

G. Vlug & Zn BV  
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER  
Tel. planning: 0299-683991  
Tel administratie: 0299-683971  
Tel kantine: 0299-683167



www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- **Hoera lente!**
- **Stap in de cabine een uniek evenement op vrijdag 3 juni 2011!**
- **Schadepreventiebijeenkomsten 12 en 26 mei aanstaande**
- **Verslag bezoek van de loods in Purmerend**
- **Wist je dat? ..**
- **Het aanvragen van een nieuwe chauffeurspas**
- **En natuurlijk de familieberichten!**



### HOERA Lente!

De afgelopen dagen hebben we te maken met heerlijk zonnig weer. De temperatuur was enige moment in Nederland het hoogst van heel Europa; heel bijzonder!

De natuur is binnen korte tijd weer helemaal op kleur gekomen.

De bomen en struiken weer mooi groen en binnen korte tijd de berm volop wilde bloemen en planten.

Weinig regen zorgt voor veel droogte; tulpen snakken naar water en alle bloesem verdroogt en waait door de straat.

In de lucht wemelt het van stof pollen en

stuifmeel het geeft een waas op je auto.

Voor de mensen die last hebben van allergie een ware ramp het enige wat je er tegen kunt doen is binnen blijven en de ramen dicht houden..

Maar o wat is het mooi om zo door de polder te rijden en te genieten van dit kleurrijke spektakel.

Als bijlage wat mooie lentefoto's.



Op vrijdag 3 juni 2011 wordt voor de eerste keer het bijzondere evenement 'Stap in de Cabine' georganiseerd. Deze dag krijgt het publiek de gelegenheid om zélf in de cabine van een vrachtauto te stappen om zo het werk van de vrachtautochauffeur of koerier van heel dichtbij mee te maken. Wilt u meerijden met een ervaren enthousiaste chauffeur dan kunt u zichzelf opgeven op: [www.zondertransportstaatallesstil.nl](http://www.zondertransportstaatallesstil.nl)

Ook G. Vlug en Zoon BV zal een aantal vrachtauto's en chauffeurs op deze dag ter beschikking stellen voor wie dat wil.

Zo kan iedereen een rit meerijden met één van onze chauffeurs en van dichtbij meemaken wat onze chauffeurs onderweg beleven. Het is voor sommige mensen een hele ervaring. Uiteindelijk is het werk van een beroepschauffeur enerverend, veelzijdig en uitdagend! Wij hopen op meer begrip voor het werk van de chauffeur en de sector.

Wie zich opgeeft kan alle aspecten van het vak meemaken. Bijvoorbeeld het gereedmaken en controleren van de vrachtauto bij vertrek, het laden, de rit zelf, het lossen, wachttijden, files, contact met klanten en de thuisbasis.

Stap in de cabine is een initiatief van Transport & Logistiek Nederland en het mobiliteitscentrum Transport.

Wij verwachten veel aanmeldingen!



Vlug Schade Beleid

Marjolein Prins

Ed Postma

### **SCHADEPREVENTIE BIJEENKOMSTEN 12 en 26 mei 2011**

Zoals bekend is de schadefrequentie binnen onze onderneming hoog. Ons respect voor het chauffeursvak is groot. Jullie verantwoordelijkheid in het verkeer is groot. Een moment van onoplettendheid kan grote gevolgen hebben. Dagelijks voorkomen jullie schades, door juist te anticiperen in het verkeer. Zelfs fouten van de tegenpartij weten jullie op een juiste wijze op te vangen. Toch zijn wij van mening dat het overgrote gedeelte van de gereden schades voorkomen had kunnen worden.

Met de vele schadegevallen lopen wij risico dat onze verzekeringsmaatschappij ons verscherpte condities zal opleggen inzake de premies en het Eigen Risico. Jullie zullen begrijpen dat dit verstrekkende gevolgen kan hebben voor onze concurrerende positie binnen de transportbranche.

Dat het aantal schadegevallen moet dalen, is dus een absolute MUST.

Voor onze mannen met een hogere schadefrequentie dan gemiddeld, hebben wij daarom een schadepreventie – groepsbijeenkomst op de agenda gezet. Deze bijeenkomst zal geleid worden door Ed Postma van onze verzekeraar TVM Verzekeringen. Deze lezingen hebben wij de afgelopen jaren reeds veelvuldig gehouden. De praktijk leert dat het overgrote gedeelte van de deelnemers niet of zelden meer terugkeert in het schadebeeld. Mocht dit toch het geval zijn, dan zal de deelnemer een 10p1 gesprek krijgen met TVM en Vlug. De deelnemers zullen eerdaags een uitnodiging ontvangen.

De groepsbijeenkomst is gepland op 26 mei a.s. De een op een sessies worden gehouden op 12 mei a.s.

Temeer daar wij zeer positieve resultaten hebben bereikt in het verleden, rekenen wij op een ieders aanwezigheid en hopen dat wij hierbij net dat extra zetje kunnen geven tot een schadevrije carrière binnen onze onderneming.

### **Verslag bezoek loods Purmerend**



Op vrijdagochtend 11 maart rond 6:00 uur kloppen wij aan op de deur. Paul Drost verwacht ons en doet open.

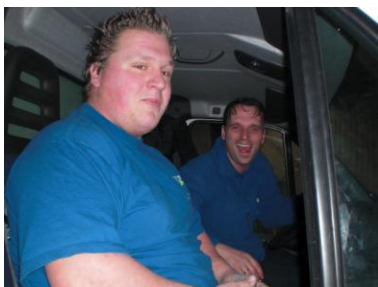
Hoe ziet zijn werkdag in de loods eruit? Hij heeft net de prognose voor de te leveren collies voor maandag 'opgehaald'.

Het vervolg is de retourgoederen nalopen op reden; was de klant niet thuis of voor een tweede keer aanbieden?

Daarna zet Paul de gegevens in de PDA voor de chauffeur. De route staat op papier (routelijst) en in de PDA, hierop wordt dan ook digitaal afgetekend door de klant. Ook moet het nummer van het mobiele pinapparaat in Spider (plansysteem van TNT) aan de rit gekoppeld worden. TNT heeft direct inzicht of betalingen correct gaan. Dat kan omdat de chauffeur (of rijder) vanaf de remboursbon een betalingskenmerk van de klant invoert. Ook komt het voor dat de klanten contant betalen (Wehkamp?).



Na deze korte introductie lopen we door de loods. Bij de laadkuil staan de geladen vrachtwagens binnen. Overdag worden hier de goederen ontvangen en op postcodegebied weggezet. In de avond komt de laadploeg om de vrachtwagens te laden. In de aangrenzende ruimten ontwikkeld zich het Ware-house van Vlug. Hier worden goederen opgeslagen in opdracht van TNT (Havelaar verpakkingen). Paul legt uit dat Vlug voor TNT de binnenkomende goederenstroom verzorgt variërend van het lossen van een trailer (goederen op pallets) tot en met lossen van containers waar de goederen los in staan. Deze losse goederen worden op pallets gestapeld. Alle pallets worden bij binnenkomst gemerkt met het artikelnummer en een pallet volgnummer. Daarna worden deze pallets op een locatie geplaatst. Alle locaties worden bijgehouden in een Excel-file zodat ook Havelaar weet waar de goederen staan.



Wanneer een order binnenkomt wordt de locatie van de pallet opgezocht en de zending transportgereed gemaakt. Er zijn er drie mogelijkheden:

- 1) zendingen buiten ons postcode gebied (1000/2100) worden opgehaald door Peeters vervoerscentrale;
- 2) zendingen in ons postcode gebied, gaan vaak mee met wagen tweemans distributie;
- 3) zending bestemd voor Havelaar in Wormerveer gaat via planning Midden Beemster (is vaak volume).

Zendingen worden tenslotte in het plansysteem van TNT gezet en indien nodig

(eigen vervoer) ook in TMS.

Weer aangekomen bij 't honk (kantoor red) komen de chauffeurs en rijders binnendruppelen. Annelies deelt de nieuwe chauffeurshandboeken uit en maakt foto's van de jongens die nog niet op de foto zijn geweest en van de werkzaamheden in de ochtend. Ook weten we nu dat koffiedrinken in de loods heel gezellig is (kantine is in aanbouw) en dat tijdens het 'bakkie doen' flink wordt gecommuniceerd wie niet zoveel adressen heeft, dus een makkie heeft. Ook worden onderling handige navigatietips uitgewisseld en wordt er vooral veel gelachen! Al met al een hardwerkende, gezellige groep.

Als iedereen weg is vervolgt Paul de uitleg over zijn werkzaamheden. De hele dag door worden heel wat telefoontjes van de chauffeurs of rijders afgehandeld. Met zaken als onmogelijke losplekken, retourgoederen die nog niet transport gereed zijn, klanten niet thuis etc. Goede communicatie zeer belangrijk. De klant krijgt een kwartier voor de levering een sms bericht. De vorige dag heeft de klant het eerste sms-bericht ontvangen over de te verwachte levertijd. Veranderingen in het schema moeten daarom direct doorgegeven worden.

Naarmate de dag vordert wordt het steeds drukker. Naast regelmatig contact met de chauffeurs of rijders, komt rond 13:00 uur de eerste oplegger met goederen voor de volgende dag binnen. Deze goederen moeten weggezet worden in het bestemmende postcodegebied. Dan worden de ritten verwerkt in Spider, de retouren van Wehkamp gecontroleerd en alle foutmeldingen hersteld.



Ongetwijfeld zijn we iets vergeten te vertellen maar naarmate de ochtend vordert, neemt de hoeveelheid informatie alsmaar toe. Alles te ordenen wordt dan erg lastig..Het logistieke proces achter de internetbestelling (alles vanuit Purmerend) is ontzettend ingewikkeld en daarmee de uitleg over de werkzaamheden dus ook.

We kunnen niets anders zeggen dan dat er onwijs veel werk wordt verzet op en vanuit de Vlug vestiging in Purmerend!  
Groet Magdalena en Annelies



**..slechts 0,25% van álle files in Nederland wordt veroorzaakt door ongelukken met vrachtauto's? Ken je dat?**

Je gaat 's ochtends onderweg en daar sta je dan weer: in een kilometerslange file. Om je heen zie je veel andere fileslachtoffers die ook stil staan.

Wist je dat we volgens cijfers van Rijkswaterstaat in 2009 gezamenlijk in totaal in wel 110.000 files hebben gestaan in Nederland?

Slechts 256 van deze files (slechts 0,23% dus) werd veroorzaakt door ongevallen met een vrachtauto. Het grootste deel hiervan, namelijk zo'n 75%, wordt veroorzaakt omdat wegen simpelweg niet berekend zijn op grote stromen verkeer. Gewone knelpunten dus waar personenauto's, bestelauto's en ja, ook vrachtauto's, dagelijks last van hebben.



**.. 80% van de files in Nederland wordt veroorzaakt door knelpunten op de weg? Daar hebben vrachtauto's ook last van.**

Files waarbij een vrachtauto betrokken is worden meestal specifiek genoemd in de file-informatie. Hierdoor lijkt het wel alsof vrachtauto's vaak de veroorzaker zijn van files, maar niets is minder waar. Slechts 0,17% van de files wordt veroorzaakt door ongevallen met vrachtauto's. 0,03% van alle files wordt veroorzaakt door lading die van een vrachtauto af is gevallen. Gekantelde vrachtauto's zorgen voor maar 0,04% van alle files. Bij elkaar is dit 0,24%. Verreweg de meeste files worden veroorzaakt door 'structurele knelpunten', dus waar de wegcapaciteit tijdens de ochtend- en avondspits onvoldoende is. Die files halen de dagelijkse filemeldingen al niet eens meer.



**.. de uitstoot van schadelijke stoffen door vrachtauto's met 89% is verminderd door schonere brandstof en technologie?**

Het goederenvervoer over de weg brengt ons welvaart. Dat weten we allemaal. Maar mobiliteit brengt helaas ook milieuproblemen. Hoewel moderne vrachtauto's al veel beter presteren dan voorheen, stoten ook de huidige modellen nog schadelijke stoffen uit.

Uitgedaagd door Euronormen proberen voertuigbouwers de uitstoot van schadelijke stoffen steeds verder terug te dringen. Moderne Euro 5-vrachtauto's stoten bijvoorbeeld al 89% minder schadelijke stoffen uit dan de vrachtauto's van ongeveer 10 jaar geleden. Schadelijke emissie zijn stikstofoxiden (NOx), zwaveldioxiden (SO<sub>2</sub>), koolmonoxide (CO) en stofdeeltjes (particulate matter, PM<sub>10</sub>).



**.. de Nederlandse vrachtauto's tot de allerschoonste behoren van heel Europa? Daar zijn we trots op!** Het Nederlandse wegvervoer is, samen met vrachtautofabrikanten en brandstofleveranciers, altijd op zoek naar mogelijkheden om nóg schoner te vervoeren.

Dit heeft al geleid tot spectaculaire dalingen bij de uitstoot van schadelijke stoffen. Hierin lopen we voorop in Europa. Zo stoten Nederlandse voertuigen ruim 15% minder NOx uit dan de Duitse voertuigen en bijna 20% minder dan Franse voertuigen.

**Dat is best iets om trots op te zijn!**



## Het aanvragen van een nieuwe chauffeurspas:

Voor het aanvragen heb je nodig: Je rijbewijs en eventueel je oude digitale pas.



1. Ga naar <https://aanvraag.digitach.nl/>
2. Kies voor een individuele bestuurderskaart
3. Hierbij kun je kiezen, heb je nog geen digitale pas, kies nieuw.  
Heb je al een digitale pas kies dan voor verlengen.
4. Voer je gegevens in en klik op OK
5. Je krijgt je aanvraag thuis gestuurd, volg hiervan de instructies en let goed of je rijbewijs nummer klopt, als dit niet klopt voeg een kopie van je **NIEUWE** rijbewijs toe.
6. Je acceptgiro binnen 2 weken, inleveren bij Annelies (1<sup>e</sup> verdieping) tenzij je geen Vlug chauffeur bent, of je pas verloren bent. Dit is dan voor eigen rekening.
7. Na 4 weken je oude pas inleveren bij Paulus Bruining
8. Kopie nieuwe pas inleveren bij Annelies

Hierbij het hulpmiddel dat wij hebben laten maken om witgoed zoals koelkasten en wasmachines goed te kunnen dragen.

Deze draagbeugel is ook geschikt om trappen met een draai goed te kunnen nemen.

Na enige testen is dit model er uit gekomen.

Tot volle tevredenheid van onze mannen die er dagelijks mee moeten werken!



## Familieberichten:

In dienst: chauffeurs Stendert Zoon (24-3), Erik Luteijn (4-4),  
Jan Draaijer is op 11 april van VTL bij Vlug en dienst gekomen als chauffeur.  
Michel Verheul is op 11-4 als bijrijder in dienst gekomen.

Uit dienst: Rinco Haak (31-3) Kees Broer (23-4) Wesley Spelde (6-4) Peter Bakker (1-4) en Dylan van den Berge (12-4).

Hoera geslaagd:

Justin Ditzel is geslaagd voor B-theorie.

Duco is geslaagd voor zijn C-rijbewijs. Hij moet nog 2 proeven afwerken, en dan is hij rijvaardig!

### **De ziekenboeg :**

Leo Schoormans is maanden uit de roulatie geweest maar sinds kort is hij aan het re-integreren.

Rinus Bakker is weer thuis en komt af en toe even langs.

Gerrit van Loon is ook weer langzaam het opbouwen.

Dat geldt ook voor Bert de Jong en Jeroen Theunisse.

Iedereen van harte beterschap gewenst!

Ook alle mensen die op dit moment ziek thuis zijn onze hartelijke groeten en sterkte gewenst.

**Dat was het weer voor zover. Hartelijke groeten namens ons allen!**



**Hierna nog wat opvallende nieuws berichten.**

### **Op de snelweg naar bed?**

PRINSENBEEK – Een vrachtwagenchauffeur uit Duitsland is afgelopen maand in de file in slaap gevallen op de A16. Toen de file oploste, bleef de vrachtwagen stilstaan. Rijkswaterstaat zette de rijbaan waar de vrachtwagen stond af en waarschuwde de hulpdiensten. De politie opende de cabine en trof de 38-jarige bestuurder aan in zijn bed. De man verklaarde zijn motor uit te hebben gezet vanwege de file en was daarna op zijn bed gaan liggen. Bij het weggrijpen van de file was zijn auto blijven staan, daarom viel het op!

In de cabine hing een sterke alcohollucht.

De man verzocht om mee te komen naar het bureau. Eerst wilde de Duitser niet meewerken aan een ademanalyse. Hij zei dat hij zijn rijtijd had overschreden toen hij in de file kwam te staan. De man besloot pauze te houden, in de veronderstelling dat hij wel wakker getoeterd zou worden door de overige automobilisten.

Het rijbewijs van de chauffeur is ingenomen en tegen hem is proces-verbaal opgemaakt voor roekeloos rijden en rijden onder invloed.

### **Vrijgelaten arrestant steelt fiets en hond??**

BREDA – Een 28-jarige man uit Etten-Leur kwam zondagochtend omstreeks 11 uur uit de cel van het politiebureau.

In plaats dat hij de poort uitliep (aan de Mijkenbroek in Breda) stal hij een fiets op het terrein van het bureau!

Een politieman zag de verdachte wegfietzen en waarschuwde zijn collega's. Hij werd direct aangehouden.

De man zei dat hij de fiets had meegenomen, omdat hij dacht dat het om een gevonden rijwiel ging...

Hij is opnieuw ingesloten. De man zat in de cel omdat hij zaterdagavond omstreeks 20:30 uur in de woning van zijn 30-jarige ex-vriendin aan de Roerdomp huisvredebreuk zou hebben gepleegd.

Ook deed zij aangifte van diefstal van de hond.

De verdachte ontkende die diefstal, hij vertelde dat hij de hond alleen maar had willen uitlaten.

### **Juf vergeet bussen voor schoolreisje**

DRIEHUIS - Tranen bij basisschool Jan Campert in Driehuis. Ruim tweehonderd kinderen staan klaar voor het schoolreisje, maar de bussen komen niet... Een juf had de bussen voor de verkeerde dag besteld. De dag ging echter niet verloren. Een ouder belt Jan de Wit Touringcars in Haarlem. Die was bereid in te vallen en stuurde binnen een half uur drie bussen. „Het is hoogseizoen voor ons“, zei directeur Walter de Wit, „maar we hebben een calamiteitenregeling met chauffeurs op afroep. We waren blij dat we ze konden helpen.“ Groep één tot en met zeven kon alsnog naar de speeltuin De Holle Bolle Boom in Tuitjenhorn en survivallen in Almere. Schooldirecteur Petra van Driehuis wilde niet te veel kwijt over het incident. Fouten maken is menselijk, zei ze, en alles was gelukkig goed opgelost!