

G.Vlug & Zn BV
Bamestraweg 5- 1462 VM MIDDENBEEEMSTER
Tel. planning: 0299-683991
Tel administratie: 0299-683971
Tel kantine: 0299-683167

[www. vlug-transport.nl](http://www.vlug-transport.nl)



In dit nummer o.a. aandacht voor :

- Shownieuws Ecocombi plus
- Van bellen naar SMS-en
- Schade verhaal
- Familieberichten
- Veel geslaagden!
- 27 en 28 augustus certificering VCA
- Nieuwe parkeerterrein begin mei in gebruik

Lekker lente!!

Wat heet?! Het lijkt wel zomer vandaag is het 28 graden en dat is wel heel opmerkelijk voor de maand april! Het belooft de warmste Koninginnedag te worden van de eeuw... Het is heerlijk buiten en wij genieten er zoveel mogelijk van!

Zoals je ziet heeft het Vluggertje een nieuwe opmaak; geen 3 kolommen meer. Soms moet je gewoon het roer eens omgooien en dat hebben wij hierbij gedaan. Wij hopen zo de leesbaarheid te verhogen. Heb je op of aanmerkingen dan horen wij dat graag.

In de loop van week 18 kunnen we het nieuwe terrein in gebruik nemen!

Het is belangrijk dat we de volgende gestelde regels in acht nemen zodat we zo efficiënt mogelijk gebruik gaan maken van ons nieuwe parkeerterrein.

Er komt een vastgesteld parkeerschema te hangen in de kantine.

De 1^e rij met bakwagens worden geparkeerd met de neus naar de randweg toe.

Elke bakwagen heeft een vaste parkeerplaats.

Bakwagenchauffeurs zetten hun luxe auto op de plek van hun eigen vrachtauto.

Trailerchauffeurs zetten hun luxe auto op aparte aangegeven parkeerplekken.

Alle voertuigen worden binnen de vakken geparkeerd.

De hekbediening gaat via de achterdeur-Tag.

Er is camera toezicht op het terrein.

Iedereen veel parkeerplezier.

Vriendelijk verzoek om in het weekend niet zomaar te bellen ...

Vriendelijk verzoek om het telefoonnummer van de planning niet te misbruiken.

Het spreekt voor zich dat je niet om half acht op zondagmorgen naar de planning belt dat je woensdag naar de tandarts moet. Maar het gebeurt dus nog steeds!

Moet je echt op zondag bellen doe dit dan zondagavond tussen 19.00 en 21.00 dan zit er iemand speciaal op de planning.

Hartelijk dank namens de planners!

Van bellen naar SMS sturen,



Begin van dit jaar zijn we op de planning begonnen met het SMS berichten sturen van de werkzaamheden voor de volgende dag naar de chauffeurs.

Na een test met tien personen is dit nu uitgebreid naar bijna alle chauffeurs.

Dat dit wat minder persoonlijker is als bellen zijn we wel bewust van, maar om elke avond alle chauffeurs te bellen wordt met de huidige groei praktisch onmogelijk. Het streven is om dagelijks om 18.00 de SMS te versturen met een uitloop naar 19.00. De gegevens in de SMS worden uit ons Planning pakket gehaald.

Als er onduidelijkheden in de SMS staat, bel hierover dan altijd even naar de planning.

Naast alle werkende chauffeurs krijgen ook degene die vrij zijn een SMS om zo een betere controle te houden.

Voor vragen en opmerkingen kunnen jullie altijd bellen met de planning.

Op verzoek van de garage:



Attentie chauffeurs, bij het koppelen van nieuwe Volvo trekkers. Goed te controleren of de laadstroom stekker aan de trekker **NIET** in een loze doos zit.

Als deze niet of niet goed aangesloten is laad de accu niet meer op van de trailer waardoor de klep gaat weigeren en ook gaat de accu gaat hierdoor stuk.

En.. chauffeurs aan het einde van de rit de stroomschakelaar in het klepkastje omdraaien zodat er geen stroom meer op de klep staat.

Dit voorkomt dat auto's na het weekend met lege accu's staan .

Ook moeten de chauffeurs de klepkastjes dicht doen , dit voorkomt dat de elektronica welke in de kastjes zit wordt aangetast door water en/of pekel .

wachttijd...



De meesten hebben er een hekel aan maar sommigen storen zich er niet aan. Maar de vraag is : wat doe jij ermee?

Hier wat oplossingen om je wachttijd te verdoen:

- Help een collega met laden of lossen.
- Je auto inventariseren (werkt alles naar behoren?verlichting, cockpit, ADR documenten etc)?
 - Zit alles erin wat erin hoort? Denk aan een balk, spanband, pompwagen maar ook de papieren als een binnenstadvergunning etc.
- Maak je auto schoon van binnen (of van buiten als je er de mogelijkheid voor hebt). Veeg of spuit je bak eens uit.
- Maak je administratie in orde.

Het is goed om wachttijd langer dan 30 minuten te melden, zo kan er vanuit kantoor ook rekening mee gehouden worden. Misschien kan er op lange termijn zelfs een oplossing voor gevonden worden. Zo help je jezelf en ons!

Uitlezen digitale tachograaf 'enorme last' TTM bericht 19 APR 2007

Transporteurs hebben volgens een TLN enquête afgelopen jaar enorm geïnvesteerd in navigatiesystemen en boordcomputers. Verder blijkt het uitlezen van de digitale tachograaf nog altijd een enorm knelpunt. TLN ziet echter een oplossing in het verschiet.



De inzet van TMS, ritplanning systemen en andere kantoorgebonden toepassingen blijft stabiel ten opzichte van voorgaande jaren. Dit zei Ron van 't Schip, algemeen directeur van **TLN** , gisteren op congres/expositie ICT Transport & Logistiek in Nijmegen. De resultaten van de jaarlijkse ICT-enquête van TLN worden over twee weken gepubliceerd, maar Van 't Schip lichtte afgelopen woensdag alvast een tipje van de sluier op.

Absoluut booming blijven de navigatiesystemen. Inmiddels heeft 66% van de transporteurs een

navigatiesysteem in de auto, tegen ruim 50% vorig jaar. Omdat de navigatieoplossingen voor het wegtransport nog wachten op de specifieke weggegevens voor vrachtwagens, blijft TomTom op dit gebied vooralsnog onbetwist marktleider.

Verdubbeling bellen via internet

Was bellen via internet in 2005 nog een onbekend fenomeen in de transportsector, vorig jaar verdubbelde het gebruik hiervan tot 7%. De inzet van boordcomputers en tracking & tracingtoepassingen is licht gestegen ten opzichte van 2006, toen zo'n 21% van de vervoerders gebruik maakte van een boordcomputersysteem. Dit is in lijn met de trend die al zichtbaar sinds de uitbreiding van deze systemen met plaatsbepaling en mobiele datacommunicatie.

Marktleiders **Groeneveld IT** en **Transics** meldden op ICT Transport & Logistiek 2007 dat de verkoop van hun boordcomputers al enkele jaren fors groeit. Hierbij gaat het in circa de helft van de gevallen om vervanging van bestaande boordcomputersystemen.

TMS en ritplanning stabiel

Stabiel bleven volgens Van 't Schip het gebruik van TMS, ritplanningssystemen, routeplanners en andere kantooroplossingen. Kijkend naar de cijfers van 2006 – de exacte percentages van 2007 worden nog gepubliceerd – betekent dit dat rond de 20% van de transportbedrijven in ons land gebruik maakt van een TMS, zo'n 11% van een ritplanning systeem en circa 56% van een routeplanner. Dit betekent overigens niet dat er niet geïnvesteerd wordt in deze systemen. Diverse TMS-leveranciers gaven in Nijmegen aan dat de investeringsbereidheid de afgelopen tijd aanmerkelijk is toegenomen. In veel gevallen zal dit dus vervanging van bestaande systemen betreffen.

Uitlezen tachograaf enorme last

De grootste problemen op ICT-gebied deden zich het afgelopen jaar – en ook nu nog – voor bij de digitale tachograaf. "Het uitlezen van de digitale tachograaf ervaren transporteurs als een enorme administratieve last", aldus Van 't Schip. Vanwege de verouderde techniek duurt het uitlezen van 3 maanden tachogegevens maar liefst 20 tot 25 minuten per auto. Dit probleem is te ondervangen als de digitach onderweg via de boordcomputer uitgelezen kan worden. Zo'n 28% van de transporteurs geeft in de TLN- enquête 2007 aan dit te willen doen. Maar omdat de tacho producenten hun protocollen niet zonder meer vrijgeven, kunnen de meeste boordcomputerleveranciers daar momenteel nog niet aan voldoen. TLN dringt daarom bij de Europese Commissie aan op een pilot die alle boordcomputerleveranciers in staat stelt hun systeem te koppelen aan de digitach.

Hoe staat het met aantal schades?? .. Tot nu toe schrikbarend hoog!

Het aantal schades is nog nooit zo hoog geweest; zie onderstaande tabel.

Categorie	2004	2005	2006
Aansprakelijk	62	57	146
Gedeeltelijk aansprakelijk	0	0	1
Niet aansprakelijk	25	25	56
Afwachten	5	10	21



De toename in 2006 ten opzichte van 2005:

Personeel	80%
wagenpark	48 %
aantal schades	180%

In verhouding betekent dit de toename van schade tussen de 50 en 80% zou liggen. Maar in ons geval is dit dus 100% meer!

We kijken nog even naar de oorzaken van de 146 aansprakelijke schades in 2006:

1. Overige 42
2. Achteruit rijden 34
3. Uitzwaai 32
4. Tegen een stilstaande of geparkeerde wagen aanrijden 21
5. Achterop een voorganger 12
6. Tipklep/laadklep open 4
7. Geen voorrang verlenen 1

Het aantal overige schades, bij vooruit rijden is het hoogst, hierbij de oorzaken:

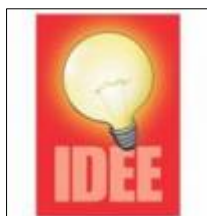
1. Hoofdoorzaak het raken van objecten zoals luifels, palen, muren etc. 15 schadegevallen
2. Gevolgd door: de auto is te hoog (of is het viaduct te laag?) 2 schadegevallen (enorme ravage)
3. Als laatste: auto in de slip, rijdt een tuin in, neemt de bocht te krap etc, etc.

Wat doen wij er aan?

- Met ingang van dit jaar wordt er wekelijks managementoverleg gehouden. Een onderdeel is personeelsbespreking. Gevolg hiervan kan zijn dat de chauffeur op gesprek gevraagd wordt.
- Wij streven naar een interne opleiding voor elke nieuwe chauffeur. Maart 2007 hebben weer vier chauffeurs een mentoropleiding gevolgd en kunnen zij deze kennis in de praktijk toepassen.
- Je kunt altijd om hulp vragen wij hebben veel bereidwillige chauffeurs in dienst die graag hun kennis en rijvaardigheid willen overdragen. Vraag er gerust om! Schaam je niet, na een opfriscursus zit je veel zelfverzekerder achter het stuur.
- Wij hebben een goed uitgerust wagenpark en dragen zorg voor goed materieel. Veel van onze wagens zijn uitgerust met een achteruitrijcamera, GPS en een carkit.
- Op ons terrein is de mogelijkheid gemaakt voor het juist afstellen van alle spiegels.
- Bewustwording. Bij het veroorzaken van schade wordt een ER ingehouden van € 112, 50 verdeeld over vijf periodes. Heb je een jaar schadevrij gereden dan wordt het bedrag teruggestort.
- Schadetraining. Er worden diverse cursussen georganiseerd. Binnenkort staat er een training gepland. Dit zal waarschijnlijk een simulatortraining worden. Er zal veel aandacht besteed worden aan het oplossen en voorkomen van problemen. Met name stress veroorzaakt veel schade en problemen.

Wat kun jij doen om schade te voorkomen?

- Je kunt je collega aanspreken op zijn/haar slechte weggedrag. Maar je kunt ook het autonummer en tijdstip noteren en aan ons doorgeven dan ondernemen wij actie.
- Houd voldoende afstand. En kijk vooruit; anticipeer op het overige verkeer. Bij twijfel uitstappen en een medeweggebruiker vragen om assistentie.
- Laat je nooit gek maken door andere weggebruikers. Als zij hun auto in de kreukels willen rijden of risico nemen en anderen in gevaar brengen moeten zij dat weten. Jij wilt veilig thuiskomen dus is het verstandig om kalm te blijven.
- Ga niet bumperkleven. Een vrachtauto heeft een lange remweg, zeker als deze geladen is.
- Houd je aan de verkeersregels en gedraag je zoals het hoort.
- Wij leven in een land waar het vol is met files. Deze lossen vanzelf weer op. In de stress raken helpt niet. Je bent niet veel sneller thuis als je steeds van rijbaan verandert.



Heb je problemen met stress dan kunnen wij hiervoor een training regelen. Binnenkort willen wij een cursus organiseren hoe omgaan met situaties van stress. Je kunt je hier ook voor opgeven.

Onthoud dit: onze chauffeurs zijn de visitekaartjes van onze organisatie.

Heb je een goed idee klim in de pen of pak de telefoon. Wij horen het graag!

Wanneer iedereen bovenstaande regels toepast dan zal de schadefrequentie zeker afnemen.

Onze doestelling voor 2007 is het aantal schades onder de honderd te houden. Dit moet lukken (toch?..)

Gezocht: VB .NET programmeur

ICS Vertex verzorgt al enige tijd een deel van de software voor Vlug Transport. Naast software levert ICS-Vertex ook hardware in de vorm van onder andere barcode printers en mobiele terminals en media voor barcode printers.

Voor onze software afdeling in Amsterdam zijn wij op korte termijn op zoek naar een (aankomend) VB.NET Programmeur. Je werkt afwisselend in teamverband en zelfstandig. Je taak bestaat uit het ontwikkelen van (gedeeltes) van applicaties op de PC en op mobiele platforms. Affiniteit met logistiek is een pre. Het gaat om een vast dienstverband. Part-time is bespreekbaar.

Spreekt het je aan neem dan contact op met ICS-Vertex, Bob Molenbroek,

Johan van Hasseltweg 118 -2

1022 WZ Amsterdam

020-4687462

bmolenbroek@ics-vertex.nl

VCA

Wij hebben de datum van de certificering voor VCA gepland op 27 en 28 augustus. Dan willen wij als organisatie opgaan voor het certificaat.

De eerste medewerkers hebben de opleidingsessie voor het basisdiploma achter de rug en de diploma's vallen binnenkort in de bus.

Een goede prestatie van de mensen want het bleek niet zo makkelijk!

VCA betekent Veiligheid, gezondheid en milieu Checklist aannemers. Maar het is veel meer.

VCA is een veelzijdig en compleet programma waarmee dienstverlenende bedrijven objectief en structureel worden getoetst en gecertificeerd op hun beheersysteem voor VGM (veiligheid gezondheid en milieu). Wij houden je op de hoogte.

Shownieuws Ecocombi Plus

Een verslag van het ecocombi weekend 21 en 22 april.

Bij Plus Retail in Hendrik Ido Ambacht werd 21 april een open huis gehouden. Het verzoek aan ons, of de nieuwe ecocombi met dubbele laadvloer, daar als pronkstuk van de dag kon staan.



Aangezien wij op zaterdag kampen met een tekort aan personeel moest er een oplossing komen. Peter van de Deure kwam op een goed idee. Hij zei: misschien past jouw auto er wel in. Ik zei tegen Simona (mijn vrouw): ik ga jouw Corsa misbruiken. Ik heb eerst nog geprobeerd of het Fordje van de zaak paste, maar helaas hij is te zwaar. Dus toch de Corsa op de laatklep en hijsen maar.



De Corsa moest namelijk op de bovenste verdieping. Beneden komen de wielkassen naar binnen en past er geen auto langs. Met het hele zaakje afgereisd naar Plus retail in Hendrik Ido Ambacht. Daar aangekomen waren de aaaas en oooooooooos niet van de lucht. Deze combinatie hadden ze nog niet gezien en hij viel duidelijk in de smaak. Na de combi geparkeerd te hebben zeiden de medewerkers daar, dat ze het heel leuk vonden dat ik bleef slapen. (stom van mij, dat had ik natuurlijk moeten doen. Pilsje pakken enzo) Nee, zei ik: ik blijf niet slapen. O, je collega komt nog achter je aan? Ik vertel dat ik mijn eigen vervoer bij me heb. Niemand die dat wilde geloven. De klep dus maar snel open. Zie je wel, je neemt ons in de maling. Kijk eens naar boven zeg ik,



en ja hoor daar zijn de aaaaaas en oooooooooos weer. Met veel belangstelling de corsa naar buiten gereden. De eco afgesloten en op weg naar Vlug. Zondagochtend 22 april even voor zessen de wekker. Samen met Simona op weg naar de ecocombi in Hendrik Ido Ambacht. Daar de corsa weer ingeladen, en naar verkeersschool van Vugt in Wognum.



Ook daar werd een open dag gehouden. De verkeersschool had gevraagd of wij een ecocombi als blikvanger, een dag konden leveren. Om 10 uur 's morgens werden wij verwacht. (Op zaterdag ben ik even gaan kijken naar het terrein van de verkeersschool. Kon ik er wel of niet opdraaien.) Precies om 10 uur kwamen wij aan. De combi los gekoppeld, de aanhanger werd met een trekker van de verkeersschool het terrein opgereden. Daar alles weer aan elkaar gekoppeld. Ook daar werd vol verbazing naar deze combinatie gekeken. Met veel toeschouwers, de Corsa weer met zijn bandjes op vaste grond gezet. 's Middags om 5 uur konden wij alles weer ophalen. Deze keer heeft de Corsa gewoon achter de ecocombi aangereden. De combinatie weer bij Plus retail Midden-Beemster geparkeerd. Een druk maar wel leuk weekend. Frank.



Familieberichten:

Nieuw in dienst.

Dennis Huis en Laurens van Peperstraten hebben bij ons via Teamflex gewerkt en het contract is nu ten einde. Dennis is al als VLUG chauffeur bij ons in dienst gekomen en Laurens komt per 1 mei in dienst.

Marcel de Maar uit Purmerend is op 2 april gestart, wellicht ben je hem al tegengekomen.

Cees Floris uit Beverwijk op 23 april bij ons van start gegaan als chauffeur.

Peter Pronk uit Opmeer is 23 april bij ons van start gegaan. Hij heeft nog enige begeleiding nodig maar het gaat goed. Wij willen hem die kans graag geven. Als het allemaal goed gaat wil hij zijn chauffeursdiploma halen.

Sjaak Brouwer uit IJpendam heeft zijn studie voorlopig beëindigd en de vrije tijd gebruikt om zijn chauffeursdiploma en C-rijbewijs te halen. Vanaf 27 april stelt hij zich drie dagen beschikbaar als chauffeur tot september dan pakt hij zijn studie weer op en blijft dan alleen op zaterdag beschikbaar.

Ronald Dorr uit Purmerend was buschauffeur maar heeft nu zoveel vrije tijd dat hij zich graag weer een of twee dagen per week beschikbaar stelt maar nu als vrachtwagenchauffeur.

Dirk Langenberg uit Berkhout is 11 april als deeltijdchauffeur begonnen.

Jan Pauwels is op 20 april voor het eerst meegereden om het chauffeursvak wat beter te leren kennen. Hij staat voor de klas maar het leek hem een leuke uitdaging om als chauffeur aan de slag te kunnen. Wij willen hem die kans graag geven. Wij wensen iedereen heel veel succes toe als chauffeur bij ons op de wagen.

Jeroen Timmermans zijn leerovereenkomst is ten einde en per 28 april krijgt hij bij ons een contract aangeboden als monteur. Hij blijft voorlopig bezig met zijn opleiding maar heeft het erg naar zijn zin bij ons.

Uit dienst: Roy Engelhart wilde na 6 jaar weleens wat anders, John Buis wilde dichterbij huis werken. Peter Voetel zijn contract was ten einde, Mohamed Damghi wilde niet langer meer achter het stuur van de vrachtauto.

Ook Berry van Berkel werkt niet meer bij ons. Het werk bij TDG was voorbij maar gelukkig had hij inmiddels een nieuwe baan gevonden. Wij iedereen heel veel succes toe met de nieuwe werkzaamheden.

Geboorteberichten:



Op 5 april was er gezinsuitbreiding bij de familie Koc in Amsterdam. Osman en zijn vrouw hebben er een dochter bij ze heet Nisa.

Moeder en dochter maken het goed! Onze hartelijke gelukwensen! Wil je een kaartje sturen het adres is Cornelis Oudhoornstraat 45 II - 1067 GZ - Amsterdam. Op kantoor staat een kraammand namens de Personeelsvereniging en ligt de envelop van de directie klaar. Wij wensen jullie nog heel

veel geluk met elkaar!



Op 11 april is de zoon geboren van Barry Beekvelt en Anita hij heet Damian. Moeder en zoon maken het goed. Ook voor Damian staat een kraammand klaar namens de PV en de envelop van de directie. Wil je een kaartje sturen het adres is Schouw 27 - 1771 EP - Wieringerwerf. Wij wensen jullie nog heel veel geluk met elkaar!

HOERA GESLAAGD:

Er zijn de afgelopen weken weer heel wat opleidingen gevolgd. Herhaalopleidingen maar ook basisopleidingen. Het kost altijd inzet en veel tijd en dat ontbreekt vaak met zo'n drukke baan. Daarom is het echt een goede prestatie wanneer het diploma binnen is en willen wij graag alle geslaagden even in het zonnetje zetten.

Voor VCA zijn afgelopen zaterdag geslaagd: Anteros Lammertse, Willem Dudink, Richard Tempelaars, John van Nijnatten, Ronald Koolhaas, Björn van Marsbergen, Paul Bruining.

Voor Chauffeursdiploma: Annelies Ribbers

Voor ADR herhaling: Nico Tenniglo, Leslie Kamps, Paul Dekker, Simon Boer en Sil van Nimwegen, Alex Vermeulen, Sil van Nimwegen, Ruud Trompetter



ADR basis Martijn Klaver.

Heftruck basisopleidingen voor Willem Dudink, Toeran Karaagac en Martijn Klaver.

Heftruck herhaling voor: Willy Ballema, Dennis Boogaard, Wim Bras, Henk van Bruggen, Marcel Langedijk, Ton Leenstra, Ron Rijskamp, Andre Schouten, Cor Sluys, Alex Vermeulen en Andre van de Water.

Willen jullie er even aan denken om een kopietje van je diploma aan de administratie af te geven wanneer je deze binnen hebt? Dat geldt uiteraard ook wanneer je je paspoort of ID-kaart hebt laten verlengen of je E-rijbewijs hebt gehaald.

Beste heren en dames chauffeurs:



Hierbij willen wij nogmaals benadrukken dat je verantwoordelijk bent voor het materieel dat je hier vandaan meeneemt.

Het wordt niet geaccepteerd dat er pompwagens en steekwagens ongeoorloofd bij laad en losadressen uit de auto worden gezet.

We zijn nu zover heen dat collega vervoerders ook met ons materiaal aan het werk zijn. We gaan hierop toezien dat dit niet meer gebeurt. Bij achteloos gebruik volgt er een officiële waarschuwing.

ARBO DIENST

Er worden binnenkort weer mensen opgeroepen voor de keuring.

Er is enige achterstand wegens de invoering van de wet in verband met Verlenging rijbewijs.

Zoals bekend kun je zelf ook altijd bij de Arbo dienst terecht als je daar behoefte aan hebt maar geef dat dan wel even aan de planning door.

Voor de goede orde geef het wel altijd door wanneer je naar de Arbo arts gaat.

Dit is namelijk niet altijd bekend op de planning.



Iedereen alvast een hele leuke Koninginnedag gewenst op maandag 30 april.

Hartelijke groeten namens ons allen!

