



Pierre,

Hierbij willen wij jou van harte feliciteren met deze enorme prestatie.

Wij hopen dat velen jouw voorbeeld mogen volgen.

Directie en medewerkers  
G. Vlug & Zn. B.V.

# 'Ridders van de Weg dwingen respect af van de maatschappij' Minister-president Kris Peeters looft 101 voorbeeldige chauffeurs

Met zijn aanwezigheid in het stijlvolle kader van San Marco Village in Schelle onderstreepte minister-president Kris Peeters de steun van de Vlaamse overheid aan het TVM-veiligheidsbeleid.

## Gouden medaille Pierre Dewaerheit 'Defensief rijden'



Pierre Dewaerheit (63) uit Machelen ontving als enige chauffeur dit jaar een gouden medaille. 'Defensief rijden, proberen de verkeersontwikkeling voor je zo goed mogelijk in te schatten en een dosis geluk', lacht hij. 'Ik ben nu 35 jaar als chauffeur actief, eerst internationaal, dan 15 jaren alleen in België voor de distributie van gasflessen. In heel mijn carrière samen heb ik slechts een drietal keren blikshade opgelopen. Soms zitten de omstandigheden ook niet mee. Niet altijd is er voldoende plaats om met een truck te manoeuvreren.'

**'De titel 'Ridder van de Weg' van TVM is een belangrijk teken van de maatschappelijke erkenning van voorbeeldige chauffeurs en een stimulans voor hun collega's.' Dat zei niemand minder dan minister-president Kris Peeters van de Vlaamse regering op de galazitting van TVM verzekeringen voor de uitreiking van de gouden, zilveren en bronzen medailles aan de 101 chauffeurs van Belgische bedrijven die tien, vijf en drie jaar zonder ongeval hebben gereden.**

### Uithangbord van transportsector

Minister-president Kris Peeters van de Vlaamse regering vindt de titel Ridder van de Weg een uitstekend uithangbord voor TVM verzekeringen en de transportsector in het algemeen: 'Bij de eerste editie twee jaar geleden werden 39 chauffeurs gehuldigd. Nu zijn jullie al met meer dan honderd. Dat wil wat zeggen in het besef dat jullie jaarlijks 100.000 tot 150.000 km afleggen. Slechts acht procent slaagt erin drie jaren schadevrij te rijden. Vier procent doet dat minstens vijf jaar en nauwelijks 0,3 procent – drie op duizend chauffeurs dus – rijdt tien jaren op rij zonder ongeval. Hoed af voor deze prestatie! Het bewijst dat veilig rijden staat of valt met uiterste waakzaamheid van de chauffeur. Zeker voor Vlaanderen is de transportsector van het grootste belang. Wij zijn immers een topregio in logistiek. Die positie kan ons geweest alleen maar behouden en versterken als het transport zijn centrale plaats behoudt. Met jullie steun en aandacht voor veiligheid in het verkeer moet dat zeker lukken.'