

Maart 2010

Beste collega,

We zijn bij Vlug bezig om wat meer grip te krijgen op de rijtijdenwet. Het is gebleken dat veel van jullie niet precies weten hoe de wet in elkaar zit en hoe eenvoudig het is om een overtreding te constateren. Vooral met de digitale tachograaf is het voor de politie kinderlijk eenvoudig een overzichtje uit te draaien.

In de bijlage hebben we een overzicht gedaan van jouw persoonlijke overtredingen. Dit is niet om je te wijzen op dingen die je niet goed hebt gedaan. Nee, integendeel, we willen je er alleen op wijzen dat een overtreding veelal te voorkomen is als je de digitale tachograaf goed in de gaten houdt.

Verreweg de meeste overtredingen zijn terug te voeren op 1 fout:

Overschrijding van de onderbroken rijtijd (4.5uur):

Deze overtreding kun je voorkomen door je tacho na 4½ uur, ¾ uur op rust te zetten. Maar je mag de tacho in deze 4½ uur ook 3x een kwartiertje op rust zetten. Gewoon even op letten, toch??

Om een en ander nog eens te verduidelijken hebben we een kaartje met de rijtijdenwet bij deze brief gedaan waarin je een en ander nog eens na kunt lezen.

Laten we er samen aan werken om het aantal overtredingen naar beneden te brengen. Weet je niet hoe de digitale tachograaf werkt meld je dan even bij Paul Bruining.

Succes...



Inspectieloket wegvervoer wil graag met ons samenwerken voor een goede naleving.