.R. doorgenomen.

De collega`s die zitting nemen in de O.R. zijn :

- Johan Valent
- Fred Stolk
- Gert-Jan Verheul
- George Wesselius
- Peter v/d Deure
- Marc Verlaan
- Luigi Vavosotto
- Dennis Boogaard
- Frank de Jong

In het vluggertje van maart stellen alle O.R. leden zich persoonlijk, d.m.v. een klein schrijven, aan jullie voor.

## *Winters weer, hoe kun jij je aanpassen aan deze weersinvloeden?*

In Nederland hebben we een grote verscheidenheid aan weerstypes. Van zon naar regen, van windstil tot storm, van helder weer tot mist. Al deze weerssoorten eisen ieder een andere rijstijl. Daar een ieder van jullie door weer en wind moeten rijden, vinden jullie onderstaand enkele handvaten, waar je wellicht je voordeel mee kunt doen.

- Regen
- Mist
- Harde wind
- Laagstaande zon
- IJzel
- Sneeuw



## REGEN

- Houd ruime afstand op je voorganger. Op en nat wegdek, is je remweg langer. De belijning is extra glad.
- Matig je snelheid. Je hebt minder zicht en daardoor reageer je minder snel dan gebruikelijk.
- Zorg voor schone ruiten. De ruiten van de auto beslaan sneller als het regent. Vooral de zijruiten kunnen een probleem zijn, omdat de ventilator in de auto deze ruiten het slechtst bereiken kan. Men krijgt dan een enorme dode hoek.
- AQUAPLANNING (banden verliezen grip op de weg door een laagje water) Als dat gebeurt, laat dan uw gas los, totdat u merkt dat u weer grip hebt op de weg. Matig je snelheid bij aquaplanning gevaar.

## MIST

- Doe je dimlichten aan (grootlicht heeft weinig zin).
- Gebruik je mistachterlicht alleen als het zicht minder dan 50 meter is.
- Rijd rustig. Juist doordat het zicht beperkt is, reageert u ook later dan bij normaal zicht.
- Laat bijtijds weten wat je gaat doen, dus niet plotseling remmen als dit niet nodig is of ineens van richting veranderen.
- Als je een plotselinge mistbank inrijdt, rem dan niet krachtig, maar matig je snelheid. Laat dit wel zien door even je remmen aan te tikken, zodat de automobilist achter je ziet dat je langzamer gaat rijden.
- Let op autosnelwegen goed op de matrixsnelheidsborden. Deze informeren je vaak ver van tevoren dat er iets op uw weggedeelte aan de hand is wat u zelf nog niet kunt zien.

## HARDE WIND

- Pas je snelheid aan. Een vrachtwagen is zijwindgevoelig. Dit komt door het grote oppervlakte wat het bestrijkt. Met veel wind heb je meer tijd en moeite om je vrachtwagen op koers te houden. Op bruggen en viaducten, zeker een brug over een zeearm zoals de Zeelandbrug, de Haringvlietbrug, Afsluitdijk is het extra gevaarlijk.
- Wees bedacht op het overige gemotoriseerde verkeer. Als een auto je inhaalt, dan komt deze auto tijdelijk in een windstilte. Als hij je voorbij is, krijgt je medeweggebruiker weer de volle laag. Hierdoor kan deze gaan slingeren.
- Wees bedacht op brom-fietsers. Deze gaan tegen de wind inhangen. Als jij ze dan inhaalt, valt ook plotseling de wind weg, waardoor ze kunnen omvallen.

## LAAGSTAANDE ZON

- Houd autoruiten goed schoon, (zowel buiten als binnen)
- Pas je snelheid aan. Als je zicht minder is door de scherpe zon, pas je snelheid dan aan, zodat je langer de tijd hebt om te reageren.
- Tegenliggers kunnen ook last van de zon hebben. Houd dus ook altijd je medeweggebruikers in de gaten.

## IJZEL

*IJzel ontstaat als na een lange periode van vorst het plotseling gaat regenen. Een andere oorzaak van ijzel is als na regen de temperatuur snel tot onder het vriespunt daalt.*

*IJzel is een van de meest verraderlijke verschijnselen in het verkeer. Meestal komt ijzel ineens opzetten. Het probleem is dat u ijzel niet kunt zien. U merkt het pas als u doorglijdt of slipt bij het remmen.*

*Als men ijzel verwacht, wordt hier op hier in de media vaak aandacht aan besteed.*

*Het probleem met ijzel is dat jemeestal alle grip op de weg verliest. Bepaalde soorten wegdek zijn gevoeliger voor ijzel dan andere. Klinkers worden bijvoorbeeld spiegelglad, terwijl asfalt minder gevoelig is. Blijf het desondanks goed in de gaten houden.*

*Goede raad tijdens ijzel:*

- *Houd voldoende afstand.*
- *Voorkom krachtig remmen, want de kans op doorglijden of slippen en dan een aanrijding veroorzaken, is groot.*
- *Rijd niet te hard, of nog beter, rijd langzaam.*
- *Tweewielers (fietsen, bromfietsen, motoren) hebben, vergeleken bij sneeuw, nog meer problemen. Houd ze daarom goed in de gaten. De kans dat ze ten val komen is levensgroot en jij als chauffeur kunt toch al moeilijker remmen.*



## SNEEUW

- *Rem niet plotseling, maar rem gedoseerd. De kans op glijden wordt dan beperkt.*
- *Matig je snelheid. Gladheid eist de nodige aandacht en door de sneeuw wordt je zicht beperkt en hierdoor heb je meer tijd nodig om te reageren.*
- *Houd afstand en haal zo min mogelijk in. Passeer medeweggebruikers, vooral bromfietzers zo ruim mogelijk. Deze groep heeft minder grip op de weg.*
- *Houdt autoruiten schoon.3*
- *Let goed op spelende kinderen en hun ouders. Die vinden het maar wat leuk om te ravotten in de sneeuw en verliezen daardoor hun aandacht voor het wegverkeer.*

## WEETJES

- *Pekel werkt pas echt goed als door het verkeer de pekels met de sneeuw vermengd wordt. Hierdoor dooit de sneeuw vaak al snel weg. Op minder vaak bereden weggedeelten gebeurt dit niet zo snel, waardoor de weg langer glad blijft dan op drukke wegen.*
- *Op ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton) heeft pekels weinig vat, hierdoor blijft de sneeuw langer liggen dan op gewoon asfalt.*

Als je al deze adviezen in acht neemt, dan zal dat zeker de veiligheid van zowel jou als je medeweggebruiker ten goede komen. Tevens zal dit een verlaging in de schadefrequentie teweegbrengen.

---

Hallo

Hier een oproep van een van onze chauffeurs:

**Ik, Martin Schoen draag met plezier de oude body warmer.**

**Nu deze niet meer geleverd worden, zou ik bij deze een oproep willen doen voor degene die er nog een heeft maar niet meer draagt.**

**Type is Fristads mijn maat is XXL.**

**Bij voorbaat dank, Martin Schoen**



---

## Cijfers te laat inleveren 2007 - Grotendeels goed bericht van afdeling facturatie

Beste collega's, 2007 is voorbij. Dus ik ben aan de slag gegaan met allerlei cijfers want, zoals jullie weten, doen wij van boven dat nu eenmaal graag. Eén van de cijfers die we bijgehouden hebben is hoe vaak iedere chauffeur de gele kaart en schijven nog niet had ingeleverd op het moment dat we het echt nodig hadden.

Dat is nog steeds een vervelend probleem omdat bellen heel veel onnodige tijd en moeite kost. Voor het idee: soms ben je met 5 man zomaar een uur bezig. Gelukkig weet nu bijna elke chauffeur waarom het cruciaal voor ons is om de spullen op tijd binnen te hebben. Niet? Dan vertellen we je het nu: dat is voor een goede verwerking van jouw urenverantwoording en de facturering naar de klanten. Ook kost het geld als een factuur open blijft staan.

We hebben mooie momenten meegemaakt.

Sommigen wisten niet wat de gele kaart was en kenden enkel de bruine kaart. Sommige kaarten komen inderdaad bruin binnen.

Daarop kunnen we alleen maar dit verzoeken; gebruik de gele kaart a.u.b. niet als doek tijdens het olie peilen.

Een uitzendkracht wist ook niet wat de gele kaart was en dacht dat ik bedoelde of hij ooit een waarschuwing had gekregen.

Als je wat van de excuses en smoesjes wilt horen die we gehoord hebben:

- Ik was ziek (dan heb je toch juist tijd?)
- Ik was met vakantie (stuur ons dan naast een ansichtkaart met mooie vrouwen ook je gele kaart!)
- Ik had geen tijd (administratie is een belangrijk deel van je werk dus daar moet je tijd voor maken) (5 dagen lang volhouden:) "Ik breng hem vanmiddag/morgen." (tja???)
- Moet echt in het bakje liggen (waarschijnlijk al 3 weken, maar niet in de goeie...)

- Ik moest naar de tandarts / kapper / supermarkt enz.  
(we zouden het begrijpen als je niet kon schrijven omdat je naar de manicure bent geweest)
- Ik heb hem vorige week per post gestuurd maar hij komt kennelijk niet aan.  
(als we dat van alle keren moeten aannemen is de post onbetrouwbaarder en trager dan een postduif)
- Mijn vriendin heeft de gele kaart weggegooid (en wat doe je dan met je vriendin?)
- Ik zat in België (volgens ons systeem was hij daar de afgelopen week helemaal niet!)
- Gele kaart zit in de wasmachine! (was je wel vaker je map met administratie?)
- Ben ik kwijt (we kunnen hem op verzoek op A3 laten drukken als daar animo voor is)
- Ik heb hem maandag aan een andere chauffeur meegegeven (hopelijk wel één van Vlug?)
- Ik heb geen gele kaarten meer (je hoeft je niet te schamen als je stiekem alle modellen spaart)
- Kom hem zelf maar halen! (...wat denk je zelf?)

Een keer te laat zijn (dus laten inleveren dan maandag) is niet erg maar het moet niet zo zijn dat wij daarvoor moeite moeten doen. De chauffeur is verantwoordelijk voor de administratie.

#### De resultaten

En dan nu de cijfers. De resultaten zijn verdeeld, van alle chauffeurs is bijna 50% die in heel het jaar geen één keer te laat is geweest. Daar zijn we heel blij mee dus als jij daartoe behoort: bedankt! De beloning is een jaarabonnement op de gele kaart.

Over de ca. 50% die wel te laat is geweest met het inleveren van de spullen kunnen we het volgende zeggen: Een grote groep (38%) van de 132 chauffeurs die wel eens te laat inleveren was afgelopen jaar 1x te laat. 1x per jaar kan iedereen gebeuren. Zorg dat je in dat geval wel zelf contact met ons opneemt als maandag niet lukt. Apart boven brengen zodat het niet tussen de nieuwe week komt of een keer per post is een goeie oplossing. Zorg dat je vaak niet in beeld komt.

Wees voortaan op tijd want de maatregelen die we moeten nemen zijn ook voor ons niet leuk. Als het jou overkwam hoef je niet bang te zijn dat ze allemaal van jou zijn want er zijn afgelopen jaar 434 kaarten te laat ingeleverd.

De top 10 van de te-laat-inleveraars neemt in totaal 205 te late gele kaarten voor zijn rekening in 2007. Jawel, dat is in totaal bijna de helft! Dat is niet goed omdat het relatief veel is maar aan de andere kant is het wel praktisch omdat een groot deel dus elke keer door dezelfde mensen worden ingeleverd. Er wordt contact met diegenen opgenomen. De 3 absolute topscoorders kregen het voor elkaar om in 2007 respectievelijk 21 keer, 15 keer en 13 keer te laat te zijn. Willen ze gewoon graag iemand spreken? Of vinden ze het zonde om hem weg te geven? Ik weet het, ze zijn mooi maar als je hem bij ons inlevert brengt hij verreweg het meeste op.

Bedenk: de gele kaart staat tot een chauffeur als een huisvrouw tot statiegeld, aan het eind van de week snel en knap inleveren zodat je weer geld in je zak hebt. Of als een uier tot een koe, het is vervelend want je hebt er werk aan maar je kan moeilijk zonder.

Bedankt voor de aandacht en begrip. Groet 500 (Niels)

**% aantal te late gele kaarten per categorie aantal keer te laat van totaal aantal te late gele kaarten**



### Familieberichten:

**Hans en Willy Boos** waren op zaterdag 16 februari veertig jaar getrouwd. Om dit met elkaar te vieren zijn ze op vakantie geweest met de kinderen en aanhang. Onze hartelijke gelukwensen en wij wensen ze nog heel veel gelukkige jaren toe!

**Nic en Gré van Baar** waren zondag 25 februari veertig jaar getrouwd en daar hebben ze een bijzondere dag van gemaakt met familie en vrienden. Er werd bij ons een grote doos gebak afgeleverd.

Wij wensen Nic en Gré nog heel veel gelukkige jaren toe.

### Ziekenboeg:

**Annelies Ribbers:** is nog helemaal niet in orde. Zij krijgt fysiotherapie aan huis en gaat binnen kort naar een revalidatiespecialist. Wij hebben regelmatig contact en ze heeft een fruitmand gekregen namens de PV.

**Tom Koning** is thuis hij heeft een ICD geplaatst gekregen en mag hiermee de komende twee maanden helemaal niet rijden. Het gaat verder wel goed met hem. Wij hebben regelmatig contact.

**Jos Mulder** is aan het reintegreren, hij kan op dit moment alleen nog meerijden.

**Ger Pranger** is inmiddels hersteld van zijn liesbreuk en heeft het werk weer opgepakt.

### In en uit dienst:

04/2 is Willem Henkes uit Purmerend Vlug chauffeur geworden.

Voorheen was hij hier als flexwerker aan de slag. Willem werkt 3 dagen per week

11/2 is Danny Moddermann uit Hoorn bij ons in dienst gekomen

18/2 is Reff van de Rhee (voorheen flexwerker) is bij ons in dienst gekomen.

25/2 is Uwe Hunger uit Heerhugowaard bij ons in dienst gekomen voorheen werkte hij hier al als flexwerker.

### Uit dienst:

Rick Schoenmaker gaat naar het Oosten van het land verhuizen en heeft daar ook al werk gevonden.

Maarten Dekker gaat het bloementransport in.

Anteros Lammertse gaat naar Blerick (Venlo verhuizen) en daar ook werken.

Wij wensen iedereen veel succes toe voor de toekomst!

Dat was het weer voor deze keer. Hartelijke groeten namens ons allen.

### Berichten uit de pers:

#### Franse spookrijder rijdt 40 kilometer op verkeerde rijbaan

Een 30-jarige spookrijder heeft zondagmorgen op de E17 tussen Beervelde en het West-Vlaamse Deerlijk 40 kilometer op de verkeerde rijbaan afgelegd. De man, een Franse militair, haalde daarbij op bepaalde momenten 200 km per uur. De automobilist had 2,62 promille alcohol in het bloed en werd ter ontzuivering opgesloten. Het parket van Kortrijk trekt zijn rijbewijs 15 dagen in. Omstreeks 07.00 uur merkte de wegenspolitie het voertuig van de Fransman op en zette de achtervolging in. De hardrijder kon echter ontsnappen. Net voor Kortrijk kon een patrouille hem dan toch staande houden. De man bleek moeilijk aanspreekbaar. "Hij was zo dronken dat hij zijn rijbewijs en zijn identiteitskaart niet vond", aldus Tom Janssens van het Kortrijkse parket.

#### Eerste vlucht op biobrandstof

Op Schiphol landde zondag om half twee de eerste commerciële vlucht die gebruikmaakt van biobrandstof. Het toestel van luchtvaartmaatschappij Virgin Atlantic vertrekt vanaf de Londense luchthaven Heathrow. De Boeing 747 vliegt op een mengsel van 20 procent biobrandstof en 80 procent kerosine. Aan boord bevinden zich geen passagiers en een kleine bemanning. Onduidelijk is waarvan de biobrandstof is geproduceerd. Virgin noch Boeing heeft daarover definitieve mededelingen gedaan. Een woordvoerder van Boeing liet eerder weten dat de brandstof uit 'traditionele' biologische materialen is geproduceerd, zoals mais- of palmolie. Maar Virgin meldde dat de betreffende brandstof ook uit algen zou kunnen zijn gemaakt. Voor de productie van mais-, palm- of lijnzaadolie is landbouwland nodig dat anders voor voedsel zou kunnen worden gebruikt. Zogenoemde tweede generatie biobrandstoffen zouden gemaakt kunnen worden uit planten zoals algen die geen grote hoeveelheden land nodig hebben. (De vlucht is zonder problemen verlopen.red.)