

Vlug & Zn. in Middenbeemster nodigt geïnteresseerden uit om reilen en zeilen van een transportbedrijf te ervaren

Kom werken op de vrachtwagen

RONALDMASSAUT@NHD.NL

MIDDENBEEEMSTER - Tot ruwweg 2020 zijn in het land 55.000 nieuwe vrachtwagenchauffeurs nodig. C. Vlug & Zn. BV in Middenbeemster houdt vrijdag open huis om het beroep van binnenuit te laten zien. „Het beeld klopt niet met de praktijk”, vindt directielid Hanny Bruining.

‘Stap in de cabine’ is een initiatief van brancheorganisatie Transport en Logistiek Nederland (TLN). TLN telt 100.000 chauffeurs, van wie de helft binnen tien jaar uittreedt en moet worden vervangen. „De branche kan wel wat positieve reclame gebruiken. Te vaak wordt bij vrachtwagens direct gedacht aan files en ongevallen. Geheel onterecht, want de kwaliteit van de Nederlandse chauffeurs is hoog en de branche doet er alles aan om het nog beter te krijgen. Als bedrijf hebben wij enkele jaren geleden zelfs onze eigen rijkschool opgericht en we doen continu aan scholing.”

Hanny Bruining is als directielid belast met kwaliteitszorg en personeel & organisatie. Bij Vlug & Zn. Transportbedrijf heeft die inspanning op meerdere fronten geloofd. Het bedrijf is vooralsnog als winnaar uit de harde concurrentiestrijd gekomen. Niet door achterover te leunen, maar door nieuwe markten aan te boren. „Zo hebben we ons succesvol gericht op bedrijven die nog zelf het intern transport deden. Via bestaande opdrachtgevers hebben we nieuwe activiteiten kunnen aanboren, zoals internetbestellingen aan huis voor TNT@Home.” Kernactiviteit van Vlug is geconditioneerd transport van levensmiddelen en van gevaarlijke stoffen.

Bij Vlug werken circa 300 medewerkers. Het bedrijf heeft honderd bakwagens, honderd

‘Stap in de Cabine’

Wie vrijdag een kijkje wil nemen bij transportbedrijf Vlug & Zn of mee wil rijden op de vrachtwagen, kan zich aanmelden via e.vaggele@vlug-transport.nl. Graag contactgegevens vermelden.

opleggers en circa 90 trekkers rijden. Er wordt zes dagen per week gewerkt. Ook op zaterdag. Dat maakt dat er ruimte is voor flexibiliteit en deeltijdwerken. „We hebben ook relatief veel deeltijdwerkers op de vrachtwagen. Hoe het de komende jaren zal gaan, weten we niet, maar er is altijd verloop. Vorig jaar hebben we 50 nieuwe medewerkers aangenomen, in 2008 zelfs meer dan honderd.”

Trots is Bruining op de positieve uitkomsten van het jaarlijkse medewerkerstevredenheidsonderzoek, met goede waarderingen voor plezier in het werk en professionele uitoefening van het beroep. Onderweg van en naar de klanten wordt de positieve beleving echter danig op de proef gesteld. „Toeteren als een auto staat te lossen, claxon en lichtsignalen onderweg, handgebaren. Mensen staan niet te trappelen om dit vak in te gaan. Terwijl het zo’n leuk en gevarieerd beroep is. Stap in de cabine, rijd mee en maak mee hoe het is om vrachtwagenchauffeur te zijn.”



Directielid Hanny Bruining van Vlug & Zn. biedt belangstellenden vrijdag een kijkje in de keuken van het transportbedrijf.

FOTO RONALD MASSAUT



Nicolien de Hoop enthousiast aan de slag met Sweet

Er is weer kinderkleding in Edam

SJOUWEN EN SHOPPEN

‘Sjouwen en shoppen’ is een

DOOR ELLY MOLENAAR

EDAM - Leuk dat er weer kinderkleding te koop is in Edam,

Kortingsactie

maal is,
Het gaat
Nicolien

PURM
Beyo
Inno

Het Pur
System
bedrijf
plaats b
vatie Te
de prijs
letterlij
de conc
kenning
meer da
binnen
herken
komen
het inn
Beyond
digitale
Houd e
brochur
voor de
promot
leven op
teressan
door int
van de s
zagen k
tens.

PURM

Kran
Kran

Het Pur
kantoor
Kramer
adviseur
directeu
RA en M
de start
is het ka
ruim 20
wie vijf
heeft een

EDAM

Onde
Ibev

Industri
Edam-V
avond h
nemersc
vindt pl
Fokkie o
Volenda