

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Het personeelsfeest voor 28 september gaat wegens tekort belangstelling niet door.
- **Er staat een nieuwe feestavond gepland voor zaterdag 8 november**
- Iedereen hartelijk bedankt voor de extra inzet tijdens de vakantieperiode
- Bericht van de OR
- Interview met Jelle Leenstra
- Familieberichten
- Hartelijk dank voor alle leuke vakantiekaarten!

De schoolvakantie is weer voorbij.



Iedereen die zich extra heeft ingespannen om tijdens de vakantieperiode al het werk te kunnen blijven doen willen wij hartelijk danken voor de extra inzet!

Chauffeurs; veel mensen hadden zich spontaan opgegeven om op zaterdag te werken. Ook bij navraag waren er veel mensen die kwamen werken en zo hun vrije zaterdag of roostervrije dagen in te leveren om de vakantiedrukke op te kunnen vangen!

Op de Planning was de bezetting minder en moest er door de aanwezige **planners** langere diensten worden gedraaid; top hoor! Daarbij zijn ook de weekenddiensten goed opgevangen en is de nachtplanning steeds goed gegaan dankzij de inzet van verschillende collega chauffeurs! In de garage was de bezetting ook minder wegens vakantie. Schademeldingen, storingen houden geen vakantie, ook onderhoud gaat gewoon door. Maar ook daar is alles goed gegaan dankzij de extra inzet van de wel aanwezige **monteurs!**

Op de administratie waren tijdens de vakantieperiode minder bureaus bezet. Voor onze **administratieve medewerkers** bleef het werk hetzelfde. Ook de telefoon ging even vaak maar er moesten veel telefoontjes beantwoord worden voor afwezige personen. Dus ook dit waren extra drukke en langere dagen maar iedereen heeft zich volledig ingezet.

Tenslotte willen wij **alle autowassers** die hard gewerkt hebben om de cabines schoon te maken om vanaf 1 juli een rookvrije werkplek te kunnen bieden nogmaals hartelijk danken! Veel jongens hadden zich opgegeven om een lekker zakcentje bij elkaar te sparen tijdens vakantiewerk door als rijder.

Lever je verlofaanvraag altijd op tijd in.

Ook na de schoolvakanties zijn er heel veel vakanties gepland. Hierbij willen wij nogmaals benadrukken dat het altijd belangrijk is om je vakantieplanning zo snel mogelijk door te geven aan de planning. Het vakantieaanvraagformulier gaat in november naar al onze medewerkers. Aanvragen worden na behandeling door de planning zo snel mogelijk terug gestuurd om de vakantie vast te kunnen zetten.

Bij de mensen die nieuw in dienst komen wordt altijd naar de vakantieplanning gevraagd en wordt verteld dat verlofaanvragen ruim van tevoren moeten worden aangevraagd.

Ook wanneer je op vakantie wilt buiten de schoolvakantie is het verstandig om dit bijtijds aan te vragen. Heb je dit niet gedaan dan kan het voorkomen dat je geen verlof kunt opnemen en dit is altijd teleurstellend.

De reden is dat er vanaf juni tot eind september veel verlofaanvragen zijn. Dus om teleurstelling te voorkomen zorg er voor dat je de vakantieaanvraag op tijd doet!

Het personeelsfeest van zondag 28 september hebben wij moeten annuleren wegens tekort aanmeldingen.

Helaas!

Na twee plaatsingen en oproepen in het Vluggertje, aanplakbiljetten en meer dan drie dagen bellen door Kees, hebben wij het teleurstellende resultaat van 130 deelnemers!!

Op basis van dit deelnemersaantal kunnen wij de locatie niet in zijn geheel huren en wordt het per persoon veel te duur, daarom hebben wij het moeten annuleren..

Het is bijzonder jammer want de mensen die zich hadden opgegeven waren wel enthousiast! Wij vinden het juist naar deze groep mensen heel vervelend om dit bericht door te moeten geven, ik hoop dat jullie er begrip voor kunnen vinden.

Misschien heb je al oppas geregeld of andere afspraken afgezegd, het spijt ons zeer maar wij hebben geen andere keuze dan een alternatief feest aan te kunnen bieden.

De organisatie (PV) kijkt altijd in de agenda in verband met vakantieaanvragen om zoveel mogelijk mensen in de gelegenheid te stellen om te kunnen komen.

Voor de rest blijft het gissen wat de reden waarom er weinig reacties kwamen; veel mensen nemen helemaal geen moeite om te reageren.

Het kan zijn omdat het feest op zondag werd gegeven dat veel mensen er voor kiezen om die dag met het gezin door te brengen. Veel mensen hebben het altijd drukdrukdruk.

Hoe dan ook wij hebben gezocht naar een alternatief. Voor de feestavonden is er altijd veel animo. Er staat nu definitief een feestavond van de PV gepland op zaterdag 8 november in Bob's partyhouse en wij houden je uiteraard op de hoogte! (ook de eerdere aankondiging van 4 oktober is vervallen.

Minimum aantal voor dit feest is 250 (in verband met zaalhuur) maar dat moet lukken want bij het vorige feest in Bob saloon hadden wij 300 deelnemers die zich hadden opgegeven.

De uitnodigingen voor het feest worden per post verzonden voorzien van antwoordenvolop!
Voor de rest houden wij je op de hoogte!

=====

Krijg je een sms-bericht en begrijp je iets niet neem dan altijd direct contact op met je planner!

Ook als je helemaal geen bericht hebt gekregen moet je altijd even contact opnemen met je planner.

De meeste mensen gaan hier heel goed mee om maar soms gaat het toch nog weleens mis vandaar deze herhaling..

Beste Inversco chauffeur,

Wil je er voor zorgen dat de auto na het laden/lossen bij desbetreffende DC's niet in de weg staat als je hem van het dock weggezet hebt?.

Imatig voor dat andere leveranciers niet kunnen lossen.

Groet Paulus

Het interview met: Jelle Leenstra (geboortedatum 23-6-1988)

Datum van het interview: 12-08-2008

In dienst per: 14-08-2004

Werkzaam als: chauffeur sinds 17 juli 2008



Jelle is vanaf 2004 bij ons in dienst gekomen als autowasser.

Via zijn opleiding aan de deelschool Praktijkonderwijs (Bladergroen in Purmerend) heeft hij in 2005 stage gelopen als rijder. Maar ook door zijn vader Ton die al meer dan 10 jaar werkzaam is als chauffeur binnen onze organisatie.

Jelle besloot in 2006 dat hij graag chauffeur wilde worden.

In 2007 heeft hij de opleiding Assistent Operationeel Medewerker Transport en Logistiek gevolgd aan het Regio College in Zaandam. Hiervoor moest hij een dag in de week naar school en vier dagen per week praktijkervaring op de werkplek opdoen.

Met goed gevolg want 19 Juni 2007 heeft hiervoor zijn diploma gehaald.

Toen er plaats was ging hij lessen bij rijkschool Hoek Bouma, 27 juli 2007 heeft hij zijn B-rijbewijs gehaald.

4 Oktober 2007 is Jelle gestart met de opleiding chauffeur worden en kwam hij als Instroomchauffeur in het traject via VTL.

13 Mei heeft hij zijn CCVB behaald en op 17 juli slaagde hij in een keer voor zijn C-rijbewijs.

Nu is hij als zelfstandig chauffeur aan het werk en hij heeft het erg naar zijn zin!

1. Waar ben je opgegroeid en kun je er iets over vertellen?

Ik ben op 23-6-1988 geboren en opgegroeid in de Westbeemster.

Daar is verder niet zoveel over te vertellen.

2. Hoe is je gezin opgebouwd:

Ik woon bij mijn vader(Ton) en moeder Anita, samen met mijn zusje en twee broertjes.

3. Hoe is je loopbaan verlopen;

Ik werkte eerst als autowasser op zaterdag en reed toen af toe al mee met de vrachtwagen. Toen werd ik instroomchauffeur en reed ik ook mee, toen ik mij rijbewijs had gehaald ben ik chauffeur geworden.

4. Wanneer wist je dat je chauffeur wilde worden?

Een tijdje geleden. Eerst wilde ik altijd kok worden maar dat was toch niets. Daarna heb ik stage gelopen als timmerman, maar dat is ook niet leuk. Omdat ik wel eens mee reed als rijder leek het mij gaaf met grote vrachtwagens te rijden.

5. Heb je hobby's?

Computeren, internetten en muziek/films downloaden.

6. Als je een ander beroep zou moeten kiezen wat zou je willen worden?

Magazijnmedewerker.

7. Hoe ben je bij ons terechtgekomen?

Via mijn vader Ton

8. Wat zijn je werkzaamheden?

Ik rijdt meestal voor Inversco, en verder waar het nodig is door ziekmeldingen.

9. Heb je wel eens wat bijzonders meegemaakt?

Nee (nog niet).

10. *Wat is je favoriete wagen, prive en om in te werken?*

Privé mijn Volkswagen Golf en om mee te werken Volvo.

11. *Ben je een tevreden mens?*

Ja hoor, ik ben heel tevreden.

12. *Welke hobby had je als kind?*

Als kind had ik geen hobby`s.

13. *Wat is je favoriete muziek?*

Elvis Presley en muziek van vroeger, jaren 60, 70, 80, 90.

14. *Kijk je graag film en welk genre?*

Ik kijk graag films van alle genres.

15. *Houd je van lezen en zo ja wat is je favoriete schrijver?*

Nee ik houd niet van lezen.

16. *Wat is je favoriete vakantie land?*

Kroatie.

17. *Kijk je graag televisie en wat is je favoriete televisieprogramma?*

Televisiekijken vind ik leuk, ik kijk wat er toevallig voor is, maar het liefst kijk ik naar ER (ziekenhuisserie) en A-Team.

18. *Welke goede doelen vind je belangrijk?*

Het Kankerfonds

19. *Lees je ons Vluggertje en zo ja wat mis je er in?*

Soms, en ik mis er niets in.

20. *Hoe denk je dat je leven er over een paar jaar uitziet?*

Ik denk dat ik dan wel getrouwd ben en kinderen heb, verder weet ik het niet,

21. *Heb je nog een grote wens? Wat zou je doen als je heel veel geld zou winnen??*

Ja (met glinsterende ogen) ik wil heel graag naar het huis van Elvis Presley, Graceland in Memphis Amerika.

Als ik veel geld win koop ik een mooi huis in het buitenland.

22. *Ben ik nog een belangrijke vraag vergeten, of zou je graag van de gelegenheid gebruik maken om iets te zeggen*

Je bent volgens mij niets vergeten en ik heb verder ook niets te zeggen.

DOORRIJDEN NA EEN ONGEVAL IS STRAFBAAR EN WORDT, OOK DOOR JOUW WERKGEVER, NIET GETOLEREERD.



Je zult het niet geloven, maar ook wij hebben chauffeurs in dienst die doorrijden na een ongeval. In de afgelopen maanden werden wij zelfs twee keer geconfronteerd met doorrijden na een ongeval met letsel.

De betreffende chauffeurs hebben betreffende schades ook niet bij ons gemeld. Daardoor werden wij achteraf, via onze zeer gewaardeerde cliënten, op de hoogte gesteld van een dergelijk ongeval.

In het ene geval werd er een fietser omver gereden. De betreffende fietser werd terplekke door ambulancepersoneel, gestabiliseerd daar zijn schouder aan gruzelementen lag. Verder hebben ze terplekke een infuus aangebracht bij de tegenpartij. Onze chauffeur is continu ter plaatse geweest. Vervolgens heeft hij zijn planner opgebeld met de mededeling dat hij een fietser had geraakt, maar dat er niets aan de hand was. De volgende dag kwam deze informatie door bij mij. Ik heb nogmaals met onze chauffeur gesproken en heb diverse vragen gesteld, zowel over de situatie van tegenpartij als over de situatie van onze chauffeur. Nogmaals werd aangegeven dat er echt niets aan de hand was. Geen schade aan de fiets en de tegenpartij zou ook niets hebben. Een maand later heeft de tegenpartij uiteindelijk contact met ons kunnen leggen. Dit verliep via onze cliënt.

Ik ben inmiddels bij de patiënt langs geweest. Hij kan nog steeds zijn schouder niet gebruiken. Alles wat kapot kon gaan, is ook stuk in zijn schouder. Tevens ondervindt hij nog steeds last van een aantal gebroken en gekneusde ribben. De meneer vond het ongeval op zich vreselijk om mee te maken. Hij kan zich nog steeds de enorme grote wagen voor de geest halen die op hem af kwam, hem meesleurde over het fietspad en hem vervolgens op de autoweg deponeerde. Het allerergste vond meneer toch wel, en dit had hij nog steeds niet kunnen verwerken, dat niemand ook maar enige interesse in hem had getoond na het ongeval. Gelukkig heb ik dit rotgevoel weg kunnen nemen bij deze meneer. In een later stadium heb ik hem nogmaals gebeld. Dit werd erg gewaardeerd en maakte het leed beter te dragen.



In het andere geval werd er een scooter voor zijn sokken gereden. Ook hier heeft de tegenpartij contact moeten zoeken met onze cliënt. Ik heb onze chauffeur reeds gesproken en deze gaf aan dat hij de berijder van de scooter heeft zien vallen. Onze chauffeur is niet uitgestapt. Wel heeft hij nog even via zijn open raam met een medeweggebruiker t.w. een buschauffeur gesproken. Op de vraag of onze chauffeur de tegenpartij heeft zien opstaan en zien wegrijden, daar moet hij helaas een antwoord schuldig op blijven. Of ik dit goed begrepen heb? Jawel, ik heb deze vraag minimaal 3 keer gesteld aan betrokken chauffeur.

ONBEGRIJPelijk **ONACCEPTABEL** **NIET-SOCIAAL** Andere woorden heb ik er niet voor. Beide chauffeurs mochten een aangetekend schrijven tegemoet zien en gaan ervan uit dat dit NOOIT NOOIT NOOIT meer zal gebeuren.

LETSELSCHADE

Als beroepschauffeur is het je ergste nachtmerrie. Een ongeval op zich is al vervelend genoeg, maar als je dan te maken krijgt met letsel, dan is dit een vreselijke ervaring. Politie, brandweer, ambulances, in ernstige gevallen traumaheli's; Of je er nu wel of niet aansprakelijk voor bent, het zal geen van ons koud laten.

In het afgelopen kwartaal hadden wij een ZESTAL letselschades, waarbij in alle gevallen de tegenpartij in het ziekenhuis is beland.

Een ieder verwerkt dit soort ongevallen op zijn eigen manier, waar wij vanzelfsprekend met de persoonlijk / professionele begeleiding rekening hebben gehouden. Bij de zeer traumatische ongevallen, bijvoorbeeld in het geval van traumaheli's en het met eigen ogen aanschouwen van een ernstig letsel bij de tegenpartij, roepen wij, in samenspraak met de betrokken chauffeur, de hulp in van een professioneel verkeersbegeleidingbureau. Vanzelfsprekend blijven wij nauw betrokken. In de toekomst zullen wij deze chauffeurs blijven monitoren en ondersteunen.

In al deze gevallen, hebben wij contact gehad met de tegenpartij. Gelukkig is er geen enkel geval sprake van ernstig blijven letsel of erger.. Chauffeurs worden continu op de hoogte gehouden over de toestand van de patiënten, welke overigens allemaal een fruitmand van ons hebben mogen ontvangen. Mocht een der slachtoffers toenadering zoeken, dan zullen wij dit uiteraard ook begeleiden.

Vanzelfsprekend is een ieder die op de hoogte was van deze ongevallen, enorm betrokken geweest. Mede namens de directie willen wij onze speciale dank uitspreken aan de mentorchauffeurs die de betrokken chauffeurs daags daarna weer hebben laten instappen op de wagen. Zij boden hun luisterend oor voor de toch getraumatiseerde chauffeurs.

Tevens wil ik een ieder, denk aan chauffeurs, planners etc. etc., bedanken voor hun assistentie, interesse in deze. Dankzij jullie rijden "onze" jongens weer op de wagen en zien het chauffeursvak weer zitten.

SCHADEFORMULIER

Het is heel vervelend als je een schade maakt, maar mocht je betrokken raken bij een ongeval, zorg er dan voor dat je de tijd neemt om het schadeformulier compleet, duidelijk en goed in te vullen. Een schadeformulier is een waardedocument en dus bindend. Als hier dus foutieve informatie op komt te staan en je tekent hiervoor, dan word je hier wel op afgerekend. Het komt regelmatig voor dat wij door het NIET juist invullen van dit formulier aansprakelijk

gesteld worden voor schades, waarbij de schuldvraag eigenlijk niet bij ons ligt. In alle automappen zit een beschrijving hoe je dit formulier in moet vullen. Mocht je ondanks deze uitgebreide informatie toch nog twijfels hebben, neem dan gerust contact op. Domme vragen bestaan niet!!

GETUIGEN, Punt 5

Het komt veelvuldig voor dat wij achteraf worden geconfronteerd met een plotseling opduikende getuige van de tegenpartij. Deze zal, zoals je zult begrijpen, niet zijn verhaal in ons voordeel veranderen. Vul dan bij een ongeval altijd punt 5 in. Zijn er GEEN GETUIGEN, zet dit daar dan neer. Zodoende kan de tegenpartij nooit plotseling een getuige uit de kast trekken.

Plaats waar de auto als eerste werd geraakt. Punt 10,

Bij dit punt staat veelal geen enkel kruisje of er staan diverse kruisjes. Het is de bedoeling dat hier 1 kruisje komt te staan en wel op die plek waar de auto als EERSTE wordt geraakt. Zodoende kan de verzekering het ongeval reconstrueren.

The image shows a screenshot of a claim form titled 'AANBIEDINGSFORMULIER'. It is divided into three main sections: 'VOERTUIG A' (Vehicle A), 'E.E. TOEGEBACHT' (E.g. Rental), and 'VOERTUIG B' (Vehicle B). Each section contains various fields for personal and vehicle information. At the bottom, there is a large grid for marking damage locations on the vehicle, with a legend on the right side showing icons for different types of damage (e.g., scratches, dents, broken glass).

Marjolein Prins

Hierbij nogmaals een dringende oproep aan iedereen om de eigen administratie op tijd in te leveren. Voor de goede orde dit is echt net zo belangrijk als rijden. Ook hier op kantoor zijn alle werkzaamheden belangrijk en die kunnen alleen gedaan worden als iedereen netjes op tijd de administratie inlevert. Dus hierbij nogmaals ons verzoek! Het is heel frustrerend voor ons om nog steeds elke week een aantal mannen te moeten bellen. Vaak ook moeilijk te pakken te krijgen maar onze klanten zitten dringend op onze gegevens te wachten.

Op de facturatie doen wij alle ons best om alles op tijd te kunnen verwerken en dat soort dingen vertragen het heel proces en brengen een hoop irritatie op. Dus graag wat meer begrip, alvast bedankt! Luigi.

Beste chauffeur,

Kwaliteit materieel,

Zorg ervoor dat je auto in orde is. Als je een schade hebt laat het de planning weten. Als je een storing hebt vul een formulier in en als je niet in de Middenbeemster eindigt meld het bij de Planning. Als jij het niet meld en de volgende dag ziet een collega het wel wordt jij er voor aangekeken.

Bereikbaarheid,

Zorg ervoor dat je telefoon aanzet als je 's morgens start en controleer of je geen gemiste oproepen hebt. We krijgen regelmatig klachten dat chauffeurs niet bereikbaar zijn. Als je telefoon of carkit niet goed werkt meld dit bij de Planning.

Gebruik balken en spanbanden,

Nog steeds gebeurt het dat een lading niet met een balk gestuwd wordt maar alleen met een spanband. Dit heeft de laatste tijd weer tot veel schades geleid. De garaged medewerkers hebben hier veel extra werk aan om alles te repareren. Ook de cargorails gaan nog steeds regelmatig stuk door verkeerd gebruik, dat is zonde! Weet je niet hoe er mee om te gaan vraag het de mentorchauffeur of een collega chauffeur. Onze mentor chauffeurs gaan het gebruik regelmatig controleren.

Afstand bedieningen,

Ook een ergernis bij de garage en voor de chauffeur die de volgende dag met een kapotte afstandbediening moet rijden. Hoe kunnen we voorkomen dat de afstand bedieningen van de klep zo vaak stuk gaan?. Heel eenvoudig: stop de bediening weer in de houder na gebruik. Er is niks vervelender dan dat deze niet werkt omdat hij tussen klep heeft gezeten.

Uitlezen Digitale Passen,

Ondanks het feit dat we met steeds meer nieuwe auto's rijden worden er steeds minder downloads gedaan. Dus klopt er iets niet. G. Vlug en Zoon BV is wettelijk verplicht om al deze data op te slaan voor de RDW en de belastingdienst. Er staan flinke boetes op ontbrekende informatie.

Dit kan niet zonder de medewerking van de chauffeur. Daarbij komt dat ook de chauffeur een bekeuring krijgt als de informatie niet is opgeslagen! Dus beste chauffeur, laat je pas elke week uitlezen, ook al heb je maar een keer gereden die week. De paslezers staan bij Inversco Amsterdam, Vlug Amsterdam (voorheen AAA/ABX), Air Product Amsterdam, Air Product België Vilvoorde I en II, Vomar Alkmaar en natuurlijk in de Middenbeemster. Alle paslezers worden elke week gewisseld, uitgelezen op kantoor en zo wordt alle informatie die er in staat opgeslagen.

Heb je nog vragen dan kun je mij hier altijd over bellen, groet Paul Bruining

De uitslag van de personeelsenquête van afgelopen mei:

Over het algemeen kunnen we stellen dat wij zeer tevreden zijn met het resultaat.

Het aantal reacties is minder dan verwacht.

Beetje jammer want wij hadden er veel tijd en geld in gestoken om ingevulde formulieren retour te krijgen.

Alle enquêtes waren per post verzonden voorzien van twee gefrankeerde antwoordenveloppen; voor de OR en voor Vlug.

Er zijn in totaal 120 enveloppen teruggekomen. In het volgende Vluggertje wordt er nader op de antwoorden ingegaan maar de uitslag wilde wij hierbij alvast aan je bekend maken.

Als bijlage ontvang je het goede resultaat.

O.R. Nieuws

Verslag van de O.R. vergadering van 23-06-08.

Afwezig Fred Stolk.

Het eerste punt op de agenda is het **rook verbod**. Rico heeft in de directie vergadering dit punt onder de aandacht gebracht, met het volgende resultaat: Het rookverbod start per 1 juli. In de schoolvakantie worden er diverse auto's rookvrij gemaakt en in alle auto's komen stickers "verboden te roken".

Wordt er een auto geweigerd door een chauffeur omdat er in gerookt is en hij wil/kan daar niet in werken, wordt de auto schoongemaakt op kosten van de vorige/rokende chauffeur. Tijdens de sollicitatie wordt vermeld dat de firma G. Vlug en Zn. een rookvrije onderneming is.

Het fietsen plan. Wat dit plan inhoud is uitgebreid te lezen in het laatst Vluggertje.

Vooraf overleg bij aanschaf van nieuw materiaal. Rico verteld, dat als er auto's of opleggers worden gekocht, er altijd wordt uitgegaan van een standaard product, dat de specificaties later worden ingevuld. Hierna volgt een discussie over wel bepaalde dingen op binnenland auto's die weer niet op buitenland auto's zitten, waarom voor het binnenland b.v. een Super Spacecab kopen en voor het buitenland een normale Space cab. Rico verteld dat een eco vaak wordt gefotografeerd en dat het een rijdende reclame is, die ook nog vaak in diverse vak literatuur wordt gepubliceerd. In het buitenland rijden onze auto's min of meer anoniem dus

O.R. cursus. Frank is hier mee bezig geweest en heeft diverse instanties benaderd, deze zijn allemaal erg duur en zijn waarschijnlijk meer gericht op b.v. een multinational, en niet erg gericht op het transport. De fnv stelt iemand ter beschikking om het een en ander uit te leggen. Ook is het fnv financieel het aantrekkelijkst om daar een cursus te doen. We gaan hier rustig verder aan werken.

Aanbieding van de directie om de reiskosten vergoeding wat te verhogen.

Het voorstel is als volgt:



Reiskostengroep tot 15 km blijft ongewijzigd op 54 euro [104]
Reiskostengroep 15-25 km is nu 64 euro en wordt verhoogt met 15 euro [37]
Reiskostengroep 23-35 km is nu 88 euro en wordt verhoogt met 20 euro [54]
Reiskostengroep 35 km en hoger is nu 111 euro en wordt verhoogt met 35 euro [26]. Dit hele plaatje kost de directie 33.000 euro

De uitslag van de enquête: Er zijn 300 formulieren verstuurd, hierop hebben we 162 reacties gehad. 83 stemmen **voor** maand betaling, 63 tegen maand betaling en 16 x geen mening. 138 personen hebben niet gestemd. Vanaf januari 2009 gaat de maand betaling van start. De uitslag is bekend gemaakt aan de directie.

Familieberichten:

John Prins was 10 augustus tien jaar in dienst! Wij hopen dat hij nog lang met veel plezier bij ons blijft werken!

HOERA GESLAAGD:



Hagger Weijma en **H**ajo Wagemaker geslaagd voor CCVB administratie en verkeer, **R**utger Bonneveld is geslaagd voor Verkeer. **R**ichard Aartsen voor administratie en techniek.

Dennis Boogaard is geslaagd voor rijinstructeur C!

Niels Nota is geslaagd en heeft zijn HBO-diploma gehaald. Een geweldige prestatie! Hij werkt nu twee dagen per week en komt vanaf 1 september voltijd op kantoor als administratief medewerker.

Nieuw in dienst:

Rutger Bonneveld is op 24 juli begonnen met de opleiding chauffeur worden.

Ton Jongejan is op 1 augustus bij ons gestart als chauffeur.

Van harte welkom als chauffeur bij Vlug wij hopen dat jullie nog lang met veel plezier voor ons blijven rijden!

Wegens uit diensttreding wensen wij Reff van de Rhee, Richard Dok, Emile Modder, veel gelukt toe met hun verdere carrière!

HOERA, een zoon!!

Gil Nierop Copin is geboren op zaterdagochtend 11 augustus om 9 uur geboren. Hij weegt 3450 gram en meet 53 cm. Zoontje van Bas en Berengère en broertje van Max. Moeder en kind en Bas en Max maken het goed!



Van harte gelukgewenst en nog heel veel geluk met elkaar!

De mooie kraammand staat klaar met de gelukwensen namens de PV.

Ook de directie heeft haar gelukwensen betuigd.
Wil je ook een kaartje sturen?

De adresgegevens kun je opvragen bij de administratie.

Als laatste wat berichten uit de ziekenboeg van afgelopen maand:

Cees Peperkamp rijdt enkele dagen per week mee.

Annelies Ribbers is nog onder behandeling. Het leek even beter te gaan maar toch niet.

Jaap Schaap hoopt binnenkort met revalideren te beginnen, er is regelmatig contact.

Ton Servaas gaat vooruit, langzaam pakt hij zijn vertrouwde werk weer op.

Marcel Langendijk was blij met de fruitmand namens de PV. Af en toe rijdt hij mee.

Pedro Salomons is onder behandeling en heeft regelmatig contact met ons.

Jos Hendriks is aan het reintegreren bij een ander transportbedrijf en heeft het daar naar zijn zin.

Koen Verstraete heeft ook een fruitmand namens de PV ontvangen.

Iedereen van harte beterschap gewenst.

Wil je een kaartje sturen en heb je geen adresgegevens dan kun je dit opvragen bij de administratie of de planning.

Wil je wijzigingen (telefoonnummers, gezinssituatie gescheiden/ ander adres) etc. altijd doorgeven aan de administratie?

Dat voorkomt veel problemen achteraf..

Dat was het weer voor zover.

Hartelijke groeten namens ons allen!

