



Februari 2007
Jaargang 14 Nummer 2

In dit nummer o.a.

- 1 Hoera tien jaar in dienst!
- 2 Het schadeformulier
- 3 Reglement Food Centre
- 4 Hoera geslaagd!
- 5 Digitale tacho en rijtijden naleving
- 6 Bijlage opt-out formulier bij instemming van een 55 uren arbeidstijd per week
- 7 Als bijlage de vacature voor tankwagen chauffeur



Het Vluggertje van februari 2007

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5
1462 VM MIDDENBEEEMSTER

Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167
www.vlug-transport.nl

Hoera tien jaar in dienst:



8 Januari had de directie een diner met de volgende jubilarissen: Marjolein

Prins was 2 januari tien jaar in dienst. Willem Schaper was dat op 17 februari Maar ook Fred Stolk en Hennie Hoogland waren vorig jaar tien jaar in dienst en werden nog even in de bloemetjes gezet deze avond! Ger Pranger en zijn vrouw waren ook uitgenodigd omdat Ger 10 februari 65 zou worden. Uit de reacties bleek wel dat het zeer werd zeer gewaardeerd.

De directie kreeg het volgende bedankbriefje om in het Vluggertje te plaatsen:

Woorden schieten te kort voor het fantastische diner, de envelop met inhoud en het prachtige bloemstuk voor mijn 65^e verjaardag. Mede namens Bep wil ik de directie van G. Vlug en Zoon BV hiervoor hartelijk bedanken. Wij hebben er van genoten, Ger Pranger.

Als bijlage deze keer de vacature voor Tankwagenchauffeur.

Wegens uitbreiding van werkzaamheden zijn wij op zoek naar chauffeurs.

Voor onze opdrachtgever AP hebben wij inmiddels vier tankwagens in bestelling staan. Reageer op deze vacature bij Marco.

Het Schadeformulier

Het blijkt nogal eens dat het schadeformulier foutief wordt ingevuld. Het komt dan ook regelmatig voor dat wij de schade van de tegenpartij dienen te vergoeden, ondanks dat het onze schuld niet is.

En toch.....Het is heel simpel. Je hoeft alleen de voorzijde in te vullen. De achterzijde doen wij op kantoor. Bij elk schadeformulier zit een toelichting. Lees deze, ondanks dat je adrenalinegehalte na het ongeval wat hoger zal zijn dan anders, rustig door.

Start altijd bij punt 1, dan 2, dan 3 etc. en niet direct bij de situatieschets of iets anders.

Maak een duidelijke situatieschets en zet er duidelijk bij welke auto bij welke partij hoort. Je kunt er zelfs een klein verhaaltje bij schrijven. Voor de buitenlandchauffeurs: Indien je het buitenlandse schadeformulier invult, houd dan altijd het Nederlandse formulier bij de hand, zodat je weet wat er van je verlangd wordt!!!

Teken nooit voor akkoord als je het niet eens bent met de versie van de tegenpartij. Misschien is het zelfs verstandiger om je handtekening achterwege te laten, maar in principe ben je dit verplicht. Let er wel op dat de tegenpartij tekent.

Nog beter zou natuurlijk zijn als je de schade kunt voorkomen!!!!

Lever het formulier in bij de directie of een van de planners zodat het nogmaals gecontroleerd kan worden. Wanneer het formulier niet goed is ingevuld dan kan dat nadelig voor je uitpakken. ..dus nooit tussen je papieren stoppen. Dank voor de medewerking

Zo was er afgelopen week een schade te melden op ons terrein..

Een van onze chauffeur had de personenwagen van een andere chauffeur niet gezien (hij stond er nog maar net)..

Vorige maand is er bij Zandbergen op het terrein een van de werknemers overreden door een collega. Dat was een vreselijk drama wat veel mensen nog lang bij zal blijven.

Zo blijkt maar weer dat het niet vaak genoeg onder de aandacht gebracht kan worden, dat het heel belangrijk is, dat je er zeker van bent dat er niets in de weg staat wanneer je wegrijdt.

Juist op een bedrijventerrein is er altijd veel activiteit!

Dus blijft altijd alert. Stel je spiegels in voordat je gaat rijden en loop nog even om de wagen.

Een ongeluk zit in een klein hoekje!

De administratie:

Met ingang van deze week zijn er twee personen bij gekomen op de administratie.



Ton Leenstra liep al langer op kantoor wegens

integratiewerkzaamheden. Hij heeft veel goed werk verricht en nu is hij in opleiding.

Maar ook nieuw in opleiding is Rene Lubbers.

Alle interne sollicitaties hebben veel reacties gegeven. Rico heeft de gesprekken gehouden met de mensen die hadden gesolliciteerd voor administratie. Voor wat de interesse betreft het is altijd goed om aan te geven als dit je ambitie is. Wegens uitbreiding in de afgelopen jaren zijn er al diverse mensen zo op de planning en kantoor ingestroomd. Maar dit geldt voor al onze werkzaamheden dus ook voor de garage. In mei worden de enquêteformulieren weer

rondgestuurd hier kun je het ook op aangeven.

SHELL

Vandaag heeft SHELL de eerste keer onze dieseltank gevuld!



Het contract met BP is beëindigd.

Ton Leenstra is de coördinator in het project

tankpassen.

Hij is de heel week flink aan het rond toeren geweest om de passen te bezorgen bij onze grote opdrachtgevers zodat ze bij onze chauffeurs komen die daar rijden.

Maar de chauffeurs met standplaats Middenbeemster worden dringend verzocht om bij hem langs te komen om de nieuwe pas op te halen!

Let hier op want met ingang van een maart zijn de BP passen niet meer geldig!

En wij plaatsen nogmaals het verzoek om altijd af te tanken na de rit. De avondplanner had deze week vijf boze telefoontjes van chauffeurs waar de wagens niet van afgetankt waren.

Vriendelijk verzoek om je auto vol weg te zetten.

Heb jij een pompwagen in je auto staan?

Zorg altijd dat er een in je wagen staat dus controleer het voor je wegrijdt of hij in de wagen staat of in de kist.

Als er geen pompwagen in staat neem je hier contact over op met de planning.

VIBRISKS



Het onderzoek van VIBRISKS is afgerond.

Het heeft bijna twee jaar geduurd. Iedereen die hier aan heeft meegewerkt hartelijk dank!

Het AMC had in samenwerking met de Coronel Instituut voor Arbeid en Gezondheid een onderzoek opgestart .

Zij hadden contact met ons opgenomen of wij hieraan wilde meewerken. Uiteraard hebben wij onze toestemming gegeven en verschillende chauffeurs bereid gevonden om hier ook aan mee te werken.

Uit onderzoek is bekend dat blootstelling aan lichaamstrillingen en schokken een hoger risico vormt voor het krijgen van lage rugklachten en hernia.

Drs Ivo Tiemessen is meegereden met verschillende chauffeurs en heeft hun opmerkingen en bevindingen samen met de ingevulde formulieren verwerkt tot een eindoordeel.

Hier is een handzame folder van gemaakt waarin vooral aandacht wordt besteed aan bewustwording en wat je er zelf aan kunt doen om het te voorkomen.

Wij hebben deze folder voor iedereen besteld en hopen deze bij het volgende Vluggertje te kunnen meezenden.

De mensen die hieraan hadden meegewerkt hebben het eindrapport reeds ontvangen.

Het is een handzaam boekje geworden dat je in het handboek chauffeur kunt doen lees het door en gebruik het als naslag.

Het was een werk te gebruiken. hartelijk dank.

Brandblussers

John van Nijnatten heeft ook dit jaar het traject onderhoud brandblussers opgepakt en dat is elk jaar weer een hele operatie.

Buiten ons pand aan de Bamestraweg staat een bak waar je de brandblussers in kunt zetten die nog gekeurd moeten. Is de brandblusser in jouw wagen al gekeurd? Je kunt dit zien aan de sticker die er op zit.

Alle blussers moeten gekeurd worden 2 kg en 5 kg blussers. Dus kijk in de cabine maar ook in de bak onder de auto.

Bij voorbaat dank voor de medewerking!

Een nare ervaring deze week heeft ons weer allemaal bij de les geroepen.

Medewerkers van ons of van het bedrijf waar je moet laden of lossen kunnen meehelpen als je aan het werk bent maar nooit een familielid of vriend die met je meerijs!

Jij bent als werknemer ingewerkt en je bent je bewust van de risico's en kunt de gevaren inschatten.

Jij draagt veiligheidsschoeisel en werkhandschoenen en bent gewend om met de materialen waarmee je werkt om te gaan..
Jij bent bewust met je werk bezig en kunt snel reageren als er iets afbreekt of aan de rol gaat.

Wanneer er ongelukken gebeuren kom je voor rare verrassingen te staan!

Jij bent als werknemer verzekerd wanneer er nare dingen gebeuren tijdens je werk, dat is allemaal keurig geregeld voor al ons personeel, maar niet voor meerrijders zonder onze toestemming!

Wanneer er een bedrijfsongeval plaats vindt, ernstig of niet dan moet dit altijd gemeld worden aan de Arbeidsinspectie. Deze instantie komt orde op zaken stellen.

Neem nooit zo maar iemand mee op de wagen. Vraag hiervoor toestemming aan de planning. Wij moeten het registreren.
Iemand meenemen op de wagen gaat voor eigen risico.
En daar komt bij dat veel bedrijven niet willen dat er vreemde mensen mee het terrein opkomen. Bij vervoer gevaarlijke stoffen is het helemaal uit den boze..
Het is deze week gelukkig allemaal goed afgelopen maar het had ook heel anders kunnen lopen.
Een gewaarschuwd mens telt voor twee!

Inwerkingtreding van de 48-urige werkweek.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft bekend gemaakt dat in Staatsblad 19 van 2007 van 11 januari de invoering van de 48-urige werkweek wordt afgekondigd. De ingangsdatum is een dag later namelijk 12 januari 2007.

Chauffeurs mogen vanaf deze datum over een periode van zes maanden gemiddeld maximaal 48 uur per week verrichten.

In een enkele week bedraagt de maximale arbeidsduur 60 uur.

Echter zoals bekend is in Nederland een overgangperiode waarin chauffeurs gemiddeld maximaal 55 uur per week arbeid mogen verrichten.

Deze overgangperiode loopt tot 23 maart 2011.

Voorwaarde hiervoor is dat de chauffeur instemt en dat de werkgever een register bijhoudt van chauffeurs die hiermee ingestemd hebben.

Als bijlage van dit Vluggertje tref je de verklaring aan.

Wanneer jij dit aantal uren werkt per week geldt deze regeling ook voor jou. Graag deze verklaring ingevuld en ondertekend inleveren bij je papieren t.a.v. de administratie.

De digitale tacho

Na invoering vanaf 1 mei is er in Nederland bij controle op rijdtijd registratie middels tachografen door overheidsinstellingen zoals IVW en politie een gedoogbeleid gevoerd. Inmiddels worden de controles steeds strenger en is van gedogen geen sprake meer.

Dit betekent voor ons allen om onnodige kosten te voorkomen dat een strikte naleving van de wetgeving m.b.t. het gebruiken van digitale tachografen gewenst c.q. vereist is. Je kunt ook altijd veel terugvinden op Internet.

Handige sites zijn [www. Digitaletacho.nl](http://www.Digitaletacho.nl) en www.lvw.nl

Enkele voorbeelden van reeds uitgedeelde boetes na controle van de rijtijden naleving:
Geen reserve printrolletje aanwezig in het voertuig of een verkeerd rolletje geeft een boete van €220,00
Het missen van data door te late download chauffeurskaart of tachograaf per gebeurtenis €4.400,00
Niet kijken van digitale tachograaf na spanningsonderbreking €1.700,00
Net gebruiken van bestuurderskaart of gebruikmaken van bestuurderskaart van een collega €1100,00
Dus ..

Online pokeren is populair....



Steeds meer Nederlanders pokeren aldus online wedkantoor Unibet. Zo is het aantal mensen dat tussen 8.00 uur en 17.00 uur online pokert de afgelopen periode toegenomen met 50%. Vooral de vrijdagmiddag is erg populair onder Nederlanders die online een potje poker willen spelen. Vooral tijdens de lunchpauzes en op vrijdag is er volgens Unibet een grote piek in bezoekersaantallen. Een aantal bedrijven in Nederland heeft de Unibet-website geblokkeerd. Unibet vindt dat spijtig, maar begrijpt deze maatregel desondanks wél.

Volgens deskundigen is poker niet voor niets een spel dat officieel alleen in de Nederlandse casinoketen gespeeld mag worden. Het verslavende karakter van het spel is groot, wat ervoor kan zorgen dat spelers in de toekomst in plaats van een bak geld een gokverslaving rijker zijn.

Reglement Food Center Amsterdam

Teneinde de verkeersveiligheid en de orde te handhaven op de Centrale Markt aan de Jan Van Galenstraat, hebben wij een reglement

ontvangen, waaraan wij ons dienen te houden. Indien wij deze regels overtreden, volgen er sancties. Kort samengevat zijn de "huisregels" als volgt: De betreder van de Markt dient zich aan de aangegeven snelheden te houden. Overige verkeersregels zijn gelijk aan de verkeersregels buiten de markt. Het is verboden om buiten de aangegeven parkeervakken te parkeren. Indien je dit niet doet, dan volgt onherroepelijk een boete van € 45,00.

Bij vertoon van wangedrag op de markt, zul je een eerste keer max. 4 weken een ontzegging van toegang tot de markt krijgen. Bij een volgend wangedrag kan deze ontzegging langer zijn of voor onbepaalde tijd. Deze ontzegging van de toegang kan geheel of gedeeltelijk voorwaardelijk worden opgelegd, met vaststelling van een proeftijd van ten hoogste twee jaar. In plaats van het ontzeggen van de toegang kan men ook boetes opleggen variërend van € 45,00 tot € 450,00. Een gewaarschuwd mens telt voor twee. Houd je aan deze regels. De eerste boetes hebben wij reeds binnengekregen. Bij toekomstige boetes zijn wij genoodzaakt deze aan je door te berekenen.

Opleiding chauffeur HACCP

Binnenkort hopen wij weer een start te kunnen maken met de opleiding voor chauffeur Geconditioneerd Vervoer. (HACCP). De cursus is bedoeld voor chauffeurs die in hun werksituatie omgaan met aan bederf onderhevige goederen. De cursus

bestaat uit 8 dagdelen en wordt afgesloten met een examen dat door CBR/CCV wordt afgenomen. Indien het examen met goed gevolg wordt afgelegd krijgt de cursist het CCV-getuigschrift Vervoer Bederfelijke Goederen uitgereikt. De cursus zal op zaterdag intern worden gegeven. De exacte datum is op dit moment nog niet bekend maar dat zal niet in de vakantieperiode zijn. Mocht je hier meer over willen weten of opgeven voor deze cursus laat het even bij weten. Dit moet gebeuren voor 15 maart.

Zes keer per week een half uurtje wandelen blijkt geweldig te zijn voor de gezondheid.

Je hebt minder kans op hart- en vaatziekten en je verbrandt meer vet dan met intensief sporten. Sportarts Ernst van der Gee is voorstander. 5 Jaar geleden was het advies drie keer per week 20 minuten intensief sporten. Sportschoenen en een trainingspak aan naar de sportschool. Maar zes keer per week matig intensief bewegen kan iedereen. Neem wat vaker de trap, parkeer de auto wat verder, neem wat vaker de fiets.

Wandelen verbrandt beter vet dan fanatiek sport. Wie genoeg beweegt leeft langer en heeft minder kans te sterven aan hart- en vaatziekten, aan darmkanker of aan diabetes type 2."

Op je conditie heeft wandelen weinig effect. Je moet je lijf aan zetten tot iets wat moeite kost wil je je conditie verbeteren dus dan zou je moeten sporten; buiten adem raken.

Voordeel van wandelen is een betere vetverbranding dan fanatiek sporten. Bij sporten verbrand je vooral suikers, bij wandelen vooral vet. Hierdoor daalt de BMI wat ook weer prima is voor de gezondheid. "Wandelen heeft dus indirecte gezondheids voordelen. Een gezonder gewicht, goed voor de vaten, afname van slecht cholesterol waardoor de vaten beter in conditie blijven. En bovendien daalt de bloeddruk. Inderdaad 6 keer per week een half uur te wandelen of anderszins matig intensief te bewegen. En meer bewegen dan dat halve uur?

Prima, maar dubbel zoveel wandelen heeft niet dubbel zoveel effect. Jezelf onsterfelijk wandelen, zit er dus niet in. Tot twaalf uur per week wandelen geeft wel extra voordelen, maar nóg meer, levert eigenlijk niets op."

Verzoek van Campina



In verband met de hinderwetvergunning

Houd je aan de regels van Campina.

Deze staan op het bord bij de ingang.

Dus:

- Geen draaiende koelmotoren;
- Geen achteruitrijd piepers;
- Motoren niet onnodig laten draaien;
- Niet parkeren bij de schutting van de burens;
- Na het verlaten van het terrein de koelmotoren past aan zetten dus buiten de poort

Bij voorbaat dank,
De planning

Moeilijk in slaap komen? Gewoon wat liggen suffen werkt beter dan honderd trucs..

De juiste omstandigheden? Die zijn samen te vatten onder de noemer 'rust en ritme'. Zorg voor rust vanaf een uurtje of twee voor je naar bed gaat. Niet fanatiek sporten, geen energerende film, geen keiharde muziek, geen moeilijk werk- of studieprobleem. Wel rustige muziek, een lekker boek of relaxte film of serie, of rustige lichaamsbeweging als wandelen of zwemmen.

Kies iets en doe dat liefst elke avond, in dezelfde volgorde. Eerst die cd, dan dát wandelingetje, dát soort boek. Klinkt misschien wat overdreven, maar als je lijf weet waar het aan toe is en alvast tot rust kan komen, slaapt het makkelijker in.

Kies ook een tijd om met je naar-bed-ritueel te beginnen en houd je daaraan, door de week en in het weekend, sta 's ochtends (ook in het weekend!) rond dezelfde tijd op en slaap bij voorkeur niet overdag. Sluit het af met een lekker bad of een warme douche, sluit de gordijnen en schuif tussen de lakens.

Kijk wat naar het plafond, naar je eventuele geliefde, naar de gordijnen of naar het zwart voor je gesloten ogen. Vanaf dat moment is het uit je handen. Je kunt ervan overtuigd zijn dat je hebt gedaan wat je kon. Nu is het aan je lijf om in slaap te vallen. Ga maar gewoon wat liggen suffen.

En weet dat het misschien vervelend is als je die nacht niet zult slapen. Maar je zult het wel overleven en er zijn echt ergere dingen op de wereld....

Dikke kans dat je slaapt voor je dat allemaal hebt bedacht. En zo niet, dan probeer je het morgen gewoon nog een keer niet. Je zult zien dat je al snel tot de groep hoort die slapen eigenlijk maar overbodige luxe vindt..

HOERA GESLAAGD :

Anteros Lammertse, Ruud Kuyper en Marcel Langedijk zijn geslaagd voor ADR herhaling opleiding!
Ruud Kuypers heeft ook zijn Heftruckdiploma verlengd.



Graag de kopie op de

administratie inleveren.

MENTORCHAUFFEUR

Vier van onze chauffeurs zijn geslaagd voor de theorieopleiding mentorchauffeur:

John Bodewes, Hossein Baramakeh, John van Nijnatten en André van de Water.

Het praktijkgedeelte wordt volgende week gehouden en hiermee is de opleiding afgerond.

De bedoeling is dat bij elk van onze grote klanten binnen de chauffeursgroep een mentorchauffeur aanwezig is om de nieuwe chauffeurs te begeleiden en als vast contactpersoon voor de vaste chauffeurs.

Binnenkort worden de eerste bijeenkomst gehouden met Nico Witkamp, hij is al geruime tijd mentorchauffeur bij Inversco, en coördinator Paul Bruining. Heb je ook interesse dan kun je dit doorgeven bij Paul Bruining.

Nog even in der herhaling denk om je snelheid op de bedrijventerreinen waar je komt. Met name bij **VOMAR** omdat wij hier al diverse klachten over hebben gekregen. Dank voor je medewerking.

Wees wijs met je rijbewijs.

Een gewaarschuwd mens telt voor twee.

Anderhalve maand heeft een van onze chauffeurs niet kunnen rijden omdat zijn rijbewijs in beslag was genomen. Hij reed 120 waar een snelheid van 50 was toegestaan.

Omdat hij harder dan 50 km te hard reed werd deze snelheids overtreding gezien als een misdrijf en werd het rijbewijs ingevorderd.

Aan het einde van volgende maand moet hij voorkomen en dan weet hij hoe hoog de boete zal uitvallen.

Deze chauffeur was op 9 januari op weg naar zijn werk. Het was 3.00 uur in de morgen en dus heel rustig op de weg. Hij reed op de ringweg van Alkmaar met een snelheid van 120 km per uur waar een snelheid was toegestaan van 50km per uur in verband met wegwerkzaamheden.

Hij werd staande gehouden en werd afgevoerd naar het politiebureau.

Er werd procesverbaal opgemaakt en zijn rijbewijs werd in beslag genomen.

De bewuste chauffeur heeft bijna anderhalve maand niet kunnen rijden! Hij moest opgehaald worden en weer thuis gebracht.

Je zult begrijpen dat een enorme gevolgen heeft voor je verdiensten.

Deze rit is hem letterlijk en figuurlijk heel duur komen te staan.

Een gewaarschuwd mens telt voor twee.

Familieberichten:

André en Regina van de Water waren op 1 maar twaalf en een halfjaar getrouwd. Van harte gefeliciteerd en nog vele gelukkige jaren gewenst!

De ziekenboeg:



Dennis Boogaard is nog steeds arbeidsongeschikt maar is deze en vorige week

ook weer eens op de wagen gestapt om als rijder mee te gaan. Af en toe komt hij ook op kantoor langs. Hij is streng dieet voor zijn nieren en hoopt dat zijn conditie weer wat beter wordt zodat hij de draad langzaam weer op kan pakken.

Sami Ujkani heeft een meniscusoperatie ondergaan en loopt sinds deze week zonder krukken. Het is nog bijzonder pijnlijk maar het met veel oefenen moet het allemaal weer goed komen.

Nieuw in dienst:

Adrie van Vuure uit Enkhuizen is op 1-2 bij ons in dienst gekomen. Voorheen werkte hij hier al via Teamflex maar nu onder de Vlug-vlag. Wij wensen hem veel succes toe!

Mohammed Damghi uit Amsterdam is op 5-2 gestart als chauffeur bij Vlug. Mohamed rijdt voor Inversco dus misschien ben je hem daar al tegengekomen.

Fred Vermeer is op 6 februari bij ons in dienst gekomen. Hij woonde in Brabant maar is nu met vrouw en dochter in Middenmeer gaan wonen.

Joost Smit uit Ursem is op 19-2 bij ons in dienst gekomen. Joost werkte voorheen in de bouw en moet dus nog van alles leren.

Ce F Rink uit Amsterdam (inderdaad de vader van Marco) is 13-2 bij ons in dienst gekomen. Hij had eerst wat meegereden met Marco om te zien of het hem zou bevallen. Dat pakte dus positief uit.

Maarten Dekker uit Middenbeemster is weer terug bij ons als chauffeur. Hij woont nu op zichzelf en heeft veel ervaring opgedaan als chauffeur elders. Maarten is op 26-2 bij ons begonnen.

Luke Bulterman uit Purmerend is 26-2 als chauffeur gestart als vrachtwagenchauffeur. Via een vriend kwam hij met ons in aanraking. Misschien ben je hem al tegengekomen.

Murat Gemici uit Purmerend was vorig jaar bij ons uit dienst gegaan om te werken als buschauffeur. Nu heeft hij zich aangemeld als oproepkracht voor chauffeurswerk op zondag.

Deze maand gingen Edwin de Haan en Frank van der Heiden uit dienst.. Edwin gaat voor zichzelf beginnen en Frank is inmiddels elders aan de slag.

Wij wensen hen veel succes toe met hun verdere loopbaan



Het SMS project van onze planning is bijna voltooid.

Op dit moment heeft Ton en 140 ingevoerd dus bijna iedereen krijgt dagelijks zijn of haar werk door voor de volgende dag.

Even voor de goede orde.

De SMS berichten worden tussen 17.30 en 19.30 verzonden.

Heb je geen SMS bericht ontvangen neem dan zelf contact op met de planning.

Houd het zelf dus ook goed in de gaten. Heb je geen bericht ontvangen altijd even bellen voor de zekerheid.

Grappige berichten uit de pers:



Bestuurbare duif

Chinese wetenschappers kunnen met een afstandsbediening een duif een bepaalde richting uit laten vliegen. Dit nadat zij elektroden in zijn hersenen hebben aangebracht.

Het is voor het eerst dat wetenschappers via elektroden de vlucht van een duif kunnen besturen. Dit maakte de hoofdonderzoeker bekend die in 2005 een soortgelijk experiment uitvoerde met muizen. Met zijn collega's is hij in staat om de duif naar links, rechts, boven of beneden laten vliegen.

Lerares bestelt wiet bij politieman

Je kunt natuurlijk wiet bestellen per SMS, maar dan moet je er wel zeker van zijn, dat je het berichtje naar het juiste nummer zend.

Een 34-jarige lerares uit Amerika vergiste zich een paar cijfers bij haar bestelling.

Ze had echter de pech, dat haar cannabisorder bij een politieagent terecht kwam.

Die agent dacht eerst met een grappenmaker van doen te hebben, maar er kwamen meer van dat soort berichten en dus ging hij in op de vraag en sprak een plaats af om de deal te sluiten.

Samen met een paar collega's wachtte hij haar op en arresteerde de vrouw. Ze is aangeklaagd voor bezit van drugs. Haar werkgever reageerde daarop, door de lerares met betaald verlof te

sturen in afwachting van het verdere verloop

Kater der katers

Een 29-jarige Witrus mag van geluk spreken dat hij nog leeft.

Hij werd op straat gevonden en naar het ziekenhuis gebracht, waar een dodelijk alcoholpromillage werd gemeten namelijk 1170 mg!

Dat is twee en twintig keer meer dan waarmee je nog achter het stuur mag kruipen.

Voor de duidelijkheid de helft is meestal al dodelijk...

Er is volgens Yuri's artsen geen andere verklaring voor z'n extreme dronkenschap dan dat hij achter elkaar vijf flessen wodka heeft leeggedronken (!?)

Yuri is twee dagen buiten westen geweest.

Toen hij eenmaal zijn ogen opendeed, had hij wel een ongelooflijke koppijn

Trucker dumpst kinderen

In België heeft een nog onbekende vrachtwagenchauffeur zes kinderen en een vrouw uit zijn vrachtwagen gezet. De kinderen en de vrouw hadden zes dagen in de bak van de vrachtwagen gezeten. Toen de politie hen langs de snelweg bij Antwerpen aantrof, waren de kinderen onderkoeld en uitgehongerd. Volgens verklaringen aan de politie zou de trucker de vrouw en kinderen, onder betaling, weg brengen naar hun familie in België. De chauffeur had andere plannen en zette het groepje eerder uit de vrachtwagen. Een week geleden werden op de zelfde manier tien volwassen Tsjetsjeen afgezet in Rumst bij Antwerpen.

Heb je wat te melden mail het of stop het in de ideeënbus.

Dat was het weer voor deze keer. De hartelijke groeten namens ons allen.