

G. Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

www.vlug-transport.nl



In dit nummer o.a. aandacht voor:

- Spring !!
- Het Vlug schadebeleid
- Familieberichten
- En nog veeeeel meer!!

SPRING!!

Hoera het is lente! De Engelsen hebben het over spring maar hier springt ook van alles. De lammetjes springen in de wei en de knoppen aan de bomen springen open.

Met dit mooie weer krijg je zelf ook weer zin om te springen.

Maar eh... liever niet uit de vrachtwagen of van de klep, met een beetje pech heb je daar nog maanden naweeën van..

Hoe dan ook lekker lenteweer; geniet er van. Eerst Koninginnedag en de dag erna Hemelvaartdag, het kan niet op.

De kindervakantie begint 25 april, aan het einde deze week. Sommige scholen zijn wel drie weken dicht!

In onze agenda staan ook veel vakantieaanvragen. Ga je met vakantie dan wensen wij je veel plezier!!

Voor de thuisblijvers is er ook genoeg te beleven!

Met Hemelvaartdag houden veel bedrijven en ondernemingen open huis in de Beemster, zo is er dit jaar ook weer heel veel te beleven. De bedrijven die meedoen kun je herkennen aan de vlag. Naast de verschillende boerenbedrijven zijn er ook verschillende galerieën en musea in de polder. Kossack Stud aan de Zuiderweg is ook altijd druk bezocht.

Er wordt een speciale krant uitgegeven waar je zoal terecht kunt.

De beste manier om een tocht te maken is per fiets. De auto kun je gratis parkeren op het marktplein of bij het gemeentehuis daarvandaan kun je de tocht op je eigen fiets beginnen.

Maar ook voor wandelaars en automobilisten zijn er voldoende mogelijkheden. Zo kun je helemaal genieten van de lammetjes die ronddartelen, en van de bollenvelden die elke dag mooier worden!

Vanaf half april zal de Beemster met een kleurrijk bloementapijt bedekt zijn, vele tulpenvelden staan dan in bloei.

Een mooi uitzicht bieden de velden aan de Oostdijk en de Noorddijk. Je kijkt dan mooi uit over het Beemsterlandschap met zijn strakke indeling. Verder liggen de velden langs alle wegen tussen mooie boerderijen en statige huizen.

Het is volop voorjaar met jong vee in de wei, zwanen op het nest en bermkanten die per dag meer kleur krijgen. Een fraai gezicht zijn ook de oude fruitbomen die in bloei staan langs de Nekkerweg tussen de Zuiderweg en de Volgerweg.

TIP: maak 's avonds tussen zes en negen uur eens een fiets- of wandeltocht. Je geniet dan niet alleen van de bollenvelden maar ook het geluid van de vele vogels.



Het duurt wat langer dan verwacht tot dat de mappen met gele rittenstaten klaar zijn. De kaarten liggen op de planning en bij verschillende van onze opdrachtgevers. Mocht je tekort komen dan kun je ook altijd even bellen wij sturen ze je dan toe. Voor de duidelijkheid de kaarten mogen niet worden gekopieerd dan is het namelijk niet meer te lezen door de scanner. Begin mei worden de rittenmappen verwacht.

Altijd je autonummer invullen met tanken!! Dat is echt heel belangrijk

Laatst nog met het uitzoeken voor BTW teruggave is dit weer geconstateerd.. De persoon die de tankhistorie moest administreren is er heel wat uren meer mee bezig geweest omdat er geen autonummer op de kaart stond.

Dus dank voor het meedenken!

De planning loopt nog steeds tegen het probleem aan dat een aantal chauffeurs na hun vaste werk afspraken voor zichzelf gaan maken.



Dit is op zich geen probleem, als je het maar even aan ons doorgeeft!

Wij nemen nu werk aan, maar een chauffeur is er niet voor.

En dan zijn er ook nog chauffeurs die daardoor niet eens aan hun contracturen komen.

Dit wordt niet meer door ons geaccepteerd.

Als je niets na je rit kunt doen, dan meld je dat op tijd aan ons.

Anders dien je gewoon de klus te doen.

We willen ook nog een keer benadrukken dat iedereen dient te bellen als zijn werk er op zit; niemand uitgezonderd.



Er zijn veel e-mailadressen binnen gekomen, daar zijn wij erg blij mee. Dat scheelt enorm veel werk met het inpakken van de post voor de urenstaten en de Vluggertjes..

Op dit moment moeten er nog 110 enveloppen verzendklaar gemaakt worden en gaat er dus veel meer post per mail de deur uit!

Dus we gaan de goede kant op!

Nog altijd blijft er veel post op de balie staan. Wanneer je op kantoor komt kan het geen kwaad om daar even te kijken of er nog post voor je staat.

De verlofaanvragen en boetes worden nu regelmatig middels de scan gemaïld, op deze manier heb je direct de informatie thuis.

Dus e-mailadressen blijven altijd van harte welkom.

Stuur een bericht naar Hanny@vlug-transport.nl dan krijg je direct een bevestiging terug en is je adres geactiveerd.

Bijvoorbaat dank, Hanny

O.R. Nieuws

Afgelopen zaterdag 19-04-2008 was er weer een O.R. vergadering.

Wat is er besproken:

- Het dagelijks bestuur: Voorzitter: Frank de Jong

Secretaris: Gert-Jan Verheul

- O.R. logo
- De leden (jullie dus) worden binnenkort geraadpleegd, d.m.v een enquête, over het rookverbod in de cabine.
- Het instellen en het belang van een functioneringsgesprek.
- Het belang van een training voor de O.R. leden, zodat de O.R. professioneel kan functioneren.
- Verder zijn er nog enkele dingen op tafel gekomen die op een later tijdstip bekend gemaakt worden.



Zoals beloofd in het afgelopen vluggertje volgt hieronder het persoonlijk voorstellen en de motivatie van de O.R. leden.

Frank de Jong

Ik ben Frank de Jong en getrouwd met Simona, wij hebben een zoon en een dochter.

Dit jaar (oktober) werk ik 19 jaar bij de firma Vlug.

In deze jaren heb ik heel veel verschillende werkzaamheden bij de firma uitgevoerd.

Ik heb 10 jaar op het buitenland gereden en heb zo heel wat landen mogen bezoeken, zoals Rusland, Oekraïne, en bijna heel Europa.

De laatste jaren rijd ik eco-combinatie (LZV) en werk ik zaterdag op de planning / terrein.

Waarom wil ik in de O.R: Ik denk dat ik mag spreken van enige kennis van zaken als het ons bedrijf aangaat.

Waar zitten de verbeterpunten in ons bedrijf, wat loopt goed en moeten wij handhaven enz enz. Openheid en een goede communicatie zijn de sleutelwoorden voor een gezond draaiend bedrijf.



Met een positieve inzet van iedereen moet het lukken.

Naam: Johan Valent (helaas geen foto beschikbaar)

Geboren: 28-10-1964 in Amsterdam Centrum.

Heb 2.5 jaar in dienst gezeten als chauffeur waaronder 9 maanden als UNIFIL in Libanon.

Kwam in 1985 in dienst bij wegtransport, eerst als bakwagen, na 2 jaar als lijndienstchauffeur.

Na de overname in 2001 door ABX in de O.R. gekomen. Sinds 2006, door overname, in dienst van Firma Vlug.

Hobby's: playstation 1,2,3 spelen.

Basketballen (favoriet) Chicago bulls.

Ijshockey, Mountainbiken.

Zit nu in de O.R van Vlug.



Hallo, ik ben George Wesselius 37 jaar en woon(alweer) 8 jaar in Purmerend.

Ik ben geboren in de staatsliedenbuurt te Amsterdam.

In mijn vrije tijd ben ik leider van het 1e elftal van DZS te Neck . We spelen zaterdag 3e klasse en hebben dit jaar een periode

gewonnen en spelen dus nacompetitie. En ik ben ik een groot rally fan en ga na de meeste binnenlandse wedstrijden maar ook WRC wedstrijden in Duitsland, Finland en Monaco heb ik wel eens bezocht.

En ik ga graag met vrienden een biertje drinken maar ook vakanties naar warmere oorden behoren tot mijn favoriete bezigheden.

Vanaf mijn 14e jaar werk in het transport ,toen als zaterdag hulp auto s laden lossen bij het magazijn van supermarktketen Dirk v/d Boek op de Donauweg te Amsterdam. Op mijn zestiende behaalde ik me LTS electro diploma waarna ik naar de chauffeursschool ben gegaan.

Daar heb stage gelopen bij firma s zoals v Deudekom verhuizingen, Fetim en TMA transportgroep. Na het behalen van mijn chauffeursdiploma en rijbewijs B ben ik werkzaam geweest bij de firma Wegkamp/Rushtransport.

Zij reden onder andere reed voor transportbedrijven als van Galen in Weesp(nu Almere), v Duuren, Peeters en NPD(nu GLS).

Na het behalen van C & E ben ik voor deze firma een tijdje op buitenland gaan rijden waar ik landen als Frankrijk, Spanje, Portugal, Italië, Duitsland ,Scandinavië en ook België regelmatig aandeed. Na wat financiële problemen bij de grootste klant(faillissement v Duuren) ging Wegkamp hier ook aan ten onder , waardoor ik noodgedwongen als oproepkracht lijndienstchauffeur belandde bij Wegtransport. Hier heb ik vanaf 1995 tot vorig jaar juli als chauffeur en de laatste 5 jaar als planner met veel plezier gewerkt. Na de overnameperikelen Wegtransport/ABX later AAA LOGISTICS nu TNT Cargo , ben ik gevraagd om in de Beemster te komen werken.

Hier hoefde ik niet lang over na te denken want er zijn mij 34 ex Wegtransportes voor gegaan die nu nog steeds werkzaam zijn bij de firma Vlug en mij hiermee de indruk geven net zoveel vertrouwen in Vlug te hebben als het vroegere Wegtransport .

Rest mij alleen nog het waarom in de OR . Heel simpel Vlug bestaat uit het overgrote deel uit chauffeurs ,dat zich ook vertaalt in het aantal leden van de OR die chauffeur zijn ,vind ik het ook belangrijk een vertegenwoordiging planning/kantoor te hebben binnen de OR. Met vriendelijke groet George.



Fred Stolk

Wie ben ik

Ik zal mij eerst even voorstellen.

Ik ben Fred Stolk en ik ben getrouwd met Paula en heb een zoon en een dochter. Ik heb 26 jaar bij de vliegtuigen fabriek Fokker gewerkt als int.nationaal chauffeur en heb daar veel ervaring opgedaan.

Hoe lang werk ik bij de Fa. vlug

Nadat Fokker failliet gegaan is, ben ik chauffeur geworden bij de Fa. Vlug & Zn.

En mocht toen voor QB in Haarlem broodjes naar Frankrijk rijden en heb dit 6 jaar gedaan en toen heb ik voor de plus gereden, en daarna werd het LZV project opgericht en nu rij ik met de LZV voor TNT voorheen tripple AAA dus een aantal chauffeurs zullen mij niet kennen, maar de chauffeurs die wat langer in dienst zijn weten wel wie ik ben.

Ik vind het zeer plezierig dat leeftijd geen probleem bij de firma is.

Dat wil zeggen, dat ik nu inmiddels twaalf jaar vlug in dienst ben, en het goed naar mijn zin heb.

Waarom ik in de ondernemingsraad wil.

Transport bedrijf vlug groeit gestaag, die groei kan alleen worden bereikt wanneer de medewerkers het juiste gevoel hebben bij het bedrijf en dat ze zich een belangrijke schakel voelen.

Vaak echter verschillen de belangen van de werkgever, en de werknemers van elkaar, bijvoorbeeld.

Voor zo laag mogelijke kosten, zoveel mogelijk kilometers maken. Niets mis mee, maar daarbij moet wel de belangen van de werknemers in het oog worden gehouden.

En het is voor ons aller belang om veilig en zoveel mogelijk schadevrij te rijden

Binnen de O.R. kan overlegd worden hoe je dit zo optimaal mogelijk kunt bereiken.

En zo zijn er zoveel zaken.

Het doel van de O.R. is, begrip voor wederzijdse belangen, te komen tot voor iedereen acceptabele oplossingen.

Dan kan het ook voor ons als medewerkers voordeel opleveren, omdat wij onze wensen in een structureel overleg kunnen neerleggen.

Even voorstellen:

Hallo mijn naam is Luigi Vavosotto, Ik ben 34 jaar en kom uit Purmerend.



Ik heb 2 kinderen en een hele lieve vrouw.

Ik ben bij de firma Vlug begonnen als chauffeur en ben tegenwoordig te vinden op de afdeling facturatie.

Omdat in het verleden niet veel mensen van de OR afwisten is het de bedoeling dat vanaf nu iedereen moet weten wat de OR is en waar wij voor staan.

De OR zorgt o.a dat de communicatie tussen werkgever en werknemer soepeler verloopt.

Ideeën van iedereen zijn welkom.

Heb je een idee?

Dan kun je die opschrijven en in de brievenbus in de kantine gooien.

Ik wil dat de OR voor iedereen toegankelijk is en dat je natuurlijk buiten de positieve ook de negatieve dingen bespreekbaar kunt maken.

Communicatie is iets waar ik voor wil gaan in de nieuwe OR.

Dennis Boogaard.



Ik zal mij even voorstellen.

Voor diegene die mij nog niet kent ik ben Dennis Boogaard.

Ik ben in april 1998 bij vlug begonnen nadat ik daarvoor 6 jaar bij wegtransport

In Amsterdam had gewerkt.

Ik ben bij vlug begonnen met brood rijden en later voor AGA op een tankwagen en

In de cilinders, en dat doe ik nu nog.
Maar nu bij Airproducts in Amsterdam.
Ik ben getrouwd met Ida en heb 2 dochters Amber en Esmè.

Waarom in de ondernemingsraad?

Omdat het weer eens iets nieuws is het bedrijf word steeds groter, je krijg wat meer inzicht
In de keuken van het bedrijf.

Je kunt dingen die onder de chauffeurs en ander personeel leven

In de ondernemingsraad bespreken en kijken of we er wat mee kunnen doen om zo een
Nog beter en gezonder bedrijf, om voor te werken te creëren.

Hallo beste collega's,



Graag wil ik me even voorstellen, als OR lid.
Peter van der Deure, gehuwd met Carla 3 kinderen Ilonka, Simco en Lianne.
We wonen met veel plezier in Warder.

In 1995 ben ik door de overname van Beumer Transport bij Vlug komen werken als
chauffeur, supermarkten van de Sperwer (Plus, Garantmarkt) te bevoorraden.
Later ook als reserveplanner bij Sperwer Beemster.

In 2001/2003 een uitstapje gemaakt naar zwaar transport, daarna weer terug bij
Vlug

Na verschillende werkzaamheden, rij ik nu meestal Air Products maar ook wel bij Plus(Ecocombi) Inversco. maar ook
soms op zaterdag terreindienst. Tevens ben ik sinds een jaar mentor chauffeur.

Mijn motivatie om lid van ondernemingsraad te zijn is, om wat er leeft bij de chauffeurs te kunnen vertellen naar de
directie, en om meer betrokken te zijn bij beslissingen en daar een positieve bijdrage aan leveren.

Voor vragen en of opmerkingen: mobiel: 06-43879639, E-Mail: petervddeure@live.nl

groetjes, Peter

Hallo,

Ik ben Marc Verlaan en ik woon in Zaandam, ik ben getrouwd met Monika en heb 2
kinderen van 4 en anderhalf jaar.

Ik werk nu vanaf 2003 bij Vlug en ik rij voornamelijk schoolmelk en op zaterdag en
in de vakanties rij ik van alles.

Ik ben bij de o.r. gegaan omdat ik meer openheid van zaken in het bedrijf wil
zien.

Want dat mis ik een beetje bij Vlug.

En ik hoop dat het nu ook gaat lukken.



Even voorstellen,



Ik ben Gert-Jan Verheul, ik ben 46 jaar en getrouwd met Vera.

We hebben samen 3 kinderen Michel, Stefan en Cindy.

Ik ben in 1988 bij G Vlug & Zn begonnen, bij de melkunie in Amsterdam.

Via Vermaat kwam ik terecht bij Van Straaten in Hilversum, toen Marco zijn papieren
haalde voor het internationale transport ben ik daar in terecht gekomen, het bleek
helemaal mijn ding te zijn.

Na een overname door TDG ben ik in 2002 vertrokken en heb 3jaar bloemen, planten en
groente gereden voor Moeijes in Zwaag, om in 2005 weer terug te keren op het oude
nest.

Nu rij ik nog steeds internationaal, nu voor Air Products hoofdzakelijk op België ,
Frankrijk, Denemarken, en Engeland.

In het Vluggertje werden mensen gevraagd om de OR weer nieuw leven in te blazen, dit leek mij wel leuk, inmiddels zijn er 9 mensen die erg enthousiast aan het project zijn begonnen.
Groeten G-J.

De 10 geboden van een Vlug-Chauffeur:

- 1) Aftanken, Aftanken, De auto weet vandaag niet, waar hij morgen heen moet
- 2) Werk af: schakelaar van de klep in de nul-stand zetten. Zo voorkom je eventuele kortsluiting. Kijk voor het wegrijden bij 'n dock of de klep nog naar beneden is
- 3) Kijk bij het verlaten van de auto of de binnenverlichting het doet. Wel zo makkelijk als je in het donker vertrekken moet
- 4) Laat je auto netjes achter. Geen papier, halve broden, bekertjes, lege flessen enz. afvalbakken genoeg.
- 5) Zet de stoel in zijn normale stand.
- 6) De radio op normale sterkte of uit
- 7) De koeling echt uit zetten met de daarvoor bestemde schakelaar
- 8) Zet op een briefje waar je eventueel de telefoon en de navigatie kan vinden.
- 9) Laat een ander niet tegen jou schades oplopen.
- 10) Wat gij niet wilt wat u geschiedt, doe dat ook een ander niet.

'n Tip:

- Doe bij het achteruitrijden je raam of ramen open. Meestal is je spiegel schoon en het raam smerig. Als je je raam of ramen en je spiegels smerig zijn, zie je twee keer niks
- Bij veel klanten moet je via de klep bij een of ander perronetje lossen. Zet, als je er vaak komt, ergens een streep op de muur/schutting/hek of leg/zet iets neer, dan weet je hoe ver je achteruit kunt

Ingezonden door: Piet Tol , mannummer : 503

Familieberichten:

Hoera geslaagd:

29 maart ADR basis en tank voor Johan Valent en Andre Meerhoff.

5 april ADR herhaling voor Sander Bezuijen, Ed de Bruijn, Kees Vijftigschild, Ede de Bruijn en Patrick Bakker

20 Martin Schoen 20 jaar in dienst!!

28 Maart was het twintig jaar geleden dat Martin in dienst kwam als vrachtwagenchauffeur. Wij hebben het niet ongemerkt voor bij laten gaan, en er ligt nog leuk in het verschiet! Wij hopen dat Martin nog lang en met veel plezier bij ons blijft werken!!

25 Willem Dudink heeft wat te vieren!! Hij is zondag 27 april vijftig jaar getrouwd met Marion. Onze hartelijke gelukwensen en samen met jullie kinderen wensen wij jullie nog heel veel gelukkige jaren toe!

Willem krijgt namens onze PV en de directie een gevulde envelop met felicitaties.

Ziekenboeg:

Annelies Ribbers: is nog niet in orde, zij krijgt fysiotherapie en heeft een fruitmand gekregen namens de PV.

Ad Ribbers is overspannen geraakt en is nu ook met ziekteverlof. .

Henk Bon is nog gedeeltelijk arbeidsongeschikt door een ongeluk met klussen in het weekend. Hij loopt met zijn duim in verband en kan zijn werk als heftruckchauffeur niet doen. Hij stelt zich graag beschikbaar voor kleine klusjes met de luxe auto. Zo had hij afgelopen week Tom Koning naar de ARBO gebracht en weer thuis af gezet.

Tom Koning heeft een ICD geplaatst gekregen en mag hiermee de komende twee maanden helemaal niet rijden. Het gaat verder wel goed met hem. Wij hebben regelmatig contact en rijdt ook drie dagen per week mee.

Jos Mulder rijdt af en toe weer wat mee.. Het genezingsproces gaat allemaal zeer moeizaam.

Wim Bras hielp mee op de administratie. Het was een langdurig genezingsproces maar het eind komt in zicht hij kan nu alweer meerijden en rijdt ook al zelf wat meer.

Rini Verbruggen is op 28-1 aan zijn heup geopereerd en wij hopen dat hij binnenkort weer kan beginnen met re-integratie want hij zit al vanaf eind oktober thuis.

Met **Ton Servaas** gaat het steeds wat beter. Hij begint deze week met revalidatie. Regelmatig hebben we contact. Mocht je zijn emailadres willen dan kun je mij bellen. Hij vindt het leuk om af en toe wat van zijn collega's te horen!

In dienst afgelopen periode:

3 maart is Martin Wessels uit Middenbeemster in dienst gekomen, hij werkte al langere tijd bij ons als detacheringsmedewerker via VTL.

Veel mensen kennen hem al en Martin kent al heel veel ritten.

Martin heeft er zin in.

Op 20 maart is Patrick van der Duin in dienst gekomen, hij zou eerst naar VTL voor de opleiding. Maar het traject kan wat sneller lopen als hij via ons de opleiding gaat beginnen. Patrick is bijrijder en hij leert elke dag bij.

25 maart is via VTL Simon Buis uit Noordbeemster bij ons aan de slag gegaan.

Hij hoopt binnenkort zijn B-rijbewijs te halen!

21 april is **Steffen de Jonge** in dienst gekomen bij Vlug voor de zaterdag.

De komende weken zal hij vrijdag meedraaien op kantoor om daar de werkzaamheden mee te kunnen maken.

Afgelopen maand hadden we ook weer verschillende stagiaires.

Van het TABORCOLLEGE was er een stageproject van twee weken. Zo kwam **Milan van de Oever** twee weken mee met zijn buurman Patrick Schakelaar.

Milan had een mooi verslag gemaakt dat hij deze week in kwam leveren. Hij heeft van ons een leuk aandenken mee gekregen.

Van het Da Vinci College was er een snuffelstage van een dag ingepland.

Zo kwam **Karel Blom** (de zwager van Raymon Ley) een dagje meewerken in de garage.

Het was voor beide jongens een bijzondere leerzame ervaring.

Uit dienst gegaan zijn:

Arjan Schaap, Ronald van Heeringen, Martin Blommestein, Danny Moddermann, Cees Floris, Koen Maijer, Dennis Huis en Henk Blumers. Wij wensen hen allen heel veel succes toe met hun verdere leven met dank voor hun inzet gedurende het dienstverband.

Dat was het weer voor deze keer. Hartelijke groeten namens ons allen!!



Hele fijne

Koninginnedag en Hemelvaartdag



Pierre,

Hierbij willen wij jou van harte feliciteren met deze enorme prestatie.

Wij hopen dat velen jouw voorbeeld mogen volgen.

Directie en medewerkers
G. Vlugg & Zonen B.V.

'Ridders van de Weg dwingen respect af van de maatschappij'

Minister-president Kris Peeters looft 101 voorbeeldige chauffeurs

Met zijn aanwezigheid in het stijlvolle kader van San Marco Village in Schelle onderstreepte minister-president Kris Peeters de steun van de Vlaamse overheid aan het TVM-veiligheidsbeleid.

Gouden medaille Pierre Dewaerheit 'Defensief rijden'



Pierre Dewaerheit (63) uit Machelen ontving als enige chauffeur dit jaar een gouden medaille. 'Defensief rijden, proberen de verkeersontwikkeling voor je zo goed mogelijk in te schakelen en een dosis geluk', lacht hij. 'Ik ben nu 35 jaar als chauffeur actief, eerst internationaal, dan 15 jaren alleen in België voor de distributie van gasflessen. In heel mijn carrière samen heb ik slechts een drietal keren onschuldig opgelopen. Soms zitten de omstandigheden ook niet mee. Niet altijd is er voldoende plaats om met een truck te manoeuvreren.'

'De titel 'Ridder van de Weg' van TVM is een belangrijk teken van de maatschappelijke erkenning van voorbeeldige chauffeurs en een stimulans voor hun collega's.' Dat zei niemand minder dan minister-president Kris Peeters van de Vlaamse regering op de galazitting van TVM verzekeringen voor de uitreiking van de gouden, zilveren en bronzen medailles aan de 101 chauffeurs van Belgische bedrijven die tien, vijf en drie jaar zonder ongeval hebben gereden.

Uithangbord van transportsector

Minister-president Kris Peeters van de Vlaamse regering vindt de titel Ridder van de Weg een uitstekend uithangbord voor TVM verzekeringen en de transportsector in het algemeen. 'Bij de eerste editie twee jaar geleden werden 39 chauffeurs gehuldigd. Nu zijn jullie er met meer dan honderd. Dat wil wat zeggen in het besef dat jullie jaarlijks 100.000 tot 150.000 km afleggen. Slechts acht procent slaagt erin drie jaren schadevrij te rijden. Vier procent doet dat minstens vijf jaar en nauwelijks 0,3 procent – drie op duizend chauffeurs dus – rijdt tien jaren op rij zonder ongeval. Hoed af voor deze prestatie! Het bewijst dat veilig rijden staat of valt met uiterste waakzaamheid van de chauffeur. Zeker voor Vlaanderen is de transportsector van het grootste belang. Wij zijn immers een topregio in logistiek. Die positie kan ons geweest alleen maar behouden en versterken als het transport zijn centrale plaats behoudt. Met jullie steun en aandacht voor veiligheid in het verkeer moet dat zeker lukken.'