

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Hoera Lente!
- Vlug schadebeleid met een vrolijk bericht
- Verzoek van de administratie
- familieberichten

Hoera lente!



Door de kou van de afgelopen maanden komt de natuur dit jaar maar langzaam op gang, maar het begin is er.. Veel kleine lammetjes huppelen in de wei en koeien kwamen blij de stal weer uit en staan weer buiten. De fruitbomen staan vol bloesem en de bollen schieten de grond uit.

Je rijdt weer echt voor je plezier door die mooie Beemsterpolder !!

Beste chauffeurs,

Bij de verwerking van de weekstaten constateren wij nogmaals dat een aantal van jullie de uitdraaien van de tacho niet kopiëren.
Voor een correcte verwerking en het archiveren van deze gegevens willen wij jullie nogmaals vragen om de digitale Tacho uitdraaien per 3 stuks op een A4 te kopiëren.
Wij willen daarom geen losse bonnetjes meer ontvangen.
Wanneer je met een analoge tacho rijdt, willen we vragen de schijf te kopiëren en hem daarna uit te knippen.



De originele schijf ontvangen we graag na 4 weken bij je weekstaat.
Tevens willen wij erop wijzen dat het erg belangrijk is dat uitzonderingen gemeld worden op de weekstaat, zoals pech onderweg, of wanneer je achter je rit aan voor een andere klant nog iets doet.
We willen deze informatie gesplitst ontvangen, de tijdsduur en het aantal kilometers dat daarvoor nodig was.
Dit geldt ook wanneer na de rit nog een opdrachtje van de planning binnenkomt.
Wanneer dit gerealiseerd wordt, is het voor ons makkelijker jullie uren en de door te berekenen uren naar de klanten op een juiste wijze te verwerken.

Alvast bedankt namens de afdeling facturatie.

Afval? In de afvalbak!

Beste chauffeurs. Het is verschillende keren opgevallen dat er tussen 3 en 4 uur 's nachts lege plastic bekertjes uit het raam worden gegooid wat als afval op de Bamestraweg blijft liggen.
Dat kan niet anders dan van een van onze chauffeurs zijn. Daarom het verzoek om dit na te laten en je afval in de vuilnisbakken te gooien die daarvoor speciaal bestemd zijn, dank voor de medewerking!



Onderstaande link gaat over het pc spel Euro Truck Simulator.

Waarmee je als chauffeur door Europa kunt rijden.

Leuk voor degene die maar geen genoeg van zijn werk kan krijgen!!

<http://www.eurotrucksimulator.com/>

Groeten, Jeroen Vleeschhouwer

Kwaliteitscontrole van John van Nijnatten:

John is al enige maanden bezig en hij heeft al heel wat wagens opgezocht en gecontroleerd.

Wat er onder andere gecontroleerd is ?

Papieren, denk aan (geldige) vergunningen etc.

Brandblussers

Banden (de status)

Schades (en zijn deze bekend?)

Verbandtrommels (en vernieuwd waar nodig was)

ADR uitrusting (wat is er niet?) etc. etc.

Status van de cabine en de laadbak

Inmiddels zijn veel rapporten binnen en ook wat niet in orde was heeft de nodige aandacht gehad. Chauffeur die roken in de auto zijn (of worden) daar op aangesproken. Wat stuk was of ontbrak is zoveel mogelijk hersteld of aangevuld.

Voor de laadbakken kunnen schoner. Het is belangrijk dat je niet alleen de cabine maar ook de laadbak schoon houdt. Vooral met levensmiddelen is dit zeer belangrijk en voor de duidelijkheid je bent hier als chauffeur echt zelf verantwoordelijk voor. Wij verwachten dat je de wagen netjes in orde houdt en hebben hier alle materialen voor, dank voor de medewerking.



De meldingen voor de passieve Personeelsvereniging zullen in mei worden behandeld.



Vlug Schade Beleid

Hier word ik nu vrolijk van!!

Heb je een schade gereden of word je aangereiden?

Dat is nooit leuk, maar zorg er in ieder geval voor dat je te allen tijde een schadeformulier invult.

Ook als je NIET aansprakelijk bent.

Het komt namelijk zeer regelmatig voor dat een tegenpartij na een nachtje slapen een hele andere versie over het ongeval heeft en ons dan achteraf aansprakelijk stelt.

Dit schadeformulier heeft Frans op de juiste manier ingevuld.

- Hij heeft om de aansprakelijkheid te kunnen weerleggen direct een schadeformulier opgemaakt welke beide partijen hebben ondertekend.
- Hij heeft ieder vak duidelijk leesbaar ingevuld.
- Bij vak nr. 5 heeft hij keurig de gegevens (naam, adres, woonplaats en telefoonnummer) van de getuigen vermeld. Als je geen getuigen hebt, schrijf dit dan ook duidelijk op. Zodoende kan de tegenpartij na een nachtje slapen niet plotseling met een getuige op de proppen komen, om zodoende de schuldvraag te weerleggen.
- De situatieschets is duidelijk en roept geen vragen op.
- Bij vak nr. 10 is duidelijk aangegeven waar de auto als eerste geraakt werd.
- Beide partijen hebben voor akkoord getekend.

Over deze schade kan geen discussie ontstaan. De tegenpartij is aansprakelijk. Geen twijfel over mogelijk!! Er kan direct door ons tot reparatie over worden gegaan en de betaling van de geleden schade zal zonder enige discussie door de verzekeringsmaatschappij aan ons worden overgemaakt.

Frans, Goed geregeld. TOP!! Bedankt.
Ik hoop dat al onze chauffeurs je goede voorbeeld zullen volgen. Marjolein

AANRIJDINGSFORMULIER Blad 1/2

1. Datum aanrijding: 30-03-2009 **Tijd:** 7:45 **Locatie:** Plaats: LANDSCHAAP Straat: BUISSELM **Gewond(e), ook licht gewond:** nee ja

2. Waterdiele schade* **Getuigen: naam, adres, tel.**
 ande vastingen die o en B ande dijpe en die vastige
 Nee ja Nee ja
 P. VAN DOORN 06 35310718
 G. BRONKHORST 06 48721955

VOERTUIG A **12. TOEDRACHT** **VOERTUIG B**

3. Verzekeringsover/verzekerde (zie verzekeringpolis)
 NAAM: G. VLIET EW. ZN. BV
 Voornamen:
 Adres: GEMEESTRAWEG 5 Post: 1462 VM
 Plaats: MIDDENBESCHTER Land: NL
 Tel. of e-mail: 0299583971

4. Voertuig
 Merk type: VOLVO FM
 Kenmerk/verz. plaat: ES-XX-61
 Land van registratie: NL

5. Verzekeringsmaatschappij (zie verzekeringpolis)
 NAAM: IVM
 Polaris: 3169351-VPO-00009
 Groene kaart nr.:
 Verzekeringpolis of groene kaart geldig vanaf: tot 1-2-10
 Agentschap (of tussenpersoon, of makelaar):
 NAAM:
 Adres: Post:
 Plaats: Land:
 Tel. of e-mail:
 Is het voertuig al ooit verzekerd? Nee Ja

6. Bestuurder (zie rijbewijs)
 NAAM: VAN NIMWEGEN
 Voornamen: ERENSCHUS
 Geboortedatum: 10-11-1959
 Adres: LELIESTRAAT 1A Post: 1815 XS
 Plaats: ALKMAAR Land: NL
 Tel. of e-mail: 072-5119615
 Rijbewijs nr.: 3316015121
 Categorie (A, B, ...): A, B, C, D, E
 Geldig tot: 20-08-2014

7. Zet een kruis (X) in elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken
 1 * stond geparkeerd/stil
 2 * vande een parkeerplaats opende de deur
 3 ging parkeren
 4 reed weg van een parkeerplaats, een afrit, een snelstraat/weg
 5 was bezig een parkeerplaats, een afrit, een snelstraat/weg te rijden
 6 wilde een rotonde oprijden
 7 reed op een rotonde
 8 hanteerde op achterzijde, in dezelfde richting of op dezelfde rijstrook rijdend
 9 reed in dezelfde richting en op een andere rijstrook
 10 veranderde van rijstrook
 11 haalde in
 12 ging rechtsaf
 13 ging linksaf
 14 reed achteruit
 15 kwam op een rijbaan bestemd voor het tegengestelde verkeer
 16 kwam van rechts op een kruising
 17 lette niet op een voorrangsteken of een rood licht
 18 vermeld het aantal aangekruiste vakjes

8. Verzekeringsover/verzekerde (zie verzekeringpolis)
 NAAM: VAN DEN ESCHIE
 Voornamen: MJ
 Adres: RUIJPOERS 35 Post: 3155 GA
 Plaats: EEMNES Land: NL
 Tel. of e-mail: j.m.moras@tiscali.nl

9. Voertuig
 Merk type: PANDA
 Kenmerk/verz. plaat: ES-PS-RX
 Land van registratie: NL

10. Verzekeringsmaatschappij (zie verzekeringpolis)
 NAAM: INTERPOLIS
 Polaris: 00101150951
 Groene kaart nr.: 00101150951
 Verzekeringpolis of groene kaart geldig vanaf: 1-11-2000 tot 01-12-2009
 Agentschap (of tussenpersoon, of makelaar):
 NAAM:
 Adres: Post:
 Plaats: Land:
 Tel. of e-mail:
 Is het voertuig al ooit verzekerd? Nee Ja

11. Bestuurder (zie rijbewijs)
 NAAM: M.J. V.D. ESCHIE
 Voornamen: Marjolein
 Geboortedatum: 24-12-1944
 Adres: Ruijpoers 35 Post: 3155 GA
 Plaats: EEMNES Land: NL
 Tel. of e-mail:
 Rijbewijs nr.: 317492235
 Categorie (A, B, ...): B, E
 Geldig tot: 20-06-2010

13. Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst werd geraakt.
 13.1 Zichtbare schade aan voertuig A: KRASSEN
 13.2 Zichtbare schade aan voertuig B: RAMEN - DEUREN - RAANSTYL

14. Mijn opmerkingen **15. Handtekening bestuurders** **16. Mijn opmerkingen**
 STOND STIL
 BEZIGHEDEN LADEN/LOSSEN
 F. V. L. M. J. P. M.

17. Situatieschets van de aanrijding
 Te ondertekenen door DEEZE bestuurders
 Na ondertekening van dit formulier wordt de schade van de aanrijding vastgesteld.
 Het is niet toegestaan de schade van de aanrijding te wijzigen of te veranderen.
 Het is niet toegestaan de schade van de aanrijding te wijzigen of te veranderen.
 Het is niet toegestaan de schade van de aanrijding te wijzigen of te veranderen.

18. Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst werd geraakt.
 18.1 Zichtbare schade aan voertuig B: RAMEN - DEUREN - RAANSTYL



Familieberichten:

HOERA GESLAAGD:

Patrick van der Duin is 15 april eindelijk 18 jaar geworden en kan nu beginnen met rijlessen. Hij is deze week geslaagd voor theorie van B-rijbewijs. Goed gedaan Patrick gefeliciteerd hoor en veel succes gewenst met de rijlessen!

Hoera een zoon voor Frank Kiès en Esmeralda van Ovaa.

In het kaartje staat:

Eindelijk lente!

Een mooier en wonderlijker kado kunnen wij ons niet wensen.

Op 6 april 2009 om 21.42 is onze zoon geboren.

Krijn Frank Kiès. Gewicht 2640 gram

Wil je komen kraamschudden?

Bel dan even van tevoren.



Het gaat allemaal prima en de ouders zijn dolgelukkig met de kleine.

Wil je een kaartje sturen? Of bellen? Neem dan even contact op met de administratie voor de gegevens.

Onze hartelijke gelukwensen! Over 2 weken staat er een mooie kraammand voor jullie klaar van de Personeels Vereniging met envelop van de directie.

De ziekenboeg :

Cor Sluijs is nog steeds thuis en houdt regelmatig contact met ons. Het gaat allemaal redelijk goed met hem; rust en beweging moeten hem weer helemaal op de been helpen.

Uit dienst afgelopen maand: Marcel de Maar, Leendert Bouwman, Dennis Opdam, Rudy van Middel. Veel succes gewenst!

Nog wat opmerkelijke zaken uit het nieuws:

Chauffeurs testen nieuw trucknavigatiesysteem

Op woensdag 15 april geeft gedeputeerde C. van Nieuwenhuizen het startsein voor de test van een nieuw trucknavigatiesysteem. Zestien enthousiaste bedrijven uit zeer uiteenlopende branches doen mee met de test. In totaal worden 100 navigatiesystemen uitgezet die gedurende 3 maanden door vrachtautochauffeurs worden gebruikt. Na afloop van de praktijktest zal de Technische Universiteit Eindhoven een rapport opstellen waarin de resultaten van de praktijktest zijn opgenomen.

Nieuwe generatie navigatieapparatuur

Het nieuwe trucknavigatiesysteem is ontwikkeld in het kader van het project Transport Navigatie. Het doel van het project is het verbeteren van de navigatie voor vrachtauto's door middel van de ontwikkeling en realisatie van een innovatief navigatiesysteem. Tijdens het project zal een uitgebreide test worden gedaan met een nieuwe generatie navigatieapparatuur. De apparatuur houdt bijvoorbeeld rekening met de hoogte, breedte, lengte en gewicht van het voertuig.

Steeds minder vacatures

Het aantal vacatures op internet blijft dalen. Dat blijkt uit de maandelijkse Monster Employment Index van vacaturesite Monsterboard.nl. Uit de meting over maart bleek dat de grootste afname van vacatures plaatsvond in de administratieve sector, gevolgd door HR (personeelsbeleid).

De index daalde met 8 punten naar 113 punten. Het was de elfde achtereenvolgende keer dat de graadmeter zakte. Het dalen van de arbeidsmarkt in verscheidene sectoren komt voort uit een periode waarin de economie krimpt, het consumentenvertrouwen daalt en bedrijven proberen stabiliteit te waarborgen met de huidige bezetting. Andere sectoren waarin de werkgelegenheid afnam, waren de financiële dienstverlening, marketing, pr & media, transport & logistiek en sales. Vijf sectoren zagen juist een stijging. Vooral vacatures in het toerisme stegen. In de meeste provincies daalde het aantal vacatures. In Zeeland, Groningen, Friesland en Drenthe was een stijging waarneembaar. (AH) - 14 april 2009.

MobiliteitsCentrum transport

Het MobiliteitsCentrum transport is een gezamenlijk initiatief van de werkgevers- en werknemersorganisaties: FNV Bondgenoten, CNV BedrijvenBond, TLN, VVT en KNV.

Het mobiliteitscentrum is tijdelijk en heeft als doelstelling ervoor te zorgen dat werkloze of boventallige vrachtwagenchauffeurs en kraanmachinisten een nieuwe baan in het transport vinden, zodat hun kennis, capaciteit en vakmanschap voor de sector behouden blijven.

- **Het MobiliteitsCentrum transport bemiddelt chauffeurs en kraanmachinisten:**
- **die werkloos zijn geworden door faillissement of reorganisatie,**
- **bij wie het contract voor bepaalde tijd niet wordt verlengd**
- **voor wie werktijdverkorting is aangevraagd.**

Werkgevers kunnen tijdelijke én vaste vacatures opgeven.

Nadere informatie

Voor vragen kun je op werkdagen van 8.30 tot 17.30 uur telefonisch contact opnemen onder nummer 0900-4003003

De adviseurs van het MobiliteitsCentrum transport combineren uitgebreide ervaring op het gebied van werkbemiddeling met ruime kennis van de transportsector. Zij bemiddelen zowel voor werkgevers als chauffeurs, wat een goede en snelle match mogelijk maakt.

Man met 2 halve vrachtwagens van de weg gehaald

In China heeft de verkeerspolitie een man van de weg gehaald en gearresteerd. Met als reden dat hij bijgaand voertuig bestuurde; een vrij kaal chassis van een vrachtwagen! Het voertuig was nog in ontwikkeling maar had geen koplampen en geen cabine.

Om het nog wat indrukwekkender te maken was het rollend chassis beladen met het chassis van een tweede vrachtwagen. Hierop waren ook weer diverse onderdelen bevestigd.

De chauffeur is gearresteerd wegens het besturen van een gevaarlijk voertuig, meldt Xinhua News. Een politiewoordvoerder meldde dat de truck een flinke afstand had afgelegd.

Met een dergelijk bijzonder opvallend voertuig een zeer opzienbarende prestatie, maar het voertuig mag de openbare weg niet meer op!



Dat was het weer voor zover. Hartelijke groeten namens ons allen!

