



Uitnodiging van G.Vlug & Zoon BV voor het PERSONEELSFEEST van 11 september 2011

Dit wil je echt niet missen!

Vlug pakt in 2011 uit met een chauffeurs-
competitie!!

De familiedag heeft deze keer extra aandacht voor onze chauffeurs en Vlug-medewerkers met B-rijbewijs.

Uiteraard zijn ook nu weer je vrouw/vriendin en (klein) kinderen van harte
welkom!

Om het kantoorpand worden veel leuks voor de (klein) kinderen georganiseerd:
speelkussens, schminken, glijbanen en ook leuke optredens etc.

**Van 10:00 tot 16:00 uur wordt er de hele dag gestreden om de eer, een etentje,
de bekens en ontzag en respect van je collega's!!**

Beide parkeerterreinen zullen worden ingericht voor dit grandioze spektakel met
heerlijke hapjes en koele drankjes.



Voor aanvang moet iedereen zich eerst melden
bij de ingang, je krijgt dan een bewijs van
deelname. Heb je je opgegeven voor de
competitie dan moet je op tijd aanwezig zijn. De
rest wijst zich vanzelf. In het volgende
nieuwsbericht wordt er nog nader op
ingegaan.

**Belangrijk is om je op te geven voor 11
augustus 2011 zie bijgaand formulier.**

Beschrijving van de verschillende wedstrijdonderdelen **Chauffeurs Competitie Vlug Transport:**

1. Behendigheidsparcours (Bakwagen en Trekker/Oplegger)

Hierbij gaat het om een parcours met een aantal behendigheidspoeven waarbij inschatten van de voertuigdimensies heel belangrijk is. **Degene die deelnemen aan deze proeven, en eindigen bij de eerste 5, krijgen een uitnodiging om deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap Behendigheidrijden voor Beroepschauffeurs.**

2. Behendigheidsparcours trekker voor echtgenote/vriendin (rijbewijs B verplicht)

De dames gaan onder begeleiding file parkeren en een breedte proef afleggen met een losse trekker.

De behaalde punten tellen we op bij het resultaat van de mannelijke deelnemer. Winnaar van deze paren competitie wint een heerlijk diner voor twee.

3. Theorie test verkeer voor iedereen

Met een beamer worden CCV/CBR vragen geprojecteerd waarop de deelnemers antwoord kunnen geven. Best een eye-opener voor personen die dagelijks aan het verkeer deelnemen en denken over voldoende theoretische kennis te beschikken. **U weet het, meer als 7 fout is gezakt voor het theoretische deel van uw examen !!!!**

4. De Beste Vaklui Rijden bij Vlug- competitie.

In deze wedstrijd komen onderdelen voor uit het dagelijkse leven van de chauffeur.

Door behendig manoeuvreren moet schade worden voorkomen

Lading zekeren, banden beoordelen, zuinig rijden, verkeerstheorie en overbelading.

De 3 beste chauffeurs krijgen een uitnodiging om tijdens de jaarlijkse finale van deze bedrijvencompetitie (in 2010 maar liefst 23 bedrijven) de kleuren van Vlug Transport te verdedigen.



5. Zuinig rijden

Met een beladen vrachtwagen een parcours afleggen waarbij gebruikte tijd en brandstof de uitslag bepalen.

De 3 beste van de dag krijgen een uitnodiging voor de jaarlijkse nationale competitie van "De Zuinigste Chauffeur van Nederland"

6. De TVM "T"

Deze proef oogt eenvoudig maar dat is slechts schijn (zoals u zult ondervinden)

Van te voren een plan maken hoe u de bochten gaat nemen, wijd of juist krap, het maakt allemaal deel uit van het succesvol afleggen van de proef. In de praktijk zit bij manoeuvreren de kans op schade vaak in een klein hoekje.

Eerst de situatie bekijken scheelt enorm en geeft een professionelere uitstraling dan beteuterd staan kijken naar een kras, deuk of erger.

Uitleg

Na het vertreksignaal mag je vertrekken en gaat de stopwatch lopen. Ga rechts af het lange eind van de T in, aan het eind moet u een paal raken die niet mag vallen. Hierna recht achteruit naar het andere eind van de T en ook hier een paal raken die niet mag vallen. Nu rechts af de korte poot van de T in en hier wederom de paal raken die niet mag vallen. Hierna doet u nogmaals precies hetzelfde maar nu begint u achteruit. Als de auto weer precies zo staat als voor de start (Achterkant tegen de paal) stopt de jury de stopwatch.

Regels

De gebruikte tijd telt als strafpunten. [2 minuten en 30 seconden is dus 2 x 60 + 30 oftewel 150 strafpunten]

Iedere gemiste of omgevallen paal telt als 60 strafseconden.

Iedere keer dat u het touw en/of een gewicht raakt krijgt u 60 strafseconden.

Na het raken van een gewicht moet de jury eerst het parcours weer op orde brengen en in deze tijd moet u blijven stilstaan [de stopwatch wordt stilgezet]

Achter op de auto staat een emmer water. Na de rit gaan we meten hoeveel water er in de emmer zit. Voor iedere centimeter water die uit de emmer is krijgt u 60 strafseconden.

