

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- De bovenverdieping is in gebruik
- 4-1-2008 Nieuwjaarsreceptie van 17.00 tot 20.00 uur in café Oude Munt in Middenbeemster
- Heb jij je Kerstpakket al opgehaald bij de planning??
- Het Vlug schadebeleid
- Familieberichten met even voorstellen Nico Baar, Hans van Binsbergen en Klaas Kwakman

Beste chauffeurs,

Allereerst willen wij onze chauffeurs bedanken voor de geweldige inzet van het afgelopen jaar. Tijdens de schoolvakanties was het wel even krap en moesten we alle zeilen bijzetten om aan de vele aanvragen te voldoen. In die tijd hebben we ook hulp gehad van een groot aantal flexwerkers (uitzendkrachten). Het is de laatste tijd iets minder druk geworden. De grote drukte begint binnenkort weer. Maar in de rustigere tijden willen wij jullie begrip vragen als je wat minder kan werken. Er zijn extra chauffeurs in dienst om de vakantiepieken goed op te kunnen vangen. Maar als er in een periode minder mensen zijn die vrij willen hebben zullen ook deze mensen hun boterham moeten kunnen verdienen. Dan kan het zijn dat we jou een dagje thuis laten of een korte rit geven. Wij danken jullie voor het begrip. - de planning-



Vakantie 2008 :

De inleverdatum van de vakantielijsten is inmiddels verlopen. Bij het Vluggertje van oktober zat de vakantieaanvraag. In dit Vluggertje werd vermeld lever je lijst in voor 15 november wanneer je voor 2008 wilt reserveren. We hebben alweer een heleboel aanvragen binnen en zien dat de meivakantie en blok 2 van de zomervakantie veruit favoriet zijn. Omdat we vorig jaar bij diverse klanten in grote problemen kwamen door onvoldoende gekwalificeerd personeel in een periode, hebben we helaas het volgende moeten beslissen: Als je de lijst nog niet ingeleverd hebt, dan kan je niet meer kiezen voor vakantie in de meivakantie of in blok 2 van de zomervakantie. Aan de mensen die hun aanvraag al hebben ingediend willen we vragen of er nog iemand geen problemen mee heeft om naar blok 1 te gaan. We willen ook nog een keer benadrukken dat chauffeurs met schoolgaande kinderen voorrang hebben in de kindervakanties. - de directie-

Nieuwe Euro 5 auto's :



Sinds enige tijd hebben wij in ons wagenpark een aantal vrachtauto's die volgens de Euro 5 norm zijn uitgevoerd.

Om aan Euro 5 norm te kunnen voldoen moet er een vloeistof na het verbrandingsproces aan de vrachtautomotor worden toegevoegd, deze vloeistof wordt Ad Blue genoemd.

Zorg er voor als chauffeur zijnde dat je tank met Ad Blue altijd goed gevuld is, wanneer je dit niet op tijd tankt zal er motorschade ontstaan, en daar zitten we niet op te wachten.

De volgende auto's hebben Ad Blue nodig in ons wagenpark: Alle nieuwe Volvo's, en de Daf

LF (kleine bakwagens).



Spaarloon:

de regel om deel te kunnen nemen aan de spaarloonregeling is:

In dienst per 1 januari van enig jaar en de heffingskorting moet worden toegepast.

Dus ook als je deeltijdwerker bent kun je vanaf 1 januari deelnemen.

Het maximale spaarbedrag voor 2008 blijft € 613,00

Wil je deelnemen dan kun je een aanvraagformulier opvragen bij de administratie. Het spaarloon kan dan vanaf de eerste loonbetaling worden toegepast.

Maandloon:

Steeds meer bedrijven gaan hiertoe over. Hierdoor worden de loonsverhogingen per 1^e van de maand beter te verwerken. Wij hebben de voordelen en nadelen naast elkaar gelegd en staan er ook positief tegen over.

Daarom hebben wij het voorstel bij de OR ingediend. Wij verwachten binnen 3 weken het antwoord.

Je zult er uitvoerig over worden geïnformeerd.

Bij uitbetaling van het maandsalaris worden de loonbetalingen in het vervolg per maand betaald op de 27^e van de maand.

Als overbrugging voor januari wordt er 25 januari een voorschot van € 100,00 overgemaakt op je bankrekening.

Centrale Markt Parkeerverbod :

Sinds 1 December 2007 is op de Centrale Markt in Amsterdam op aangegeven plaatsen een parkeerverbod ingevoerd. Bij Inversco en bij Vlug in de kantine hangt een plattegrond, hierop staat aangegeven waar het parkeerverbod geldt. Let wel het marktwezen deelt geen waarschuwingen uit maar zal direct bekeuren. - Marco-

Even voorstellen: Nico Baar..

Toen ik vorige week eens een evaluatiegesprek had met Hanny, vroeg ze mij, of ik een verhaaltje wilde schrijven voor in het Vluggertje. Het grote probleem doet zich dan voor, dat ik slecht nee kan zeggen, vandaar !

Als kleuter wilde ik altijd buschauffeur worden. Maar zoals het toen ging, mijn vader was boer, en ik ben hem opgevolgd, en heb dat gedaan tot mijn pensioen.

In die tussentijd, ik denk van de zeventiger jaren, heb ik het vrachtwagenrijbewijs een keer gehaald met de gedachte, je kunt het nooit weten hoe het allemaal loopt.

Toen ik de boerderij overgedaan had aan twee neven en probeerde te rentenieren, vroeg ik mezelf af, is dit nou wat ik wilde, nee dus.



De gedachte van vroeger begonnen al meer te kriebelen, totdat ik een keer de telefoon pakte en de firma Vlug belde voor een gesprek. Samen twee problemen oplossen lijkt toch grandioos. Piet Tol is een goede kennis van me, en die zal wel zeggen, problemen zijn er om op te lossen. Begin augustus mocht ik achtereenvolgens een keer mee met; Barry--Wim--Harry en Andre, dat was een heftig tijdje, maar wel mooi. Nadien ben ik een aantal keren alleen op pad geweest, dat was nog heftiger/spannender en wederom prachtig. Een keer heb ik achteraf een vreselijke dag doorgemaakt die ik niet gauw zal vergeten. De bediening van de navigatie was mijn grootste probleem. Maar een slechte dag moet er toch ook wel tussen, want als je die niet krijg, komen er ook geen goeie hebben ze mij wel eens verteld. Het is wel wat kort door de bocht, maar er zit wel een kern van waarheid in.

Soms denk ik wel eens, eerst was ik producent van voedsel, melk--kaas--vlees--wol, en nu help ik mee aan de distributie, en sta veelal perplex van wat er allemaal bij komt kijken. De planning --zozegd Pim met al zijn mannen, loei vroeg, en ook weer heel laat, en mag ik het bescheiden zeggen al die collega's die er allemaal tegenaan gaan met een vaste kern die er niet om liegt. Petje af voor bedrijf VLUG. Als je onderweg bent kom je ze overal tegen, en er rijden er altijd meer dan dat je opmerkt.

Kort geleden liep ik langs het kantoor, en hoorde ik er toch een in het kantoor Frans lullen als of het niks was, en dacht gelijk, ze hebben toch maar alles in huis. Deze week heb ik een bijdrage mogen leveren aan een levensvraag van Tom, waarom koeien toch altijd aan de slootkant staan als het regent. 1 ze kennen vaak niet verder, en 2 ze doen net als mensen--gaan met de rug in de regen en houden het gezicht [kop] droog.

Als Peter door wat voor omstandigheden dan ook niet meer chauffeurs kan, zou hij een goede leraar kunnen zijn,--, capaciteit op hoog niveau.!!!!!!!

Wat me zeker is opgevallen, dat er een grote mate van collegialiteit heerst, en dat is iets waar we allemaal mee verder kunnen.

Rest mij nog Hanny en de rest van de directie te bedanken voor deze gelegenheid, en haar succes te wensen met ook al haar ondersteunende krachten daar bovenin dat mooie clubhuis van G. VLUG & Zn. B.V. Transportbedrijf.



Even voorstellen Hans Binsbergen

Leeftijd: 59 jaar

Getrouwd : ja, 34 jaar gelukkig getrouwd met Tini.

Kinderen : 1 zoon Rogier 23 jaar. (student)

Woonplaats: Zaandam

Mijn vader was chauffeur bij Bruynzeel (later planner) en reed op een Kromhout (met zo'n lange neus). In de vakanties mocht ik vaak met hem mee. Hierdoor is het vrachtwagenvirus toegeslagen.

Als kind speelde ik , tot vervelends toe , met mijn Dinky Toys vrachtauto's. Ik kende bijna alle merken en types uit mijn hoofd. Mijn jongensdroom was dan ook om vrachtwagenchauffeur te worden.

Maar uiteindelijk is het toch iets anders uitgepakt.!

Loopbaan:

Na de middelbare school ben ik gaan werken bij Bruynzeel parketvloeren op de Inkoop en voorraad administratie.

In de avonden volgde ik diverse administratieve opleidingen. In 1970 stapte ik over naar Renza's Handelsonderneming als boekhouder. Renza was een groothandel in werkschoenen/veiligheidsschoenen/laarzen/handschoenen etc.

Later werd dit uitgebreid met modieuze schoenen en sportschoenen (Hi-tec/Lotto)

Hier heb ik Tini ontmoet. (liefde op het eerste gezicht)

Na een paar jaar werd ik procuratiehouder en deed ook een deel van de inkoop. Ik reisde in die tijd veel binnen Europa, met name Italië, Frankrijk, en Engeland. Het was een hectische tijd waarin ik veel geleerd heb.

Na 15 jaar ben ik weggegaan om mijn kennis en toekomst te verbreden. Na een tussenstop bij een andere groothandel werd ik gevraagd door de heren Van 't Schip om als Hoofd Administratie te komen werken bij Wegtransport te Amsterdam. Toen had Wegtransport nog maar 85 werknemers en 1 vestiging in Amsterdam.

De groei zat er goed in en de resultaten waren jaar na jaar erg goed. Uiteindelijk hadden we voor de overname naar ABX eind 2001, 4 vestigingen in Nederland, 1 in België en totaal +/- 600 werknemers. De overname door ABX was op dat moment een goede keuze omdat de concurrentie enorm groot werd en het steeds moeilijker werd om goede marges te behalen.

Ik heb het bij Wegtransport altijd erg naar mijn zin gehad.

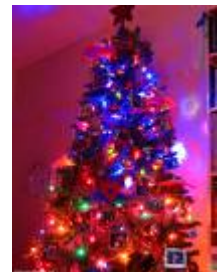
Na de overname door ABX werd ik Financial Controller bij ABX Domestic. In 2003 werd ik gevraagd om als Purchaser (inkoper) te komen werken bij ABX Holding NL. Ik was verantwoordelijk voor de inkoop in Nederland. Later werd ik ook opgenomen in een ABX Europees inkoopteam die vanuit Brussel werkte. Hier deed ik o.a. de onderhandelingen voor de inkoop van Brandstof en opleggers voor Europa. Toen de holding van ABX Nederland en België werden samengevoegd, werd ik door Jan Hunze, die op dat moment operationeel directeur van ABX Domestic Benelux was, gevraagd om als Business-partners Coördinator te fungeren voor de gehele Benelux..

Nadat ABX al haar onderdelen had verkocht aan een investeringsmaatschappij werd ABX Domestic Nederland niet overgenomen en moest daarom sluiten. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in de oprichting van AAA Logistics BV, waarvan G. Vlug en Zn één van de aandeelhouders werd.

Jan Hunze werd directeur en ik ging mijn oude vak weer oppakken als Financieel manager."

13 augustus j.l. zijn de activiteiten en diverse personeelsleden (waaronder ik) overgenomen door TNT Cargo Services.

Uiteindelijk ben ik nu werkzaam bij G.Vlug en Zn . en hoop daar nog een hele leuke tijd te hebben.



Mijn hobbies zijn: Golfen, fietsen, wandelen, reizen, klussen aan mijn bootje...

Ik ben Klaas Kwakman, 48 jaar oud, in het dagelijkse leven werkzaam aan de basisschool als leerkracht van groep 8. In juni 2007 ben ik begonnen als zaterdagkracht en af en toe tijdens de vakantie.

Hanny vroeg mij iets te schrijven voor het Vluggertje, maar wat moet je schrijven? Zaterdag 17 november na thuiskomst dacht ik weer aan haar vraag. Nu had ik zeker wat om te schrijven. Vandaar deze pennenvruchten.

Om 4.25 stap ik in de vrachtwagen en na wat administratief gerotzooi parkeer ik aan het dok. Het laden gaat voorspoedig. Er wordt koers gezet naar Beesd, waar verscholen in de bossen een restaurant bevoorraadt moet worden. Het is daar aardedonker, maar als je weet waar je moet zijn valt het mee.

Na Beesd is het de beurt aan een verzorgingscentrum in Leerdam. Heerlijk, ik ben hier al om 6.40 uur. De keuken is nog donker. Er worden alvast containerbriefjes ingevuld en het document voor België, zodat ik de wachttijd nuttig besteed. Als ik klaar ben, gaan de lichten van de keuken aan, er worden een aantal containers de keuken in geduwd en nadat het fust weer in de vrachtwagen staat wordt koers gezet richting Breda. Omdat ik in het begin verschillende ritjes reed en vaak op een andere vrachtwagen, kwam ik ook wel eens op een vrachtwagen waarvan de navigatie niet werkte door een

leesfout. Dus schafte ik zelf maar navigatie aan om niet in de problemen te komen. Zo heb ik altijd 2 navigatiesystemen bij me zodat ik de weg zo kort mogelijk kan nemen. In Leerdam word ik door beide systemen linksaf gedirigeerd. Ik rij dan altijd nog effe door, nu probeer het volgens de navigatie, dat is korter. Helaas kom ik in een smalle straat terecht met links bomen en rechts geparkeerde auto's. Tot overmaat van ramp kom ik voor een paal te staan, ik moet een heel eind terug. Het is aardedonker. Er is geen mogelijkheid om te keren totdat ik een smalle inrit zie. Dit moet lukken. Helaas zie ik een geparkeerde auto over het hoofd. Wat er toen door mijn hoofd ging zal ik maar niet aan het papier toevertrouwen maar deze dag was al goed verstierd.



Na een flink oponthoud stap ik zwaar balend achter het stuur. In Breda worden er 2 adressen bezocht die ieder een container krijgen. Een fluitje van een cent. De container wordt aangepakt en je kan je weg weer vervolgen. Op naar Antwerpen. In de Lange Kievitstraat staat het Golden Tulip hotel. Ik kan nog net op de stoep naast het hotel parkeren. Dit stuk loopt schuin af zodat je de containers met veel moeite vanuit de vrachtauto het hotel in krijgt. Nadat ik een aantal malen aanbel meldt de kok via de intercom dat ik via de hoofdingang binnen moet komen. Sh....., heb ik dat??? Via de hoofdingang naar binnen, via de trap 1 hoog en via de lift weer naar 0. Met veel moeite worden de containers naar 1 hoog in de keuken gebracht. Ze worden afgetast en geleegd zodat ik het fust weer kan meenemen. Ondertussen ga ik met de lift naar de kelder om daar de lege kratten bij elkaar te zoeken en op de lege containers te stapelen. Na ruim 3 kwartier zit ik weer in de auto.

Op naar Middelburg, hotel Commerce aan de Loskade, hier moeten 3 containers worden gebracht. Eerst de vrachtwagen uit, dan één voor één de straat over en de stoep op zien te krijgen en dan weer het hotel binnen over een toch wel vrij hoge drempel. Vervolgens moeten ze de keuken in door een smal gangetje, uiteraard met ook een verhoging bij de klapdeur en dan mag je ze netjes aftassen en in de koeling plaatsen want de koeling en diepvries bevindt zich in een lager gelegen gedeelte. Als dit is gebeurd moeten de lege kratten uit een andere gang worden gepakt en mag dat weer op de dan lege containers gestapeld worden.

Na Middelburg wacht de laatste klant, hotel Zuiderduin in Westkapelle. Hier moeten 10 containers worden gelost. De situatie is hier verre van ideaal. Er gaat een lift met een slakkengangetje naar beneden waarop 1 container geplaatst kan worden die er beneden niet afgehaald kan worden. Deze moet worden afgetast, daarna komt de lege container weer naar boven en kan er een ander in gezet worden. Het stukje straat net voor de lift is een hobbel en om in de lift te komen moet ook nog een hoge drempel worden overwonnen. Als je een container met melkkratten hebt is het dubbel uitkijken geblazen. De dag was al goed begonnen maar nu viel er ook nog een melkkrat tegen de deurkozijn. Hierbij kwamen de dekseltjes van 2 emmertjes zalmzalades los. De kok accepteerde ze niet meer. Ik legde hem uit dat de hobbel niet de ideale situatie was maar hij antwoordde dat ik dan maar de containers hier moest afstapelen en in de lift zetten. Ondertussen verzamel ik het lege fust terwijl ik de situatie in de lift scherp in de gaten hou. Is de kar leeg, dan zorg ik weer snel voor een volle. Nadat de laatste container in de lift is gezet ga ik naar beneden om de papieren in orde te maken. De kok tikt me op de schouder en overhandigt me een doos met Twix. Het deksel is aan de bovenkant een beetje los en hij vertelt mij dat hij deze niet accepteert. Ik overhandig hem de papieren en wens hem een prettig weekend. Na ruim een uur vertrek. Ik ben woest. Eerst 's morgens die aanrijding en nu zo'n.....die je.....!!!!!! Ik denk af en toe nog terug aan mijn sollicitatiegesprek. Hier werd verteld dat er heel veel aandacht besteed wordt aan ergonomie, het afstemmen van de werkomstandigheden aan iemand's lichamelijke kenmerken en beperkingen. Helaas moet ik constateren dat dit niet door alle klanten als prioriteit wordt gezien. Om 17.30 uur verlaat ik de vrachtwagen op het terrein van de Jan van Galenstraat. Spullen in de kluis, terug naar huis waar mijn vrouw me een enveloppe van Vlug overhandigt. Nadat ik hem openscheur ontwaar ik een bekeuring van 29 euro. Op 22 september om 14.54 uur heb ik op Schouwen-Duiveland bij Serooskerke de snelheid op een autoweg buiten de bebouwde kom met 6 km overschreden. Mijn hobby wordt vandaag wel erg op de proef gesteld. Ik moet nog op verjaardagsvisite, maar mijn vrouw gaat alleen, ik lig al in coma in bed.



Als bijlage een foto van de klas met zijn Sinterklaasurprise.



Een terugblik op het afgelopen jaar:

In het Vluggertje van januari aandacht voor Chauffeurs gezocht voor Eco combi en Trailer, aankondiging van uitbreiding met nieuwe bovenverdieping en parkeerterrein.

Medewerkers in dienst : Jamail Ait Lamalan, Pedro Salomons, Osman Koç, John Hendriks, Paul Doets, Barry van Berkel

Er werd deze maand geen nieuw materieel afgeleverd.

Examens en diploma's: Kees Veenman theorie B, Tim Hooyberg B-rijbewijs



De storm van de nieuwjaarsnacht houdt de hele dag nog aan, er is heel veel regen gevallen.

1-1 Marjolein Prins tien jaar in dienst

5-1 Nieuwjaarsreceptie bij de Oude Munt

De winterschilders zijn aan de gang op de planning en op de eerste verdieping.

Kraammand aan Theo Lof meegegeven.

9-1 Daan H. rijbewijs moeten inleveren reed om 3 uur 's nachts 50 km te hard bij wegwerkzaamheden. Hij moet 27-4 voorkomen

16-1 Lieke is geboren een dochter voor Bianca en Otto Visser.

In het Vluggertje van februari onder andere aandacht voor: tien jaar in dienst, reglement food centre, digitale tacho en rijtijden naleving, bijlage opt-formulier en de vacature voor tankwagenchauffeur.



Medewerkers in dienst :Adrie van Vuure, Mo Damghi, Fred Vermeer, Dirk Aaij, Maarten Dekker, Joost Smit, Chef Rink, Murat Gemici, Luke Bulterman

Medewerkers uit dienst:Frank van der Heiden, Johan Commandeur, Erwin Bot en Edwin de Haan

Ook deze maand wordt er geen nieuw materieel afgeleverd.

Deze maand zijn er geen diploma's te melden.

3-2 Chauffeursmeeting voor de chauffeurs van Air Products in de PLUS kantine

10-2 Ger Pranger jarig en met de VUT

13 en 14-2 VIP arrangement met Scania voor de voltallige directie

17-2 Willem Schaper tien jaar in dienst

Ina; de vrouw van Nico Witkamp overleden.

In het Vluggertje van maart onder andere aandacht voor de ISO audit, strengere controles op vrachtwagens in België, rij- en rusttijden, alcohol in het verkeer en de VCA certificering.

Medewerkers in dienst : Simon Boer, Jaap Schaap, Dave Beekman, Farid Mimouni, Frans Boschman,

Medewerkers uit dienst: Mo Damghi, Roy Engelhart, John Buis,

Nieuw materieel: VOLVO motorwagen koel/vries wagens 145 en 146

Examens en diploma's: ADR herhaling voor Nico Tenniglo en voor Ruud Trompetter. Kees Veenman heeft zijn B-rijbewijs

Van BP naar SHELL per 1 maart

Fruitmanden naar John Prins, Adrie van Vuure en Peter Smit

8 -3 de Mega oplegger is afgeleverd

8-9-13 maart ISO audit met mooie resultaten geslaagd

14-3 Zoon voor Sander en Denise Bezuijen

14-3 Rico organiseert bijeenkomst voor KJO bij ons op kantoor

15 en 16 maart Mentoropleiding voor John B John v N Hossein en Andre vd W

24-3 Ton als medewerker personeelzaken

26-3brandoefening op het nieuwe parkeerterrein

27-3 worden er weer 3 computers afgeleverd

Werkzaamheden op de A10 aan de Coentunnel Noordzijde van 30 maart tot 30 april.



In het Vluggertje voor april aandacht voor de nieuwe opmaak van het Vluggertje, shownieuws Eco combi bij de PLUS, van bellen naar SMS-en, volgende maand nieuwe parkeerterrein in gebruik.

Medewerkers in dienst : Marcel de Maar, Jacob Pieters, Niels Kuyt, Dirk Langenberg, Sjaak Brouwer, Cees Floris, Ronald Dorr, Jan Pauwels, Peter Pronk, Dennis Huis,

Medewerkers uit dienst: Rob Pen, Stephan Bakker, Yilmaz Peerdeman, Bert Stolk.

Examens en diploma's: ADR geslaagd hh : Ruud Kuypers, Sil van Nimwegen,

5-4 Osman Koc vader geworden van dochter Nisa





Barry Beekvelt en Anita hebben een zoon Damian.

7-4 Moffett in-company voor veel medewerkers:

Rene Lubbers gaat weer op de auto, Luigi komt als administratief medewerker op kantoor.

14-4 en 21-4 VCA opleiding voor: Björn, Anteros, Willem Dudink, Richard Tempelaars, Paul Bruining, Ronald Koolhaas,

18-4 basis moffett voor Willem Dudink, Toeran en Martijn Klaver

21-4 de mega LZV open dag bij de PLUS

26-4 Vluggertje in een nieuw jasje

Marco in het Scania forum

28-4 Bas Nierop tien jaar in dienst

11-4 Feest bij de familie Barry Beekvelt is vader zoon Damian is geboren!

In het Vluggertje van mei onder andere aandacht voor: **Vlug tekent contract met SLIGRO, nieuwe parkeerterrein in gebruik, Magdalena covergirl op truckersblad TON, Piet Tol ridderlijke onderscheiding, Jasper Hooiveld geïnterviewd voor kwartaalmagazine Sligroscoop, het interview met Ton Leenstra, CAO besprekingen eindelijk afgerond, de uitslag van de personeelsenquête..**



Medewerkers in dienst : Wim Boersma, Jim van Til, Laurens van Peperstraten, Maikel Visser, Sietse Tijssens, Jan de Greeuw, Ton van Renselaar, Marcel Mulder, Cengiz Ilyas, Andre de Ruiter, Hans van Dijk

Medewerkers uit dienst: Robert Janssen, Stephan Bakker, Mike Siberg-Alting, Caner Cakir,

Nieuw materieel: Scania koel en vries motorwagen; auto 136 en 146 VOLVO idem, Auto 66, 159 VOLVO FM 30-5

2-5 de telefooncentrale wordt geïnstalleerd (wat een bende!)

Er wordt een nieuwe tapestreamer geïnstalleerd.

De kleinzoon van Manus Struving (4 weken oud) is overleden..

6 -5 eindelijk regen na 44 dagen droog weer!

11-5 Dochtertje Nikki voor Frans de Keijzer en Mildred

27-5 Ruud Brand vijfentwintig jaar getrouwd

In het Vluggertje van juni onder andere aandacht voor **Zaterdagwerkers gevraagd in verband met de vakantieperiode, de bouw van de bovenverdieping is gestart, nieuwe telefooncentrale, flinke bonus voor het werven van een nieuwe collega..**

Medewerkers in dienst : Ronald Manni, Gerard van Loon, Fred Folla, John Nagelhout, Salah Agountar, Roel Nota, Nick Brouwer, Michiel Mulder, Evert Sier, Klaas Kwakman

Medewerkers uit dienst: Stefan Swart, Niels Kuyt,

Nieuw materieel: 2 Scania's koelvries motorwagens de nummers 136 en 137 en 2 VOLVO Trekkers de nummers 171 en 172

2-6 Ton Leenstra tien jaar in dienst

14-6 Zoon Devin Logan voor Mark Demming en Efrat Rachmann

16-6 Walter Schippers tien jaar in dienst

Hajo Wagemaker 23-6 einde stage overeenkomst



In het Vluggertje van juli onder andere aandacht voor de bouw van de bovenverdieping. De eerst foto's worden gepresenteerd. De CAO loonsverhoging, een bericht van de TB'ers bij Inversco en aandacht voor de Beemster feestweek.



Medewerkers in dienst : Jan Bottelier, Wilco Rendering, Dennis Vijent, Mahmut Unver, Peter Haan, Johan Baas,

Medewerkers uit dienst: Moustafa Topaloglu, Frans van Gerven, Jeroen Bakker, Alvin Kat.

Nieuw materieel: 18-7 131 Scania kv en trekkers 54 VOLVO FH 24-7

64 VOLVO FM 24-7 24-7 142 Scania kv 26-7 133 Scania kv

Examens en diploma's deze maand:

Daniel van de Wekken en Ronald Manni ADR basis diploma

Jeroen Timmerman diploma 1^e monteur, Emiel Beenen VCA diploma



7-7 Marco Rink is getrouwd met Debbie Duyvelshof
20-7 Sander en Denise van Nijnatten treden in het huwelijk
28-7 Marcel Langedijk tien jaar in dienst

In het Vluggertje van augustus onder andere aandacht voor: VCA certificering, Chauffeurs gevraagd, AAA is opgeheven..



Medewerkers in dienst : Marco van de Ent, Raymon Hazelof, Niek van Baar, Wim de Vries, Rob Lucas, Esther van Til, Roy Visser, Jan van Geffen, Paul Drost, Michel Weldam, Rene Korringa, Kai Chung Cheng, Rene Smit, Mahmut Unver,
Medewerkers uit dienst: Andre Klaver, Annemiek Kramer
Nieuw materieel: nog 3 koel-vrieswagens type Scania autonummer 140 en 141
Examens en diploma's:
Jelle rijbewijs B en Richard Otten CCVB compleet!
13-8 AAA is opgeheven. De laatste medewerkers zijn bij ons in dienst gekomen.
18-8 Dirk Vossers tien jaar in dienst
22-8 Bijeenkomst VOMAR

27-28 augustus VCA audit en certificering
31-8 Dirk Vossers gaat genieten van de VUT

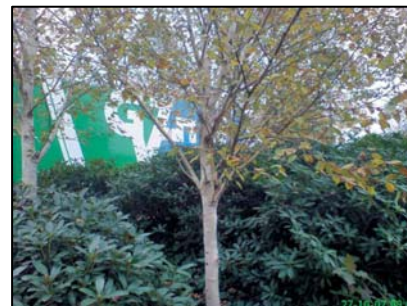
In het Vluggertje van september onder andere aandacht voor het grote succes van de Truckrun en de afscheidsrit van Dirk Vossers..

Medewerkers in dienst : Abdel Houda, Michael van Ravensbergen, Danny de Gans,
Medewerkers uit dienst:
Nieuw materieel: Scania koelvries auto 69 en een Scania tankwagen

Examens en diploma's:

Rijbewijs C voor : Teun de Graaf, Michael Visser, Jan de Greeuw en Martin Wessels

8-9 de Vlugs koe komt op de tentoonstelling op de Koemarkt
13-9 opname RTL7 transportnieuws voor uitzending 7 oktober!
22-9 etentje met Dirk Vossers, Ton Leenstra en Walter Schippers
29-9 bijeenkomst AP in
29-9 officieel de honderdste Scania afgeleverd: tankwagen 182



In het Vluggertje van oktober onder andere aandacht voor: de Belgische vestiging per 1 oktober, het personeelsfeest van 3 november, de uitslag van de personeelsenquête van 2007 en de toezending van de vakantielijst

Medewerkers in dienst :Edwin Stanneveld, Jan de Lange, Arie Glorie, Roald Balke, Paul de Frenne, Marlin van Genderen, Ronald van Heeringen, Jacob Poepjes, Jeffrey Kramer Jaco Lens en Rob van de Sluys
Medewerkers uit dienst: Marcel Veltrop, Laurens van Peperstraten, Jim van Til, Rob de Graaf
Nieuw materieel: Motorwagens DAF auto 170 2-10, DAF auto 143 en 153 koel-vries en DAF Schoolmelk auto nummer 59 op en de volgende Scania trekkers nummers 190, 191,192, 193 en 194

Geen diploma's deze maand.

1-10 start van onze Belgische vestiging de BVBA in Vilvoorde. Met de volgende medewerkers:

Pierre Dewaerheit uit Machelen (B), Peter Caere uit Melsbroek (B) , Marc van der Elst uit Kampenhout(B), Didier Lauwers uit Beigem (B)

1-10 Louis de Baron en zijn vrouw hebben een dochter gekregen genaamd Julie

2-10 Koen Wijker komt stage lopen voor 2 dagen per week

6-10 Paul Dekker tien jaar in dienst

In het Vluggertje van november onder andere aandacht voor het volgende: het succes van het Personeelsfeest van 3 november, het Vlugs schadebeleid, de bovenverdieping wordt uitgepakt..



en

Medewerkers in dienst : Hans van Binsbergen, Dennis de Smit, Robin Koster, Daniel Bakker, Jaap Scheepmaker, Dirk van der Blonk en instroomchauffeurs Charl de Winter Marcel Kaas.

Medewerkers uit dienst: Sandjai Hirasingh, Martijn Klaver, Ruud Kuijpers, Miles Mamadeus, Madani Elouargui, Nico Bakhuizen en Andre de Ruiter
Diploma's :

Rijbewijs CE voor Wim Bras, Salah Agountar, Mark Verlaan en Maikel Visser
Andre Schouten en Cees van Geene geslaagd voor ADR herhaling

Nieuw materieel: Auto 66, 67 en 68 Scania kastenwagen, Auto 52 en 63 DAF kast, auto en auto 212 voor Deli een kleine Iveco motorwagen en 6 VOLVO trekkers nummers 173-174-175 -176 en voor België: DAF trekkers 195-196-197

3-11 Twan Buys winnaar van het Karten tijdens het personeelsfeest. Sander Bezuijen werd tweede en Niels Nota veroverde de derde plaats op het podium.

Yorben Wiebers komt als BBL leerling praktijk ervaring opdoen voor de opleiding chauffeur worden.

5-11 Esther van Til komt op VLUG op kantoor als assistente personeel zaken

29-11 Niels tien jaar in dienst

December:

Medewerkers in dienst: Rhein de Vries en Alex Blom

Geen examens en diploma's voor zover bekend op dit moment

Deze maand werd er een nieuwe Scania Motorwagen en een VOLVO trekker afgeleverd.

Het kostte heel wat uren maar de verhuizing is goed gelukt!

De bovenverdieping wordt in gebruik genomen.

Meubels zijn in week 48 geleverd en de computers worden aangesloten.

Tenslotte nog een duur bericht, het eindtotaal van onze boetes van afgelopen jaar bedraagt € 19.973,00

Het is belangrijk dat chauffeurs die klaar zijn op de centrale markt zich ten alle tijden afmelden bij Pim. Hierbij nog eens alle telefoonnummers van de planners.

Naam Planner	Telefoonnummer	Klantenbestand
Pim Laarman	0299-682641	Dagplanning, Spar, Plus,
Martijn Klerks	0299-682639	Vomar, TU A'dam en Alkmaar, Campina Heiloo en Eindhoven.
George Wesselius	0299-682642	AAA, VHT, Peeters, Kamps, Gefco
Paul Dekker	0299-682637	Garage, AP A'dam, LCW
Paulus Bruining	0299-682640	Inversco, Ruig, Deli XL
Bas Nierop	0299-682638	AP België, AP Cryo, QB Gauchy

Gebruik deze nummers voor een sneller bereik anders kom je eerst in het startmenu en krijg je eerst iemand anders aan de telefoon.

België : vanaf 1 januari 2008 is het verboden voor alle voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton om in te halen op wegen met twee rijstroken in dezelfde richting. Landbouwvoertuigen mogen bij wijze van uitzondering ingehaald worden. Het inhaalverbod geldt niet op snelwegen met drie of meer rijstroken in dezelfde richting.

- Tevens is het in België verplicht op per 1-1-08 om 28 dagen schijven bij je te hebben...



Vlug Schade Beleid

Onopgemerkte schades

Het komt de laatste tijd steeds vaker voor dat we achteraf worden geconfronteerd met schades. Het betreft hier dus schades die de chauffeur niet heeft bemerkt.

In de afgelopen maand had ik een drietal schademeldingen waarbij gezegd werd dat er een schade geconstateerd is door de tegenpartij en dat er iemand heeft gezien dat er een wagen van Vlug door de straat was gereden en zelfs dat iemand een Vlug-auto twee straten verderop had gezien. Deze mensen vonden het aannemelijk dat Vlug dan wel de schade had gereden.

Mochten jullie worden benaderd door de tegenpartij met dergelijke verhalen en vraagt de tegenpartij jou om een schadeformulier op te maken, doe dit dan **NIET**.

In principe erken je dan aansprakelijkheid terwijl je helemaal van niets weet.

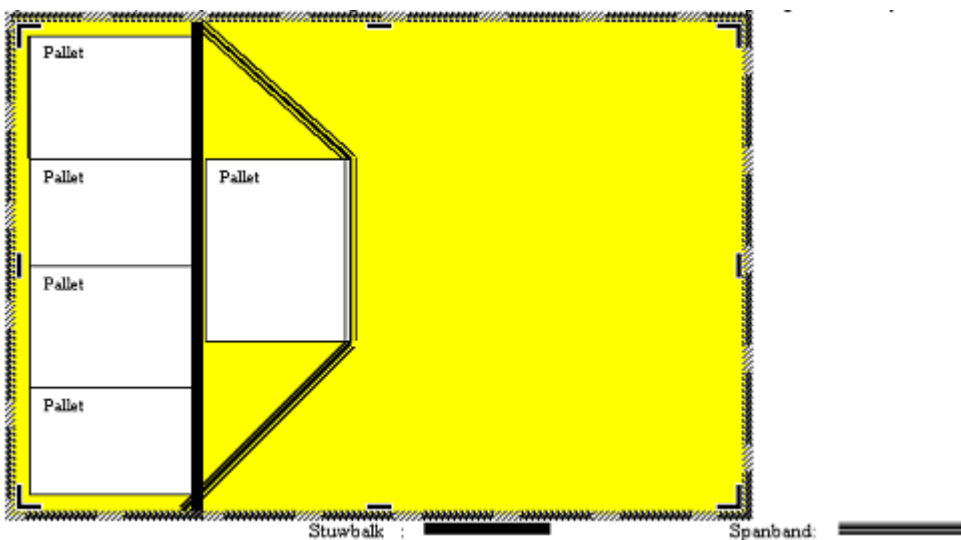
Leg netjes aan de tegenpartij uit dat je in dit soort gevallen van je werkgever geen schadeformulier mag opmaken. Laat ze maar met mij contact opnemen. Ik zal dan de zaak in behandeling nemen en zal uitzoeken bij wie de schuldvraag ligt. Heden morgen werd ik gebeld door een tegenpartij dat er een getuige was die had gezien dat een chauffeur van Vlug een spiegel van een voertuig had afgereden. Hij heeft het kenteknummer en autonummer genoteerd. Voor de zekerheid heb ik de chauffeur gebeld of hij daadwerkelijk op de bewuste dag op deze auto in die straat had gereden. Hij mocht even rustig uitzoeken of hij in die straat was geweest. Vervolgens geeft hij aan dat hij inderdaad met de betreffende auto daar is geweest. Daarna heb ik de tegenpartij gebeld en heb hem doorgegeven dat hij de rekening van de spiegel mag opsturen. Wat gebeurt er in de loop van de middag: Onze chauffeur belt terug dat hij zich in ene

herinnert dat er een voertuig in die straat stond met een kapotte spiegel. Hij is er dus zeker van dat hij de spiegel niet heeft stuk gereden. Dit is net zo iets als een schadeformulier ondertekenen voor schuld om hier dan vervolgens op terug komen. Hier kom je dus niet meer onderuit!!! Daarnaast heeft de getuige het zien gebeuren, dus dan is de aansprakelijkheid sowieso een feit.

Ladingschade

De laatste tijd stijgt het aantal meldingen van ladingschades.

Het betreft dan vaak het niet goed stuwen van de vracht. Het is van



belang dat goederen goed worden vastgezet met een stuwbalk en of spanband. Zonder deze hulpmiddelen gaan goederen schuiven en vallen om met als gevolg een hoop rotzooi in de bak, een ontevreden klant en een schademelding met financiële vergoeding op de koop toe. Zouden jullie zo vriendelijk willen zijn deze hulpmiddelen te gebruiken? Hiernaast zie je een tekening van hoe je goederen op een juiste manier stuwt.

De stuwbalk gebruik je indien je de gehele breedte van de bak vol hebt staan met goederen. De spanband gebruik je als je niet de gehele breedte van de bak hebt gebruikt.

De spanband dien je te schoren (om een bocht te plaatsen).

Doe je dit niet, dan kunnen je goederen evengoed nog schuiven en omvallen.

Tevens moet je de spanband schoren (dus **NIET** in een rechte lijn vastzetten), daar je anders de cargorail in de bak stuk trekt en hier wordt de garage niet vrolijk van.



Verstrooide chauffeur tankt achterbank vol

De Hongaarse politie spoort een chauffeur op die in de vroege ochtend 150 liter brandstof via het raam in zijn wagen getankt heeft.

De bestuurder stapte vervolgens in zijn wagen en reed door, terwijl de brandstof uit de wagen lekte. De politie vermoedt dat de verstrooide chauffeur ofwel heel moe ofwel heel dronken was.

"Toen het personeel van het tankstation zag wat de man aan het doen was, was hij bijna klaar.

Hij ging ervandoor voor ze de tijd hadden om hem te waarschuwen.

Het mag een wonder heten dat hij niet flauwgevallen is door de dampen en dat de boel niet in brand gevlogen is", aldus een politiewoordvoerder.

Man doet rijbewijs met de kerstkaarten in de bus

Een 76-jarige inwoner van Monster nam een envelop teveel uit zijn binnenzak, toen hij zijn kerstkaarten op de post deed. In deze envelop zat zijn rijbewijs. Hij had de gewoonte om het rijbewijs steeds in een envelop bij zich te dragen. Het is maar te hopen dat het postbedrijf de envelop vindt en het bij de man terug kan bezorgen. Het signalement luidt: een witte, onbeschreven envelop met als inhoud een rijbewijs. Als het een nieuw rijbewijs is, staat zijn adres er helaas niet op. Medewerkers van de post worden opgeroepen om het rijbewijs bij de politie af te geven, mochten ze het vinden.



Het regent kerstgeschenken

De bewoners van het eilandje Majuro in de Stille Oceaan zijn op een bizarre wijze bedolven met kerstgeschenken en nieuwjaarsbrieven. Kilo's postkaarten en cadeaus kwamen letterlijk uit de hemel vallen. Helaas was het geen actie van de kerstman. De deur van een vliegtuig was niet goed afgesloten waardoor alle post naar buiten viel.



Overvliegende kerstman beschoten vanuit sloppenwijk

Een kerstman die met een helikopter vol cadeautjes onderweg was naar een sloppenwijk in Rio de Janeiro, is door drugshandelaars onder vuur genomen. De helikopterpiloot maakte rechtsomkeert en vloog met zijn bijzondere vracht terug naar een helihaven. De kerstman liet zich niet ontmoedigen. Hij laadde zijn cadeautjes over in een auto en reed terug naar de sloppenwijk, maakte de Braziliaanse politie maandag bekend. Daar werd het feest, waar duizend kinderen en ouders op af waren gekomen, hervat. Volgens de politie heeft de aanval te maken met een drugsoorlog tussen rivaliserende bendes

**Nieuwjaarsborrel 4-1-2008
van 17.00 - 20.00 uur**

Niet vergeten he? Op vrijdag 4 januari houden wij een nieuwjaarsreceptie van 17.00 tot 20.00 uur in café de Oude Munt in Middenbeemster.

Jij en je partner zijn van harte uitgenodigd!

.. Rest ons nog iedereen hele fijn feestdagen toe te wensen en de allerbeste wensen voor 2008! Met een goede gezondheid, vriendschap, liefde en geluk, plezier in je werk en af en toe een bijzonder leuke dag!

