

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www. vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- De loonbetaling blijft gewoon per 4 weken.
- Definitief akkoord voor de CAO.
- Vakantielijst 2009
- Het interview met Niels Koning
- Een terugblik op 2008
- Vlug beleid schade terugblik
- En nog een paar familieberichten

Loon per 4 weken of per maand....



Dit was de vraag die we afgelopen voorjaar aan jullie hebben voorgelegd.
De betaling per maand zou ons heel wat administratieve lasten besparen.

Nu dat we bezig waren onze systemen aan te passen op deze maandbetaling kwamen we toch veel "beren op de weg" tegen. Achteraf hebben we moeten vaststellen dat de nadelen voor Vlug groter zijn dan de voordelen.

Helaas hebben we daarom moeten besluiten dat we het loon gewoon per 4 weken blijven betalen.
Er verandert dus niets!!!
Dit is uiteraard ook opgenomen met de OR.

Het blijft dus per 4 weken!!!!

Definitief akkoord voor een nieuwe CAO

Nadat de leden van FNV Bondgenoten op 29 en 30 november hebben ingestemd met het eindbod van de werkgevers voor een nieuwe CAO, hebben op 13 december ook de leden van CNV BedrijvenBond het eindbod geaccepteerd. Hierdoor is een definitief akkoord voor een CAO met een looptijd van 1 oktober 2008 tot en met 31 december 2009 tot stand gekomen.

In het CAO akkoord zijn de volgende afspraken gemaakt:

- De lonen worden per 1 januari 2009 met 3,5% verhoogd en op 1 oktober 2009 zullen de lonen met 0,9% worden verhoogd.
- De onbelaste verblijfskostenvergoedingen en de toeslagen die in de CAO zijn uitgedrukt in euro's, worden op dezelfde data met dezelfde percentages verhoogd.
- Per 1 januari 2009 wordt aan de werknemers een tegemoetkoming verstrekt in de kosten van de zorgverzekering van 0,6% van het SV-loon.

Door de toepassing van deze drie onderwerpen wordt aan de gemaakte CAO-afspraken per 1 januari 2009 voldaan.

Momenteel wordt gewerkt aan de nieuwe CAO-boekjes. Hier is het wachten nog even op. Zodra wij de boekjes hebben ontvangen zullen wij jullie berichten.



Vakantie 2009 :

De inleverdatum van de vakantielijsten is inmiddels verlopen. Bij het Vluggertje van oktober zat de vakantieaanvraag. In dit Vluggertje werd vermeld lever je lijst in voor 15 november wanneer je voor 2009 wilt reserveren. We hebben alweer een heleboel aanvragen binnen en zien dat de meivakantie en blok 2 van de zomervakantie veruit favoriet zijn. **Er is in ieder geval geen ruimte meer is voor verlof in de mei vakantie en de week tussen kerst en oud en nieuw volgend jaar.**

Omdat we vorig jaar bij diverse klanten in grote problemen kwamen door onvoldoende gekwalificeerd personeel in een periode, hebben we helaas het volgende moeten beslissen:

Als je de lijst nog niet ingeleverd hebt, dan kan je niet meer kiezen voor vakantie in de meivakantie of in blok 2 van de zomervakantie. Aan de mensen die hun aanvraag al hebben ingediend willen we vragen of er nog iemand geen problemen mee heeft om naar blok 1 te gaan.

We willen ook nog een keer benadrukken dat chauffeurs met schoolgaande kinderen voorrang hebben in de kindervakanties. - de directie-

Het interview met Niels Koning *Werkzaam als: Facturist, Administratie*



Datum van het interview: 29-11-2008

In dienst per: november 1997

1. Waar ben je opgegroeid en kun je er iets over vertellen?

Ik heb tot mijn zevende in Amsterdam gewoond. Daar weet ik niet zoveel meer van maar er was wel een behoorlijk verschil met de Beemster. In Amsterdam was het spelen op het schoolplein zoals knikkeren. In de Beemster was het slootje springen, vissen en crossen door de weide met je fietsje.

2. Hoe is je gezin opgebouwd? Ik woon (sinds begin dit jaar) in mijn eentje, en nu sinds een aantal maanden in Amsterdam Noord. Ik zit via een bedrijf dat (tijdelijk) leegstaande panden verhuurd dus ik heb zelf niets te zeggen over waar en hoe lang ik ergens woon. Dat klinkt misschien niet handig

maar ik vind het wel leuk omdat je steeds op nieuwe plaatsen komt en nieuwe mensen ziet. Daarnaast is het niet duur wonen.

3. Hoe is je loopbaan verlopen? *Ik heb vroeger kranten gelopen en in 2 restaurants gewerkt. Kranten lopen deed ik eerst een poos in Purmerend en later nog een tijdje in de Middenbeemster. Ik weet nog dat ik daarom 2x op een dag naar Purmerend op en neer ging, de 1^e keer voor de kranten en de 2^e keer naar school want 's morgens wachten in Purmerend van zeven tot half negen was het ook niet helemaal.*

4. Wanneer wist je dat je chauffeur wilde worden? Ik weet ook nog wel dat ik als kleine jongen vaak bij mijn oma en Ome Jan in de loods aan het spelen was met pompwagens en weet ik wat. Ik heb vroeger nooit geweten dat ik op de auto zou gaan rijden, laat staan op kantoor komen. Ik wilde vroeger altijd het onderwijs of de journalistiek in.

Toen ik 15 werd kwam ik als autowasser in dienst en mocht ik vrachtwagens wassen met Arjan Terra, Otto Visser en Martijn Hof. Het was in het begin niet altijd even leuk om in de regen en kou te staan maar uiteindelijk was dat toch ook niet heel verkeerd omdat je toch een zakcentje hebt en ervaring opdoet. Later heb ik gereden voor allerlei klanten maar voornamelijk voor Zutrans / Campina. Ik had een tijd een rit in de binnenstad van Amsterdam, dat was mooi werk.

5. Heb je hobby's? Ja, ik doe aan fietsen, voetbal en tennis. Onder fietsen versta ik dan mountainbiken want wielrennen vind ik niet zo leuk. Ik ben begonnen als crosscountry rijder op Schoorl, maar dat doe ik nu niet zo vaak meer. Nu ga ik zomers regelmatig naar Frankrijk en Duitsland om daar downhill te doen. Downhill houdt in op een uitgezet parcours zo snel mogelijk naar beneden moet, meestal houdt dat in dat je overal vanaf en overheen moet springen. De techniek van mountainbiken vind ik veel mooier dan van wielrennen omdat de omstandigheden van het parcours extreem kunnen zijn en je fiets technisch zowel licht als sterk moet zijn. De helling van het parcours en de snelheid waarmee je tussen de bomen, over stronken en stenen gaat levert een adrenaline die voor mij redelijk verslavend is geworden.

6. Als je een ander beroep zou moeten kiezen wat zou je willen worden? Zie vraag 4.



7. Hoe ben je bij ons terechtgekomen? Ik ben in 1997 begonnen als autowasser. Toen ik 18 werd heb ik al mijn rijbewijzen achter elkaar gehaald (A, B, C, E). Toen ik op de universiteit kwam wilde ik graag iets administratiefs en Vlug bood me daarvoor de mogelijkheid.

8. Wat zijn je werkzaamheden? Ik hou me bezig met de facturatie. Naast urenverantwoording en facturen maken moeten er ook andere zaken gebeuren. Denk aan zaken zoals ervoor zorgen dat de cijfers intern op de juiste manier geregistreerd worden. Maar ook bijvoorbeeld in de gaten houden welke ritten heel veel schommelen in uren en kilometers. Voor sommige klanten rijden we met bepaalde afspraken, denk aan een vaste prijs per rit of wekelijkse een urenopgave van hen. Dat betekent dat die cijfers in de gaten gehouden moet worden omdat dat direct consequenties heeft als er iets niet klopt. Ik controleer en teken ook een aantal facturen die aan ons verstuurd zijn. Voor de rest zijn er nog enkele andere zaken.

9. Heb je wel eens wat bijzonders meegemaakt? Moeilijke vraag... Ik bedoel, een lange tijd geleden kwamen er een stel doven mijn stereo kopen, dat vond ik wel bijzonder. Ook lag ik vroeger en lig ik nu vaak nog in de kreukels door het fietsen. Ik heb voorheen ook een hoop brommers gehad, die heb ik opgevoerd en daardoor op het bureau gezeten. Voor de rest kan ik zo 1,2,3 niet iets verzinnen...

10. Wat is je favoriete wagen, privé en om in te werken? Ik vond Volvo FM altijd de lekkerste auto. Stoel goed instelbaar, praktisch ingericht etc. Op een handgeschakelde heb ik een tijd melk gereden maar de automaat vond ik helemaal lux. Toch heb ik er wel bewondering voor dat Scania het voor elkaar krijgt om zonder Ad Blue zowel het EURO 5 keurmerk te halen als zuiniger te rijden dan Volvo.

11. Ben je een tevreden mens? Jazeker, ik studeer, werk en sport dus er is genoeg afwisseling. Vooral beweging vind ik belangrijk omdat je op die manier de spanning van school en werk kwijtraakt.

12. Welke hobby had je als kind? Computeren op de Nintendo en knutselen. Ik maakte altijd van alles met hout en papier.

13. Wat is je favoriete muziek? Ik luister van alles, van noise tot klassiek tot rock tot pop maar ik ben wel heel selectief en ik vind dus zeker niet alles goed. De top 40 pop vind ik helemaal niet goed maar sommige popmuziek van de jaren 80 is gewoon zo fout dat het weer leuk is. Popmuziek van de jaren 60 en 70 vind ik ook goed. Ik ben meer een Stones en Dylan fan dan de Beatles trouwens. Van de oude garde vind ik ook Pink Floyd en Bowie heel goed. De wat 'modernere' muziek die ik luister is dan bijvoorbeeld 2 many dj's / Soulwax, Daft Punk, Chemical Brothers, Radiohead, The Smashing Pumpkins, Electrelane, Godspeed You! Black Emperor. De laatste tijd luister ik ook jazz, en dan vooral de wat oudere jazz van John Coltrane of Miles Davis.



14. Kijk je graag film en welk genre? Ik hou van filmhuisfilms. Moderne thrillers en actie films vind ik wel leuk maar het gaat vaak zo snel en is zo onrealistisch dat het hele verhaal me een beetje voorbij gaat. Nederlandse film waardeer ik vaak.

15. Hou je van lezen en zo ja wat is je favoriete schrijver? Ik hou van lezen maar met al dat werk, sport en die studie heb ik er niet zoveel tijd voor. Ik nam er voorheen sowieso nooit tijd voor. Dat vind ik wel jammer want boeken zijn leerzaam en veel beter voor de fantasie dan de TV.

Jan Wolkers vind ik een goede schrijver omdat hij een bepaalde originele vorm van cynisme heeft. Soms is hij me te somber. Ik vind dat hij hele mooie vergelijkingen kan maken tussen verschillende dingen door middel van de metaforen die hij ziet.

16. Wat is je favoriete vakantieland? Eerst dacht ik Frankrijk omdat ik daar zomers vaak heen ga en omdat het heel veelzijdig is. Aan de andere kant zijn Oostenrijk en Zwitserland minstens even mooi en daar ben ik ook regelmatig heen geweest. Afgelopen zomer was ik naar Slovenië en dat was ook erg mooi. Ik vind het belangrijk dat de sfeer er goed is en de natuur er natuurlijk is. De wereld biedt nog zoveel mooie plekken waar ik nooit geweest ben dus ik ga aan mijn lijst nog een hoop landen toevoegen.

17. *Kijk je graag televisie en wat is je favoriete televisieprogramma?* Nee, ik vind televisie niet bijzonder. Alleen het nieuws van 8 uur en Pauw en Witteman kijk ik regelmatig. Heel soms kijk ik Comedy Central maar daar wordt je doodgegooid met reclame. Er is overal zoveel reclame en reality TV en daar heb ik een hekel aan. Het is allemaal interesse in hoe het er bij de burens aan toe gaat. Ik vind het jammer om te zien dat we in dat opzicht achter de Amerikanen aanlopen omdat ik juist het neutrale perspectief van de Nederlander zo mooi vindt. Of die werkelijk nog bestaat weet ik niet omdat het soms lijkt alsof we allemaal een kort lontje hebben.



18. *Welke goede doelen vind je belangrijk?* Ik vind ontwikkelingshulp, natuur en cultuurbehoud belangrijk maar ik heb soms het idee dat men denkt dat alles alleen maar op een financiële manier opgelost kan worden. Uiteraard is geld praktisch maar ik geloof dat je soms op andere manieren je doel beter kan bereiken. Daarop aansluitend vind ik ook dat de burger van nu veel te kiezen heeft en dat er van de maatschappij veel van hem geëist wordt. Ik bedoel, in een democratie moet je ook maar zorgen dat je overal verstand van hebt en dat kan helemaal niet. We gaan zaken voor elkaar beslissen waardoor iedereen het zichzelf ook moeilijk maakt. Zo kreeg ik laatst een stembiljet voor het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (wat een naam) om te stemmen over water. Waarom moet ik me daarmee bezig houden? Ik wil volgens mij hetzelfde wat iedereen wil. Droge voeten en schoon water.

19. *Lees je ons Vluggertje en zo ja wat mis je er in?* Meestal lees ik hem wel maar sinds ik hem niet meer in het papier krijg moet ik zeggen dat ik hem sneller vergeet. Papier pak je gewoon even als het stil is, het computerscherm leest niet lekker en echt rustig zitten achter de computer kan ik ook niet.

20. *Hoe denk je dat je leven er over een paar jaar uitziet?* Als ik klaar ben met studeren wil ik een wereldreis gaan maken. Ik hoop ook nog een hoop goede jaren bij Vlug te werken omdat ik de sfeer en het beleid goed vindt.



21. *Heb je nog een grote wens? Wat zou je doen als je heel veel geld zou winnen??* Ik ben geen op-geldgericht persoon. Ik ben voor sparen en ik geef niet heel veel uit. Mijn grote wens is mijn wereldreis maken.

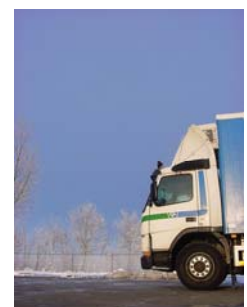
22. *Ben ik nog een belangrijke vraag vergeten, of zou je graag van de gelegenheid gebruik maken om iets te zeggen.* Nee, er is niets vergeten. Ik wilde nog wel zeggen dat ik door mijn werk heb ervaren dat het transport en het beroep chauffeur bijzonder zijn. Ten eerste vind ik het mooi dat er zeer veel verschillende type mensen chauffeur zijn. Ten tweede vereist het ook bepaalde handigheid om een goede chauffeur te zijn. Het is niet altijd makkelijk om om te moeten gaan met vieze handen en een hoop papierwerk, burgers die nog wel een extra rijles zouden kunnen gebruiken, stress, lastige collega's, tijdsdruk en eisen van klanten enzovoorts. Hoe de een en de ander daarmee omgaat is een wereld van verschil. Ik denk ook dat het moeilijk is dat je als chauffeur weinig terugkoppeling krijgt omdat je van een hoop dingen die je op jouw manier doet nooit te horen krijgt dat je het goed doet. Waarom niet? Simpelweg omdat men het niet ziet. Juist zaken als klantvriendelijkheid, goed omgaan met alle administratie, medeweggebruikers, het materieel, collega's enzovoorts is van essentieel belang maar niet duidelijk zichtbaar. Natuurlijk zijn zichtbare zaken als schadevrij rijden en op tijd komen belangrijk maar dat is meetbaar en daarover is dus terugkoppeling. Bovendien is het zo dat die zaken eerder kenbaar gemaakt worden wanneer het negatief uitpakt.

Aan de andere kant is kritiek ook op zijn plaats omdat soms erg snel geoordeeld wordt over een collega, rit, klant of wat dan ook. Ik zou het mooi vinden als we met beiden meer zouden doen, dus sociale controle met een positieve en negatieve kant. Als je ergens het fijne niet van weet, hou je mening dan voor je. Durf je collega ergens op attent te maken in plaats van tegen anderen te mokken en geef diezelfde collega ook eens een compliment als je ziet dat hij zijn best doet. Ik vind dat je altijd kritisch moet zijn maar je tegelijkertijd ook wel bewust moet zijn van alle goede zaken van de situatie.

Een terugblik op het afgelopen jaar:

In het Vluggertje van januari aandacht voor: *een dagje mee met chauffeur Martijn Slotboom, bericht van de OR dat zij een nieuwe start maken, het Vlug Schadebeleid en het rijtijdenbesluit van 2007 als bijlage.*

Kees Veenman had een ingezonden bericht over de musical Wonderland waar hij, en vele andere jongeren, aan mee hadden gewerkt en waar nog kaarten voor te krijgen waren.





Chauffeur Wim Bras had een ingezonden artikel geschreven hoe het soms helemaal verkeer uit kan pakken (hij kwam weken thuis te zitten met zijn voet in het gips).

Er werd deze maand de volgende Scania's afgeleverd: auto 182 zuurstof tankwagen, 184 tankwagen Argon, nieuw materieel afgeleverd.

- ❖ Medewerkers in dienst : Erwin Oud, Niek D'haene, Rhee Rhee. Medewerkers uit dienst: Willem Otten, Joost Smit, en Jan Bottelier, Wim Boersma, Maurits Bok, Michel van Ravensbergen.

Examens en diploma's:

- ✚ Rijbewijs E bij C voor Louis Baron d'Aulnis deBourouill
- ✚ Mentorchauffeur voor Peter van der Deure, Arjen de Jong, Bert de Jong, Bart de Rijk, Martin Schoen
- ✚ Heftruckopleiding voor Simon Boer, Marc Demming, Rob Elskamp, Ron de Keijzer, Mike Vanobberghen, Johan Valent, Gert-Jan Verheul en Philippe Voste.
- ✚ Veilig rijden met de (tank) oplegger voor: Emile Beenen, Simon Boer, Rob Elskamp, Ronald van der Heeringen, Cees Helderop, Hennie Hoogland, Ronald Koolhaas, Dennis Landman, Marcel Langendijk, Rene Lubbers, Ronald Manni, Mark van Nimwegen, Patrick van Tongeren, Philippe Voste en Andre van de Water.
- ✚ Chauffeursdiploma voor: Raymond Hazelhof, Jaap Scheepmaker en Michel Vermaas

In het Vluggertje van februari onder andere aandacht voor: *De nieuwe rittenstaat op A-4 formaat, bericht van de OR, chauffeurstip van de maand, het Vlug schadebeleid en familieberichten.*

De OR stelde haar nieuwe leden voor en kondigt de eerste bijeenkomst aan op 4-3. In het Vlug schadebeleid wordt toegelicht hoe je om kunt gaan met extreme weersomstandigheden. De facturatie publiceert een overzicht over het te laat inleveren van de papieren.

Deze maand werden er twee trekkers van Scania verkocht auto 80 en 157 en de oplegger T51 is ook afscheid van genomen.

Hans en Willy Boos waren op 16-2 veertig jaar getrouwd.

Niek van Baar en Gre waren 25-2 veertig jaar getrouwd.



- ❖ Medewerkers in dienst : Willem Henkes, Jan Hooijberg, Uwe Hunger en Danny Modderman. Medewerkers uit dienst: Rick Schoenmaker, Maarten Dekker en Anteros Lammertse.
- ✚ ADR herhaling: Marcel Koole
- ✚ VCA: Simon Boer, Rob Elskamp, Cees Helderop, Rene Lubbers, Ronald Manni, Reff van de Rhee, Andre Schouten, Cor Sluijs, Gert-Jan Verheul en Alex Vermeulen.
- ✚ Rijbewijs E bij C: Cengiz Ilyas
- ✚ Rijbewijs C : Marcel Kaas
- ✚ BHV: Dekker Paul

In het Vluggertje van maart onder andere aandacht voor: *Opgeruimd staat netjes; ook in de cabine, de VTL anti-kantel cursus, Veel familieberichten.*

Het Vlug schadebeleid gaat dit keer over het grote belang van het goed invullen van het schadeformulier en er wordt een bijeenkomst aangekondigd voor een schadepreventie training.

Martijn Klerks heeft een artikel geschreven over de anti-kantel training.

Er werd in maart een Scania tankwagen stikstof afgeleverd auto 183

Martin Berghouwer is op 17-3 getrouwd met Suzanne Doornbos.

2 maart was Nico Tenniglo tien jaar in dienst.

Martin Schoen is op 28 maart twintig jaar in dienst



- ❖ Medewerkers in dienst: Martin Wessels, John Diekema, Roberto Perotti, Patrick van der Duin, Adolf van Schoten en Bert van Steenwijk. Medewerkers uit dienst: Daniël van der Wekken, Martin Blommestein en Ronald van Heeringen.

Examens en diploma's:

- ✚ ADR gehaald voor Andre Meerhoff, Johan Valent, Vijftigschild Kees.



- ✚ Rijbewijs E bij C voor Teun de Graaf
- ✚ Rijbewijs C voor Charles de Winter.
- ✚ Heftruckopleiding voor: Theo Lof, Andre Meerhoff en Jeroen Timmermans.
- ✚ Veilig rijden met de (tank) oplegger: Peter Caere, Abdel Houda, Pete Humphreys, Martijn Klerks, Andre Meehoff, John van Nijnatten, Mike van Obberghen, Louis Onclin, Jacob Poepjes, Gert-Jan Verheul, Alex Vermeulen, Reff van de Rhee en Bas Schouwink en Cor Sluijs.
- ✚ Chauffeursdiploma voor Charles de Winter.
- ✚ Fleetowner cursus van de Volvo voor Marc Demming.

In het Vluggertje voor april in het Vluggertje onder andere aandacht voor: *de OR leden stellen zich voor, de tien geboden van een Vluggertje-chauffeur, Pierre Dewaerheit krijgt de gouden medaille voor defensief rijden.*

De een april mop was goed geslaagd! De geplaatste inzendingen voor de Vluggertje kalender werden beloond met een slipcursus in Almere. Het was een geslaagde dag!

Willem Dudink is op 27 april vijftienvier jaar getrouwd met Marion.

Dennis Boogaard is op 27 april tien jaar in dienst.

Ton Ootes is op 27 april tien jaar in dienst.

- ❖ Medewerkers in dienst : Martin Wessels, Patrick van der Duin, Simon Buis als VTL gedetacheerde rijder, Steffen de Jonge. Medewerkers uit dienst: Arjan Schaap, Ronald van Heeringen, Martin Blommestein, Danny Modderman, Cees Floris, Koen Maijer, Dennis Huis en Henk Blumers.

Examens en diploma's:

- ✚ ADR-herhaling voor Ed de Bruijn, Patrick Bakker, Sander Bezuijen

In het Vluggertje van mei onder andere aandacht voor: De audit van ISO was goed verlopen, de toezending van het enquêteformulier per post, de nieuwe rittenmap, stijging van de dieselprijs.

11 mei Cees Vijftigschild tien jaar in dienst!

Nieuw materieel: twee nieuwe Renaults werden afgeleverd voor Internationaal transport auto 84 en 85. Tevens werd er een GS flessenoplegger afgeleverd T97.

- ❖ Medewerkers in dienst: Gholam Rahimi, Ronald Zijp, Erik Geel en Murat Eyvaztekin en medewerkers uit dienst: Cengiz Ilyaz en Roberto Perotti.

Examens en diploma's deze maand:

- ✚ Rijbewijs C voor Paul de Frenne
- ✚ Chauffeursdiploma voor Jelle Leenstra

In het Vluggertje van juni onder andere aandacht voor het fietsplan, de training fysieke belasting, de planning is op zoek naar zaterdagchauffeurs, schadeafwikkeling in het buitenland, de UEFA.

6 juni wordt Cody geboren zoon van Patrick Schakelaar en Chantal.

- ❖ Medewerkers in dienst: Hjalmar Reiss, Peter Schuiten en Tom Zwart
- Medewerkers uit dienst: Ton Veenboer en Murat Eyvaztekin

Examens en diploma's:

- ✚ Rijbewijs C voor Charles de Winter
- ✚ Rijbewijs E bij C voor Dave Beekman
- ✚ ADR voor Leidinggevenden voor André van de Water



In het Vluggertje van juli onder andere aandacht voor de Vluggertje ligfiets van Bjorn, tijdelijke tegemoetkoming in de reiskostenvergoeding in verband met de hoge brandstofprijzen, het interview met Patrick van der Duin, truckrun de Cordaan, Magdalena Mechielsen stelt zich voor en het algehele rookverbod per 1 juli.

4 juli wordt Querinus geboren zoon van Bert en Esmeralda van Steenwijk.

7 juli trouwt Ronald Manni met Renate.

18 juli is Marco Prins twintig jaar in dienst!

Nieuw materieel: er werd een VOLVO afgeleverd voor Internationaal transport, auto 179

- ❖ Medewerkers in dienst: Kees Broer, Dennis Landman, Martin Blommestein, Benjamin van Ginkel, Marcel Koerse, Theo Bremmers, Hagger Weijma en Rutger Bonneveld. Medewerkers uit dienst: Menno de Vries en Gholam Rahimi



Examens en diploma's deze maand:

- ✚ Rijbewijs C voor Jelle Leenstra
- ✚ Rijbewijs E bij C voor Osman Koç
- ✚ BHV voor Theo Lof

In het Vluggertje van augustus onder andere aandacht voor: het personeelsfeest dat wordt verzet naar 8 november, het interview met Jelle Leenstra, uitlezen digitale passen, bericht van Klaas Smit hij is niet dood; hij leeft!

- ❖ Medewerkers in dienst: Ton Jongejan, Mario Koopmans, Richard Aartsen en Jurgen de Wit. Medewerkers uit dienst: Richard van Dok, Reff van de Rhee, Emiel Modder, Marcel Koerse en Dennis Landman.

Nieuw materieel: er werd een Renault trekker afgeleverd voor distributievervoer, auto 80 en een Scania AP flessenwagen auto 197.

John Prins is op 10 augustus tien jaar in dienst.

Gil Nierop Copin wordt geboren een zoon voor Bas en Berengère.



Examens en diploma's:

- ✚ Chauffeursdiploma voor: Hagger Weijma en Hajo Wagemaker

In het Vluggertje van september onder andere aandacht voor een goed gebruik van de stekkers op de VOLVO trekkers, richtlijn vakbekwaamheid, Vlug wordt voorgedragen voor transportondernemer van 2008, agressie in het verkeer en zinloos geweld, veel bericht van de OR.

Medewerkers in dienst : Dirk Vogtschmidt, Jeroen Theunisse en André Wit. Medewerkers uit dienst: Marco van der Ent, Danny de Gans, Marco Rink en Jamal Ait Lamalam

19 september was Sulley Dramani twintig jaar in dienst!

Nieuw materieel: er werden drie trekkers afgeleverd, van DAF auto 70 voor de Eco en auto 71 voor distributie. Tevens werd de Iveco voor schoolmelk afgeleverd auto 214. Tenslotte werd er deze maand nog een koeloplegger afgeleverd van Veldhuizen T 01.

Er werd afscheid genomen van auto 196 (DAF motorwagen).

Examens en diploma's:

- ✚ ADR voor Leidinggevendenden voor Paul Dekker
- ✚ Laadkleppen keuren voor Sander Bezuijen
- ✚ Chauffeursdiploma voor Rutger Bonneveld
- ✚ Rijbewijs C voor Rutger Bonneveld

In het Vluggertje van oktober onder andere aandacht voor: het personeelsfeest bij BOB-saloon op 8-11, interview met Luigi Vavosotto, de dam tot damloop, het afstellen van de dodehoekspiegel, oproep voor schadegevoelige plekken te melden bij de schadepreventie.

Nieuw materieel: Er werd een Scania MW afgeleverd voor flessendistributie auto 196.

- ❖ Medewerkers in dienst : Wim Egas, Dennis Opdam, Hoessein Ben Sallem, Leendert Bouwman, Rudy van Middel en André Rinkema. Medewerkers uit dienst: Wim Bras, Annelies Ribbers, Rob van der Sluis, Patrick Schakelaar,

Peter de Bakker en Marcel Pool

Examens en diploma's:

- ✚ ADR-herhaling: Sulley Dramani, ,Fred Makkinje, Magdalena Mechielsen, Ron Rijskamp, Cor Sluijs, Sami Ujkani, Mo Uzmaij
- ✚ Rijbewijs C voor Hagger Weijma en Hajo Wagemaker
- ✚ Chauffeursdiploma voor Richard Aartsen



In het Vluggertje van november onder andere aandacht voor het volgende: het Personeelsfeest was groot succes, reactie op de jaarlijkse enquête, vliegen met Walter, de ATV lijst, krantenbericht over onze nominatie en nog veel meer.

Er werd afscheid genomen van de DAF auto 197



- ❖ Medewerkers in dienst : Stefan Thijssen, Rob de Bruin en Richard Kraaij, Medewerkers uit dienst: Jaap Scheepmaker, Poul Doets, John Bodewes, Alex Heijkoop, André Rinkema en Jeroen Timmermans. Medewerkers uit dienst: Marcel Pool, Jeroen Timmermans, Erik Geel.

Diploma's : ADR gehaald voor Jeffrey Kramer

- ✚ VCA voor Marcel Doets , Ron de Keijzer, Johan Valent
- ✚ Rijbewijs E bij C voor Dodger Krijgsman
- ✚ Heftruckopleiding voor Robin Koster
- ✚ Heftruck herhaling voor Willem van Geene, Arjen de Jong, Martin Wessels.
- ✚ Fleetowner cursus Volvo voor Marc Demming
- ✚ Leermeester voor Raymon Leij

December:

- ❖ Medewerkers uit dienst: Theo Bremmers, Mario Koopmans, Peter Kellij, Simon Boer, John Bodewes, Poul Doets, Niek D'haene, Wim Egas, Andre Rinkema en Erik Geel
- ✚ ADR-herhaling: Dennis Boogaard, Stephan Houweling, Ron IJsselstein, Bjorn van Marsbergen, Frans van Nimwegen
Louis Onclin.
- ✚ ATP: Jeroen Vleeschhouwer
- ✚ Bedrijfs Hulp Verlener: Paul Bruining , Willem van Geene



Er wordt deze maand nog veel nieuw materiaal afgeleverd: 5 koelopleggers waarvan een koelopleggers en drie koel/vries opleggers. Tevens is er een koeloplegger bedoeld voor achter de Eco.
Deze maand nog een Renault distributie trekker afgeleverd en er komt nog een AP bakwagen voor helium vervoer.

Vlug Schade Beleid



Vlug Schade Beleid Terugblik 2008

De feestdagen staan voor de deur.

Voor velen van ons een hele fijne tijd, waarbij we eindelijk weer eens de tijd nemen om met vrienden en familie gezellig rond de tafel te zitten om alle mooie momenten de revue te laten passeren.
Voor sommigen ook een moeilijke tijd door voorvallen die jullie hebben meegemaakt of mensen die jullie zijn ontvallen.
Vooral in deze periode zul je dan terugdenken aan de mooie maar ook de minder mooie momenten.

Persoonlijk wens ik jullie allemaal een gelukkig, maar vooral gezond 2009 toe. Ook al is het afgelopen jaar misschien nog zo moeilijk geweest, wellicht brengt 2009 je weer in gelukkiger tijden.

Voor wat betreft het zakelijke gedeelte is 2008 voor mij een intensief jaartje geweest.

Vooral de ernstige ongevallen, waarvan sommigen met letsel en de overval op een supermarkt waar onze jongens bij betrokken waren, hebben indruk op mij gemaakt.

Ik ben blij geweest met de inzet van onze mentor-chauffeurs. Ik heb ze niet alleen ingezet bij de begeleiding na ernstige ongevallen, maar ook bij assistentie van rijstijlproblemen of bij moeite tijdens het uitvoeren van bijzondere verrichtingen van jullie collega's.

Maar ook de vele persoonlijke gesprekken en schadepreventie sessies staan mij voor de geest. Veelal werd er in het beginsel negatief over gedaan, welk standpunt gelukkig wordt bijgedraaid





doordat de resultaten een positief beeld laten zien. Jullie beginnen in te zien dat wij een helpende hand willen reiken en niet direct met een ontslagbrief zwaaien.

Vanzelfsprekend zijn ook de planners belangrijk voor me geweest. Zij moeten o.a. regelmatig diensten omzetten om chauffeurs vrij te plannen voor een gesprek of training.

Niet te vergeten de medewerkers van de garage. Zij maken vele overuren om al ons materieel in goede staat op de weg te houden. Alle schades worden professioneel gerepareerd, zodat jullie veiligheid en ons visitekaartje gewaarborgd blijven.

Ook de directie is niet een onbelangrijk onderdeel, integendeel. Door hun vertrouwen in mijn actieve schadebeleid en mij daarin een hoge mate van vrijheid te geven, is het mogelijk om jullie te assisteren.

Ik wil jullie bedanken voor jullie medewerking en het vertrouwen dat jullie in mij hebben. Ook het komende jaar zal ik mijn schouders eronder zetten en jullie assisteren op het gebied van schadepreventie. Mijn streven is om de schadefrequentie in 2009 op een acceptabel niveau te brengen. Laten we daar samen voor gaan!!

Een veilig 2008 toegewenst, Marjolein Prins-van Veen.



FAMILIEBERICHTEN:

Abdel Ariani is vader geworden van een zoon.

Cor Sluys was op 5 december twintig jaar in dienst!

Berichten uit de ziekenboeg:

wij noemen de langdurig zieken:

Jaap Schaap gaat iets beter. Hij was vorige week gestart met helpen op de administratie.

Bart de Rijk gaat vooruit. Hij is deze week gestart met meerijden.

De operatie van Jos Mulder is goed geslaagd. Hij mag nu revalideren.

Ron Jonker heeft last van zijn rug maar is deze week op kantoor geweest om de administratie te ondersteunen.

Pedro Salomons was deze week nog even op kantoor om zijn spullen in te leveren, wij houden contact en wensen hem heel veel sterkte toe.



Rest ons nog iedereen hele fijn feestdagen toe te wensen en de allerbeste wensen voor 2009!

Met een goede gezondheid, vriendschap, liefde en geluk, plezier in je werk,

.. en af en toe een bijzonder leuke dag!

